Gemeente Utrecht

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Utrecht

Nr. 416424

4 september

2026

2026-09-02 Fermiweg, West, Onttrekking aan de Openbaarheid Gemeente Utrecht

Kenmerk: 34246710

Betreft: het onttrekken van een openbare weg (fietspad) aan de openbaarheid

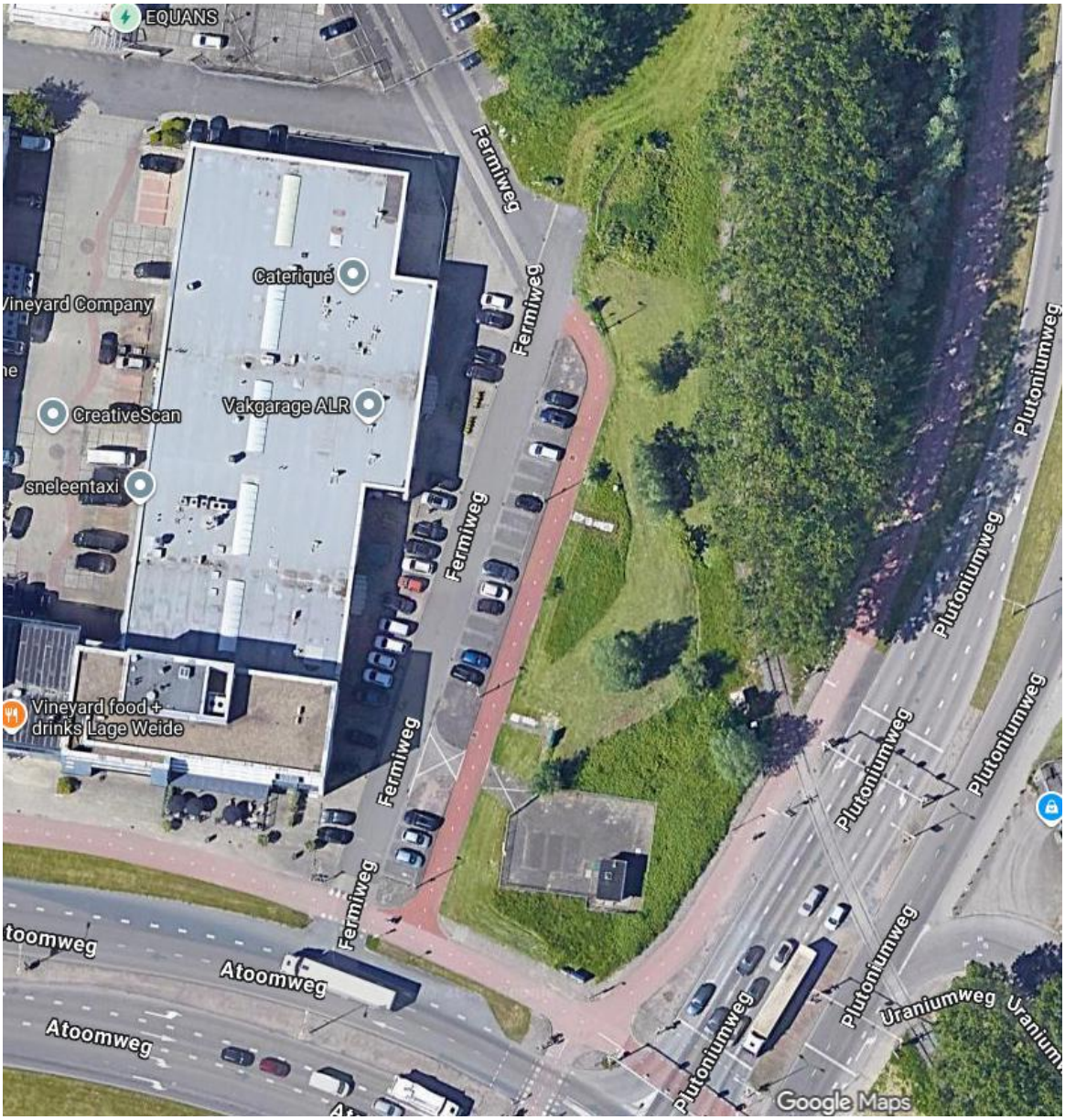
Burgemeester en wethouders delen mee dat het gewenst is om het stuk fietspad langs de Fermiweg, ingevolge artikel 9 van de Wegenwet aan de openbaarheid te onttrekken.

Beschrijving siuatie

Langs het meest zuidelijke gedeelte van de Fermiweg bevindt zich een stuk fietspad. Dit fietspad ligt parallel aan de rijbaan, tussen parkeerplaatsen en groen. Het fietspad is doodlopend.

Ligging en begrenzing plangebied

Het te onttrekken fietspad is gelegen tussen de Atoomweg en de Otto Hahnweg. Op onderstaande luchtfoto is het bedoelde fietspad weergegeven:



Aanleiding

Met de vaststelling van het SPvE (= Stedebouwkundig Programma van Eisen) Isotopenweg (de dato 25 april 2024) heeft de gemeenteraad de kaders en randvoorwaarden vastgesteld voor de realisatie van het “Depot voor het Centraal Museum en Erfgoed” (ten zuiden van de Isotopenweg) in het middengebied van Lage Weide.

De realisatie van het nieuwe kunstdepot leidt ertoe dat bomen en groen verdwijnen op de locatie, terwijl een groener en klimaatadaptief bedrijventerrein een belangrijk uitgangspunt is voor de toekomst van Lage Weide. In het SpvE Isotopenweg is dan ook vastgelegd dat zowel voor de te kappen bomen als het te verwijderen groen compensatie dient plaats te vinden.

Tevens past de vergoening binnen de uitgangspunten van de omgevingsvisie Lage Weide, die het gewenste toekomstperspectief voor het bedrijventerrein in beeld brengt.

Motivering

Door dit stuk fietspad te verwijdeen, kan de gemeente circa 370 m² groen realiseren op deze plek. Het verwijderen van dit fietspad past binnen de visie voor Lage Weide. Het fietsverkeer zal hier weinig tot geen hinder van ondervinden, omdat het een doodlopend fietspad betreft langs een parkeerterrein. Naast het realiseren van extra groen, wordt ook de groenstrook naast deze plek gebruikt om meer kwalitatief groen te realiseren in de vorm van nieuw aan te planten bomen. Tevens zal er een wandelpaadje komen, zodat er door gebruikers van Lage Weide een ommetje door het groen kan worden gemaakt.

Aanplant van groen en bomen past binnen het beleid van de gemeente Utrecht, omdat ze goed zijn voor de biodiversiteit en bovendien geven bomen op den duur schaduw, waardoor het onder de bomen koeler wordt.

Gevolgen en belangenafweging

Voor het fietsverkeer zijn er weinig gevolgen. Zij kunnen immers via de rijbaan van de Fermiweg de Atoomweg en de Otto Hahnweg bereiken.

Verder is bij verkeersbesluit, zaaknummer 34160385 van 22 mei 2026 en gepubliceerd op 27 mei 2026 vastgesteld dat de Fermiweg binnen een 30 km per uur zone komt te vallen. Dit betekent dat op de Fermiweg met ingang van 10 juli 2026 een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt. Deze nieuwe maximumsnelheid komt onder andere ten goede van de verkeersveiligheid zo ook voor fietsers, een betere kwaliteit van leven in het algemeen (leefbaarheid) en een afname van geluidsoverlast. Hierdoor kunnen fietsers veilig gebruik maken van de rijbaan van de Fermiweg.

Sinds 2016 hanteert de gemeente Utrecht als maximum snelheid 30 kilometer per uur als norm en worden meer straten van 50 kilometer per uur naar 30 kilometer per uur teruggebracht. Vanaf 2019 is het programma ”30 km impuls” opgezet om de overgang naar 30 kilometer per uur in de stad verder uit te werken en voor te bereiden. In het Mobiliteitsplan 2040 wordt de 30 kilometer per uur als uitgangspunt gehanteerd voor een betere verkeersveiligheid.

In januari 2026 is een gewijzigd Uitvoeringsprogramma 30 kilometer impuls vastgesteld. In dit Uitvoeringsprogramma worden de twee sporen beschreven die gehanteerd worden om dit resultaat te behalen. Een van deze twee sporen is “Versnelde aanpak 30 kilometer (2026)”. Hierbij wordt in één keer 30 kilometer per uur ingevoerd op straten zonder vrij liggende fietspaden, zoals onder andere op de Fermiweg met inachtneming van het te verwijderen fietspad, met beperkte maatregelen (het plaatsen van verkeerstekens zoals bebording, het aanbrengen van verkeerstekens op het wegdek zoals markering en het verwijderen van verkeerstekens op het wegdek zoals belijning) en een stadsbrede communicatie campagne.

Het eerder vermelde verkeersbesluit, heeft betrekking op spoor twee uit het Uitvoeringsprogramma. Per wijk is per zone een verkeersbesluit genomen.

Utrecht, 2 september 2026

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

namens dezen:

Mw J. Zuidgeest

Gebiedscoördinator Ontwikkelorganisatie Ruimte

Gemeente Utrecht

Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.

Gepubliceerd op **4 september 2026** in het Gemeenteblad

Nadere informatie met betrekking tot het hiervoor genoemde onttrekkingsbesluit kan worden verkregen bij dhr. D. van Dalen, mailadres: dimitry.dalen@utrecht.nl of per telefoon 14030.

Vindt u het besluit om bepaalde reden onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar. U kunt het bezwaar *niet* per e-mail insturen.

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht.

Zorg ervoor dat u uw bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in het Gemeenteblad indient, daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden:

- uw naam en adres, datum en handtekening én een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent;
- een omschrijving van het betreffende besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht. Vermeld hierbij het kenmerk van het besluit en de datum van publicatie in het Gemeenteblad. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen;
- de reden waarom u vindt dat het besluit onjuist is;
- een volmacht, als u het bezwaarschrift namens iemand anders indient.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Als er sprake is van een spoedeisende situatie kunt u daarnaast een voorlopige voorziening aanvragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, sector bestuursrecht, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Voor het in behandeling nemen van zo'n verzoek betaalt u griffierecht. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Midden-Nederland, telefoon 088-361 6161 of via WhatsApp 06-462 758 07

Op grond van artikel 9 lid 2 Wegenwet wordt dit besluit meegedeeld aan Gedeputeerde Staten.