GEMEENTE VLISSINGEN

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Vlissingen

Nr. 413794

3 september 2026

Aanwijzingsbesluit petroleumhavens Vlissingen

De havenmeester van North Sea Port Netherlands namens het colleges van burgemeester en wethouders van de gemeente Vlissingen,

Gelet op:
- De artikelen 5.1 en 6.4 van de Havenverordening North Sea Port Netherlands 2025;
- Het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Havenmeester 2025 van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vlissingen, waarbij de havenmeester van North Sea Port Netherlands N.V. namens het college van burgemeester en wethouders is gemandateerd voor het nemen van besluiten op grond van de Havenverordening North Sea Port Netherlands 2025, waaronder een besluit op grond van artikel 5.1 en 6.4.

Overwegende dat:
- De haven van North Sea Port Netherlands N.V. deels gelegen is op het grondgebied van de gemeente Vlissingen;
- De raden van de gemeenten Borsele, Terneuzen en Vlissingen, ieder voor zover het zijn grondgebied betreft, ter bevordering van een goed havenbeheer regels hebben gesteld in een gelijkluidende "Havenverordening North Sea Port Netherlands 2025" met betrekking tot het gebruik van de havens en andere bevaarbare wateren waarvan North Sea Port Netherlands N.V. het beheer voert;
- De colleges van betreffende gemeenten op grond van deze verordening het hoofd van de afdeling Port Operations hebben aangewezen als havenmeester op grond van artikel 2.1 van de Havenverordening North Sea Port Netherlands 2025;
- De havenmeester, namens het college van burgemeester en wethouders, bevoegd is petroleumhavens aan te wijzen;
- In deze gebieden bedrijven zijn gevestigd waar gevaarlijke stoffen worden op- en overgeslagen;
- De Quarleshaven tevens geschikt is bevonden voor het overslaan gas tussen twee tankschepen onderling;
- De havenmeester deze gebieden aanwijst, omdat binnen die gebieden vanuit het oogpunt van milieu en veiligheid extra regels gelden voor de scheepvaart.

Besluit vast te stellen:

Aanwijzingsbesluit petroleumhavens Vlissingen

Artikel 1 Petroleumhavens in de gemeente
Als petroleumhavens worden de gebieden aangewezen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende bijlagen 1: b tot en met 1: e.

Artikel 2 Overslag van gas als bedoeld in de IGC Code of het ADN
Het overslaan gas tussen twee tankschepen onderling als bedoeld in de IGC Code of het ADN is toegestaan binnen het petroleumhavenregime op de locaties zoals vermeld op de bij dit besluit behorende bijlagen 1 c. voor zover gelegen binnen de gemeentegrens van de gemeente Vlissingen en het gebied als bedoeld in bijlage 1: e.

Artikel 3 Intrekken oude regeling
Dit besluit vervangt het Aanwijzingsbesluit petroleumhavens Vlissingen van de havenmeester d.d. 26 juni 2026 dat hierbij wordt ingetrokken.

Artikel 4 Inwerkingtreding
Dit besluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad en treedt in werking op de dag na bekendmaking.

Artikel 5 Citeertitel
Dit besluit wordt aangehaald als: "Aanwijzingsbesluit petroleumhavens Vlissingen".

Vlissingen, 17 augustus 2026.
Het college van burgemeester en wethouders van Vlissingen,
Namens dezen,
Havenmeester Nort Sea Port Netherlands

P. van Moerkerk

GEMEENTE VLISSINGEN

TOELICHTING

Dit aanwijzingsbesluit geeft de geografische omschrijving van de petroleumhavens waarbinnen een strenger regime geldt dan in de overige delen van de haven. De palen in de Quarleshaven zijn uitgebreid en hernoemd naar Quarlespalen. Deze aanwijzing als petroleumhavengebied geldt uitsluitend voor zover het direct en indirect aan deze boeien en palen afgemeerde tankschip een gevaarlijke stof, met uitzondering van een brandbare vloeistof met een vlampunt van 55 graden Celsius of hoger, als lading of ladingresidu aan boord heeft. Als petroleumhaven geldt in dat geval ook de strook water van 40 meter rondom het afgemeerde tankschip.

Deze regeling heeft als voordeel dat het gebruik van de boeien en palen ook voor andere doeleinden dan het gebruik door tankschepen beschikbaar blijft. De status van de boeien en palen wordt bepaald door de lading van het afgemeerde schip. Meert er een tankschip af met gevaarlijke lading, dan wordt de ligplaats een petroleumhaven en geldt daar ook het strenge petroleumregime, meert er een schip af anders dan een tankschip met gevaarlijke lading, dan wordt de ligplaats geen petroleumhaven en geldt er ook geen petroleumregime.

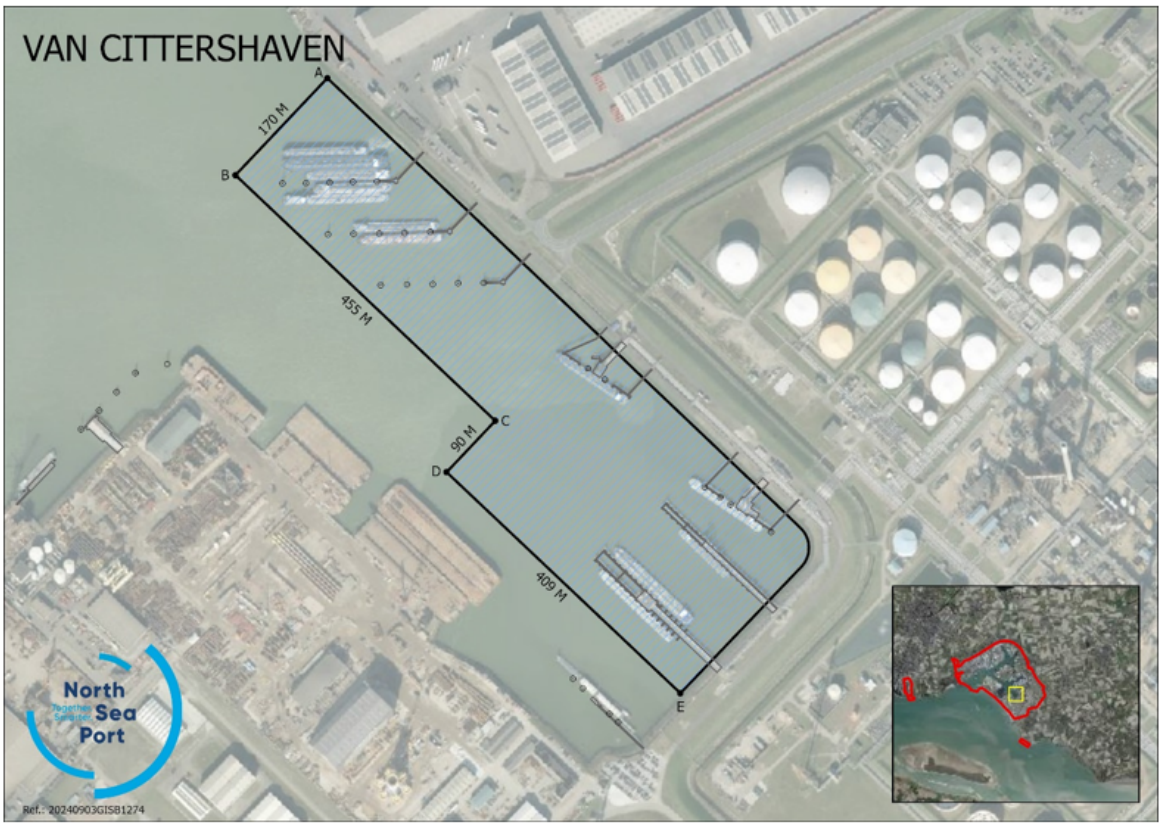
Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende binnen zes weken na bekendmaking bezwaar maken tegen dit besluit door het indienen van een bezwaarschrift. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vlissingen, Postbus 3000, 4380 GV Vlissingen.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:
- Naam en adres van de indiener;
- Datum bezwaarschrift;
- De gronden van het bezwaar;
- Een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het indienen van een bezwaarschrift leidt niet tot schorsing van het besluit. Indien er sprake is van spoed en u vreest voor onherstelbare gevolgen, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de Voorzieningen-rechter van de Rechtbank Zeeland-West-Brabant, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Als eis geldt dat u een bezwaarschrift heeft ingediend. U moet rekening houden met het betalen van griffierechten

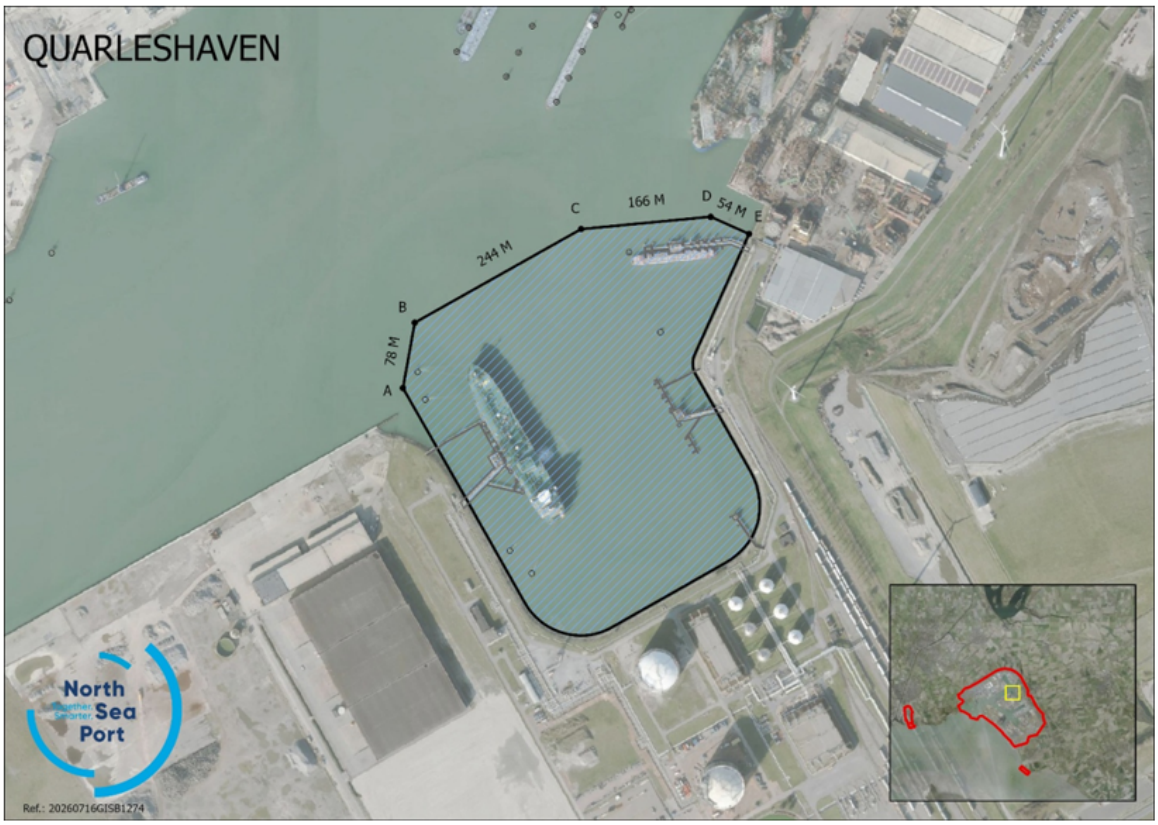
Bijlage 1: b Vlissingen: Van Cittershaven:

Van Cittershaven
A 51° 27' 03.550" N - 003° 42' 48.615" E
B 51° 26' 59.468" N - 003° 42' 42.712" E
C 51° 26' 49.597" N - 003° 43' 00.196" E
D 51° 26' 47.436" N - 003° 42' 57.071" E
E 51° 26' 38.552" N - 003° 43' 12.802" E



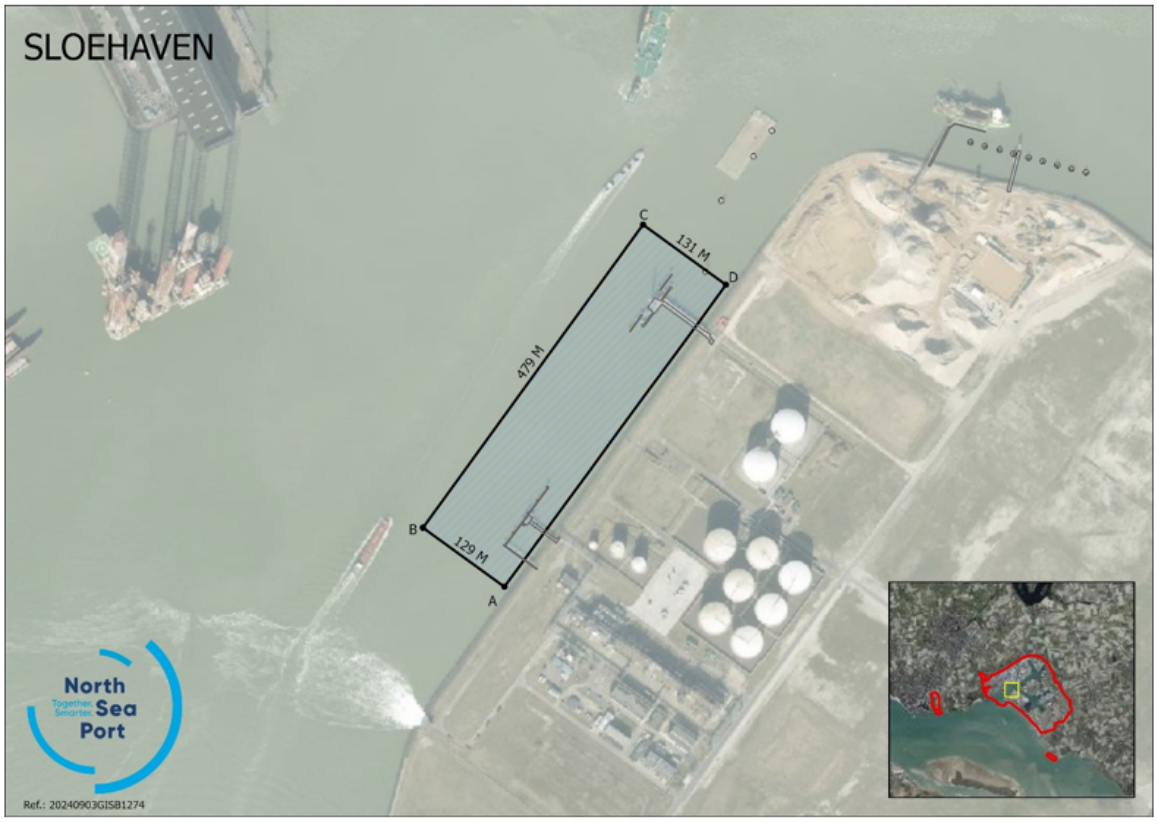
Bijlage 1: c Vlissingen/Borsele: Quarleshaven:

Quarleshaven
A 51° 28' 0.98" N 003° 42' 38.36" E
B 51° 28' 3.69" N 003° 42' 39.04" E
C 51° 28' 7.71" N 003° 42' 49.89" E
D 51° 28' 8.34" N 003° 42' 58.45" E
E 51° 28' 7.67" N 003° 43' 1.01" E



Bijlage 1: d Vlissingen: Sloehaven:

Sloehaven
A 51° 27' 10.621" N - 003° 40' 48.831" E
B 51° 27' 12.985" N - 003° 40' 43.351" E
C 51° 27' 25.740" N - 003° 40' 57.449" E
D 51° 27' 23.332" N - 003° 41' 03.033" E



Bijlage 1: e Vlissingen: Sloeboeien en Quarlespalen A, B en C:

De gebieden bestaande uit een strook water van 40 meter rondom een direct en indirect aan de boeien of palen afgemeerd tankschip dat een gevaarlijke stof, met uitzondering van een brandbare vloeistof met een vlampunt van 55 graden Celsius of hoger, als lading of ladingresidu aan boord heeft;

