Gemeente Delft

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Delft

Nr. 413504

2 september 2026

Gemeente Delft, verkeersbesluit actualiseren hoogtebeperking weg gelegen in de Zwethtunnel

Nummer: 6548621

Burgemeester en Wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van de Algemene Mandaatregeling Delft 2023 van 1 januari 2024 is gemandateerd aan de assetmanager gebiedsbeheer van de afdeling Stadsbeheer en Realisatie;
- artikel 15 lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- de weg gelegen in de Zwethtunnel is gelegen buiten de bebouwde kom van Delft en in beheer is bij de gemeente Delft;
- de Zwethtunnel onder de rijksweg A13 door voert;
- voor deze onderdoorgang reeds een hoogtebeperking is ingesteld;
- de gemeente Delft in 2026 alle hoogtebeperkingen binnen de gemeente opnieuw heeft beoordeeld;
- een maximale voertuighoogte van 3,2 meter noodzakelijk is om aanrijdingen met het viaduct en schade aan kunstwerk en voertuigen te voorkomen;
- de aangegeven maximale voertuighoogte is vastgesteld overeenkomstig de binnen de gemeente Delft gehanteerde uitvoeringssystematiek voor hoogtebeperkingen, waarbij rekening wordt gehouden met de gemeten doorrijhoogte, meetonnauwkeurigheden, onderhoudstoleranties, doorbuiging van kunstwerken en een verkeersveilige veiligheidsmarge;
- de op het verkeersteken aan te geven maximale voertuighoogte vervolgens, uitgaande van deze bepaalde doorrijhoogte, is vastgesteld overeenkomstig de daarvoor geldende uitvoeringsvoorschriften en verkeerskundige richtlijnen;
- hiermee tevens de veiligheid van weggebruikers wordt vergroot en onnodige stremmingen als gevolg van aanrijdingen worden voorkomen;
- de bestaande verkeersmaatregel hiermee wordt geactualiseerd zodat deze aansluit bij de feitelijke situatie;
- de verkeersmaatregel wordt genomen voor het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- de verkeersmaatregel wordt genomen om de weg in stand te houden
- de onder dit besluit genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Delft;
- het treffen van verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de eventuele nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- onderhavige verkeersmaatregelen zijn besproken met de verkeersadviseur van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan 3,2 meter voor de Zwethtunnel ter hoogte van het viaduct van de A13 door het plaatsen van de borden C19 van Bijlage I van het RVV 1990;
2. hiermee de bestaande hoogtebeperking in overeenstemming te brengen met de actuele situatie ter plaatse;
3. de maatregel uit te voeren overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatietekening.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft, namens het college,

De heer P.A.J. Coene
Assetbeheerder Gebiedsbeheer
Afdeling Beheer Openbare Ruimte

(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Delft, 2 september 2026

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Bijlage

