Gemeente Amsterdam

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Amsterdam

Nr. 416148

4 september 2026

# Amsterdam stadsdeel Zuid, verkeersbesluit voor het opheffen en instellen van diverse verkeersmaatregelen op de Hoofddorpweg tussen de Schinkelkade en de Leimuidenstraat

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

**gelet op**:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

**Overwegende dat:**

- naar aanleiding van enkele letselongevallen op de Hoofddorpweg tussen de Schinkelkade en de Leimuidenstraat gedurende de afgelopen jaren de Werkgroep Blackspots Amsterdam opdracht heeft gegeven tot het uitvoeren van een verkeersongevallenanalyse;
- uit deze analyse naar voren is gekomen dat de verkeersveiligheid voor elke modaliteit en in het specifiek voor (brom-/snor) fietsers verbeterd kan worden en dit voornamelijk ligt aan het feit dat de huidige inrichting van de Hoofddorpweg tussen de Schinkelkade en de Leimuidenstraat geen indeling van de rijbaan kent;
- daarom de gemeente Amsterdam destijds tijdens de spits verboden om stil te staan met venstertijden aan weerszijden van de rijbaan van de Hoofddorpweg heeft ingesteld zodat de tram, bus en ander verkeer naast elkaar kunnen rijden danwel de tram kan worden ingehaald met als doel dat de kans op vertraging voor het openbaar vervoer wordt beperkt;
- echter, in de praktijk is gebleken dat congestie op het Hoofddorpplein voor terugslag van wachtrijen op de Hoofddorpweg zorgt en dat het inhalen van de tram vanaf de Zeilbrug kan leiden tot onveilige situaties;
- aanvullend is gebleken dat juist de tram veelal bepalend is voor de afwikkeling van het verkeer op de Zeilbrug en Hoofddorpweg in de richting van het Hoofddorpplein omdat het wegvak met een lengte van 80m relatief kort is en het inhalen van de tram daardoor beperkt mogelijk is en risicovol gedrag van overig wegverkeer met zich meebrengt;
- om verkeersonveilige situaties zo veel mogelijk te voorkomen en de doorstroming zo veel mogelijk te garanderen de gemeente Amsterdam een nieuw ontwerp heeft gemaakt van de Hoofddorpweg tussen de Schinkelkade en de Leimuidenstraat en er op 24 maart 2026 overleg over het ontwerp met het Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit heeft plaatsgevonden waarbij het Toetsteam op het plan heeft geadviseerd;
- om het ontwerp uit te voeren de gemeente Amsterdam overgaat tot het opheffen en instellen van de volgende verkeersbesluit plichtige verkeersmaatregelen op de Hoofddorpweg tussen de Schinkelkade en de Leimuidenstraat zoals te zien is op de locaties zoals afgebeeld op de bijgevoegde situatietekening:
  1. het opheffen van de verboden om stil te staan welke van kracht zijn van maandag t/m vrijdag van 07.30 – 9 h en 16 – 19 h;
  2. het instellen van fietsstroken;

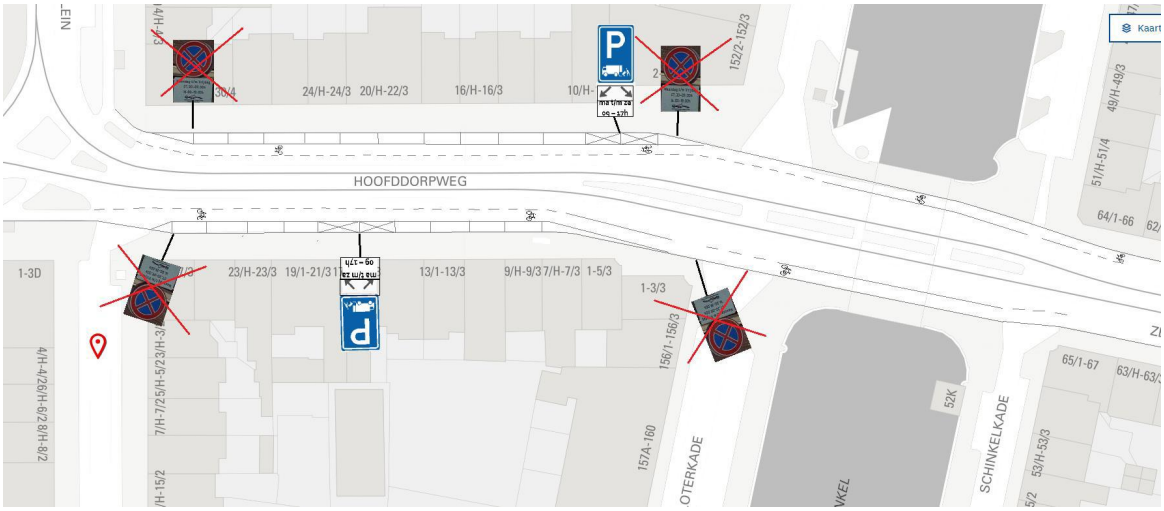
3. het instellen van twee gelegenheden voor het onmiddellijk laden- en lossen van goederen met venstertijd van maandag t/m zaterdag van 9 – 17 h;

- aanvullend op bovenstaande verkeersmaatregelen de tram en gemotoriseerd verkeer tot één rijstrook op de Hoofddorpweg tussen de Schinkelkade en de Leimuidenstraat inclusief de Zeilbrug worden samengevoegd waardoor er ruimte ontstaat voor fysiek aangegeven parkeergelegenheden;
- de hierboven genoemde verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang c.q. noodzakelijk worden geacht;
- de verkeersmaatregelen geëffectueerd worden door het verwijderen en aanbrengen van de benodigde bebording en markering, zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekeningen;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregelen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

Besluit:

1. Door het verwijderen van de verkeersborden conform model **E2** uit bijlage 1 van het RVV1990 inclusief onderborden met de tekst: ‘ma t/m vr 07.30 – 9 h en 16 – 19 h’ op te heffen: de vier verboden om stil te staan aan weerszijden van de Hoofddorpweg tijdens de op de onderborden genoemde venstertijden.
2. Door het aanbrengen van **de aanduiding van fietsstroken** conform artikel 12 van het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) in te stellen: fietsstroken op de Hoofddorpweg tussen de Schinkelkade en de Leimuidenstraat.
3. Door het plaatsen van verkeersbord conform model **E7** uit bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van een onderbord met daarop de tekst ‘ma t/m za 9–17 h’ inclusief onderbord **OB504** in te stellen: twee gelegenheden bestemd voor het onmiddellijk laden- en lossen van goederen, gedurende de op het onderbord aangegeven venstertijden, op de Hoofddorpweg direct ten zuiden van huisnummer 10.
4. Door het plaatsen van verkeersbord conform model **E7** uit bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van een onderbord met daarop de tekst ‘ma t/m za 9–17 h’ inclusief onderbord **OB504** in te stellen: twee gelegenheden bestemd voor het onmiddellijk laden- en lossen van goederen, gedurende de op het onderbord aangegeven venstertijden, op de Hoofddorpweg direct ten noorden van huisnummer 21.

Zoals aangegeven op onderstaande tekening.




Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Alieke Hordijk

Teammanager Expertisecentrum

Markten Gebied en Gebruik, Stadswerken

**Oneens met dit besluit?**

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op www.amsterdam.nl/bezwaar/JB
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening

• Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam