gemeente Hoeksche Waard

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Hoeksche Waard

Nr. 416547

4 september 2026

INSTELLEN 30 KM/H-ZONE ZUIDWIJK TE OUD-BEIJERLAND

(Verkeersbesluit gemeente Hoeksche Waard)

Ons kenmerk: Z/26/413299

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Hoeksche Waard,

Gelet op
- Artikel 18, eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Hoeksche Waard.
- Artikel 15, eerste lid, van de WVW1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.
- Artikel 15, tweede lid, van de WVW1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag
Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVW1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:
a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb);
- het (onder)mandaatbesluit van de gemeente Hoeksche Waard zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Overwegende dat
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn van de gemeente Hoeksche Waard;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen binnen de bebouwde kom van Oud-Beijerland liggen;
- het in dit verkeersbesluit gaat om de wijk Zuidwijk en over de Rembrandtstraat;

Rembrandtstraat
- de Rembrandtstraat een gebiedsontsluitingsweg is waar een maximaal toegestane snelheid geldt van 50 km/h;
- de Rembrandtstraat aan onderhoud toe is, kansen ontstaan om de straat toekomstbestendig in te richten en de verkeersveiligheid en leefbaarheid te vergroten;
- de Rembrandtstraat naast een ontsluitende functie tevens een belangrijke verblijfsfunctie vervult vanwege de aanwezigheid van woningen, voorzieningen en andere bestemmingen langs de weg;
- in het participatietraject met buurtbewoners naar voren is gekomen dat de huidige maximaal toegestane snelheid van 50 km/h te hard is;
- de buurtbewoners hun voorkeur hebben uitgesproken om de maximumsnelheid te verlagen naar 30 km/h;
- op en langs de weg sprake is van een aanzienlijk aandeel kwetsbare verkeersdeelnemers, waaronder voetgangers, fietsers, ouderen en schoolgaande jeugd;
- langs de Rembrandtstraat een schoolzone aanwezig is, waardoor met name tijdens haal- en brengtijden sprake is van een verhoogde aanwezigheid van overstekende kinderen;
- de huidige maximumsnelheid van 50 km/h onvoldoende aansluit bij het gebruik, de omgeving en de gewenste verkeersveiligheid van de weg;
- de gemeente voornemens is om de Rembrandtstraat af te waarderen naar 30 km/h;

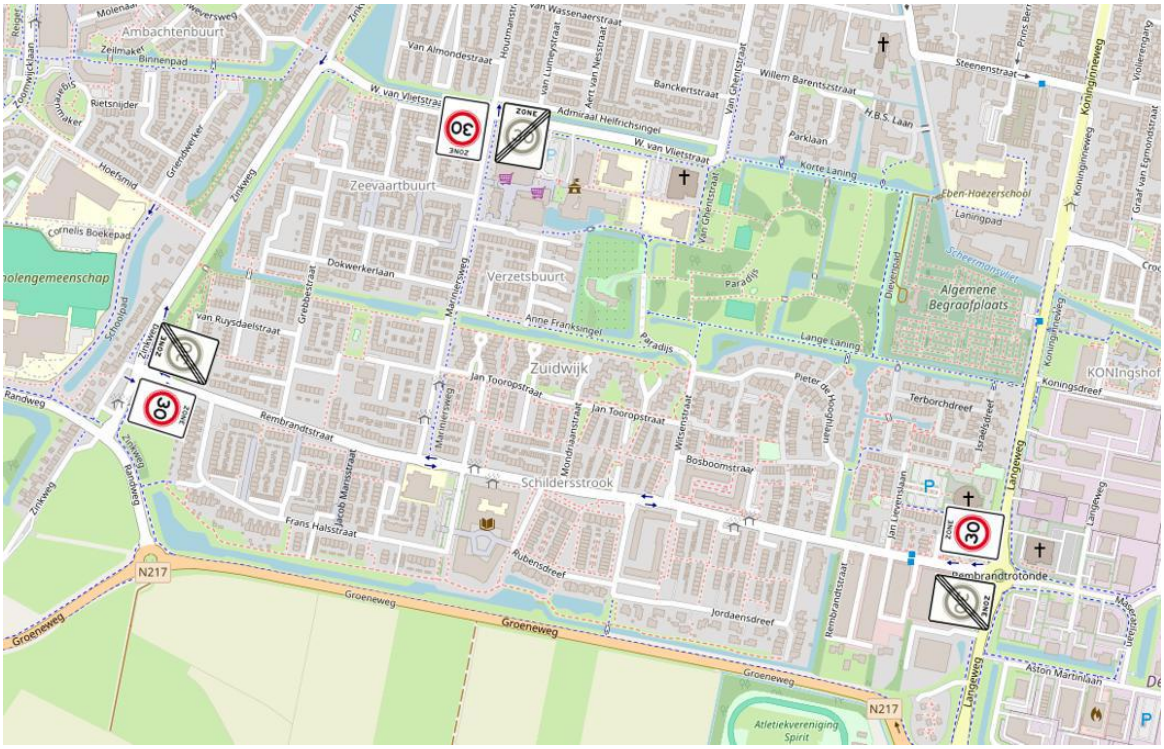
- uit verkeersveiligheidsstudies blijkt dat een verlaging van de snelheid van 50 km/h naar 30 km/h leidt tot een aanzienlijke afname van de kans op ernstige verkeersongevallen en de ernst van eventuele letselongevallen;
- een maximumsnelheid van 30 km/h de verkeersveiligheid voor kwetsbare verkeersdeelnemers vergroot en de oversteekbaarheid van de weg verbetert;
- een verlaging van de maximumsnelheid tevens resulteert in een vermindering van verkeerslawaai en daarmee bijdraagt aan een prettigere leefomgeving;
- de Rembrandtstraat zijn ontsluitende functie behoudt en de bereikbaarheid van aangrenzende gebieden gewaarborgd blijft;
- de gemeente voornemens is om, conform de uitgangspunten voor een 'Gebiedsontsluitingsweg 30' de voorrangsregelingen en de fietssuggestiestrook te handhaven;
- de gemeente voornemens is om, conform het definitieve ontwerp, elementverharding te vervangen door asfalt, kruisingen uit te voeren in elementverharding, verhoogde kruisingen en drempels aan te brengen;
- de hierboven genoemde maatregelen niet verkeersbesluitplichtig zijn en om deze reden ook niet zijn opgenomen in dit verkeersbesluit;

Zuidwijk
- met het voorgenomen besluit om de Rembrandtstraat af te waarderen naar 30 km/h, het een logisch gevolg is ook naar de omliggende straten te kijken;
- de gemeente voornemens is om de wegen tussen de Langeweg, Zinkweg en W. van Vlietstraat af te waarderen naar 30 km/h zodat er een gesloten zone ontstaat;
- er overleg is gepleegd met de busvervoerder en deze akkoord is met de herinrichting en de afwaardering van de Rembrandtstraat en de Mariniersweg;

- de beperkte gevolgen voor de verkeersdoorstroming niet opwegen tegen de verwachte winst op het gebied van verkeersveiligheid en leefbaarheid;
- de maatregel past binnen de uitgangspunten van Duurzaam Veilig;
- met deze verkeersmaatregel wordt gezorgd voor het verzekeren van de veiligheid op de weg alsmede het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- met deze verkeersmaatregel de wegen zoveel mogelijk in stand worden gehouden en de bruikbaarheid en de veiligheid wordt gewaarborgd;
- het treffen van een of meerdere verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen te blijven;
- er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.

Mede gelet op
Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid.
Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

Besluit
Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:
1. tot het instellen van een 30 km/h-zone op de Rembrandtstraat te Oud-Beijerland, door het plaatsen van de verkeersborden A0130zb en A0230ze op kruisingen met de rotonde met de Langeweg en de kruising met de Zinkweg conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
2. tot het instellen van een 30 km/h-zone op de weg in de wijk Zuidwijk tussen de Langeweg, Zinkweg en W. van Vlietstraat te Oud-Beijerland, door het plaatsen van de verkeersborden A0130zb en A0230ze op de Mariniersweg nabij de kruising met de W. van Vlietstraat conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
3. de verkeersmaatregelen vast te hebben gelegd op bijbehorende bijlage met zaaknummer: Z/26/413299 d.d.: 19-08-2026.



Tekening behorende bij verkeersbesluit met kenmerk Z/26/413299 d.d. 19-08-2026

Aldus besloten te Maasdam, 19-08-2026

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Hoeksche Waard,

W. van Harmelen
Teammanager Openbare Ruimte

Rechtsbescherming

Is onze beslissing niet duidelijk of bent u het er niet mee eens? Of heeft u informatie waar wij geen rekening mee hebben gehouden? Bel dan met team Openbare Ruimte. U bereikt hen op 14 0186 en via info@gemeentehw.nl.

Bent u het nog niet eens met deze beslissing? Dan kunt u binnen zes weken een bezwaarschrift indienen. Dit doet u door een brief te sturen aan: Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Hoeksche Waard, Postbus 2003, 3260 EA Oud-Beijerland. In uw bezwaarschrift moet u in ieder geval de volgende gegevens vermelden: uw naam en adres; de datum waarop u de brief verzendt (de dagtekening); omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht; de reden van bezwaar; een ondertekening met naam en handtekening. Graag ontvangen wij naast bovengenoemde gegevens uw telefoonnummer en e-mailadres. Aan het behandelen van uw bezwaarschrift zijn geen kosten verbonden. Het indienen van een bezwaarschrift stelt het besluit niet uit. Een bezwaarschrift heeft namelijk geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit nu al geldt. Wilt u het besluit vanwege de spoedeisendheid laten uitstellen, dan kunt u een zogenaamde ‘voorlopige voorziening’ vragen. Het verzoek om voorlopige voorziening stuurt u naar:

De voorzieningenrechter van de rechtbank Rotterdam, sector bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM Rotterdam.

U kunt het verzoekschrift ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via Externe link:http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Een voorlopige voorziening kan alleen worden gevraagd als er ook bezwaar is ingediend. Voor de behandeling van het verzoek om voorlopige voorziening brengt de rechtbank kosten (griffierecht) in rekening.