gemeente ALKMAAR

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Alkmaar

Nr. 413340

2 september 2026

Nr. 1399356, fietspad en laad- en loshaven – Kanaalkade

Besluit tot het aanwijzen van fietspad en een gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen op de Kanaalkade ter hoogte van huisnummer 15.

Bevoegdheid
Op grond van artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeesters en wethouders van de gemeente Alkmaar bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op 3 juli 2017 is deze bevoegdheid door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de unitmanager Ruimtelijke ontwikkeling en economie. Op 11 maart 2025 is het ondermandaat/ondervolmacht/ondermachtiging in werking getreden van medewerker teamleider Verkeer en vervoer door Unitmanager Ruimtelijke Ontwikkeling en Economie.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Besluitverplichting
Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dan van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer geeft aan dat de in dit besluit genoemde plaatsing of verwijdering van borden opgenomen in het RVV 1990, moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.

Procedure
Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, is er overleg geweest met de, namens de korpschef van de Nationale politie, gemandateerde Verkeersadviseur van de Eenheid Noord-Holland. Deze heeft een positief advies afgegeven.

Motivering van de maatregel
De Kanaalkade is een gebiedsontsluitingsweg in de gemeente Alkmaar en is in beheer en onderhoud bij de gemeente Alkmaar.

Ter hoogte van Kanaalkade 15 vinden regelmatig laad- en losactiviteiten plaats. Bij deze activiteiten worden het trottoir en de aanwezige fietsstrook regelmatig geblokkeerd door vrachtwagens en andere voertuigen. Hierdoor worden voetgangers en fietsers genoodzaakt uit te wijken naar de rijbaan. Dit leidt tot verkeersonveilige en ongewenste situaties en beperkt de bruikbaarheid van de aanwezige voetgangers- en fietsvoorzieningen.

Om deze situatie te verbeteren wordt ter plaatse een vrijliggend fietspad aangelegd. Hierdoor wordt het fietsverkeer fysiek gescheiden van het gemotoriseerde verkeer. Tussen het vrijliggende fietspad en de rijbaan wordt een parkeerstrook gerealiseerd. Deze strook biedt ruimte voor het direct laden en lossen van goederen, waardoor wordt voorkomen dat laad- en losactiviteiten op het trottoir of op het fietspad plaatsvinden. Tussen het fietspad en de parkeerstrook wordt een verhoogde band aangebracht, zodat geparkeerde of stilstaande voertuigen het fietspad niet kunnen blokkeren.

Bij het ontwerp is tevens rekening gehouden met de doorgang en verkeersafwikkeling van het openbaar vervoer over de Kanaalkade. De ligging en maatvoering van het vrijliggende fietspad en de laad- en losgelegenheid zijn zodanig gekozen dat de beschikbare rijbaan voor passerende bussen behouden blijft. Laad- en losactiviteiten vinden plaats buiten de rijbaan, in de daarvoor ingerichte strook, waardoor

bussen niet worden gehinderd door stilstaande laad- en losvoertuigen. De maatregel leidt daarmee niet tot een belemmering van de reguliere busroute of de doorstroming van het openbaar vervoer.

De beoogde parkeerstrook wordt aangewezen als gelegenheid voor het direct laden en lossen van goederen op maandag tot en met zaterdag van 9:00 uur tot en met 18:00 uur. Deze tijden sluiten aan bij de aanwezige laad- en losbehoefte van de nabijgelegen ondernemers. Buiten deze tijden om zal betaald parkeren gelden.

Belangenafweging en participatie
Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

De verkeersveiligheid en de bescherming van kwetsbare weggebruikers, in het bijzonder voetgangers en fietsers, wegen in dit geval zwaar. De huidige situatie, waarbij voertuigen tijdens laad- en losactiviteiten het trottoir en de fietsstrook blokkeren, brengt met zich mee dat voetgangers en fietsers moeten uitwijken naar de rijbaan. Met de aanleg van het vrijliggende fietspad en de inrichting van een afzonderlijke parkeerstrook voor laden en lossen wordt deze situatie verbeterd.

Bij de inrichting is tevens rekening gehouden met de belangen van de nabijgelegen ondernemers en de behoefte aan laad- en losmogelijkheden. Door de parkeerstrook gedurende de daarvoor aangewezen tijden beschikbaar te stellen voor direct laden en lossen, blijft deze functie behouden. Buiten deze tijden kan de parkeerstrook worden gebruikt voor betaald parkeren.

Ook het belang van een goede bereikbaarheid en doorstroming van het openbaar vervoer is in de belangenafweging betrokken. Doordat de laad- en losgelegenheid naast de rijbaan wordt aangelegd en de voor het busverkeer benodigde rijruimte in het ontwerp behouden blijft, ondervindt de bus geen hinder van de gewijzigde inrichting. Hiermee blijft de Kanaalkade ook na uitvoering van de maatregelen geschikt voor de reguliere afwikkeling van het busverkeer.

De belangen van de verschillende weggebruikers en de nabijgelegen ondernemers zijn daarmee tegen elkaar afgewogen. Gelet op de huidige verkeersonveilige situaties en het belang van een veilige en bruikbare fiets- en voetgangersinfrastructuur, wordt het belang van de verkeersveiligheid en de bescherming van voetgangers en fietsers zwaarder gewogen dan het behoud van de huidige wijze van laden, lossen en parkeren.

Voorafgaand aan het nemen van dit besluit heeft afstemming plaatsgevonden met de nabijgelegen ondernemers. Uit deze afstemming is naar voren gekomen dat de betrokken ondernemers de voorgestelde inrichting ondersteunen.

De aanleg van het vrijliggende fietspad en de inrichting van de parkeerstrook als laad- en losgelegenheid dragen bij aan een veiligere en beter bruikbare inrichting van de Kanaalkade.

Besluiten
Op grond van bovenstaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

1. het opheffen van de fietsstrook in de Kanaalkade tussen de Kaarsemakersgracht en de Herenstraat door het verwijderen van de onderbroken streep en fietsvignetten zoals bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990;
2. een fietspad aan te wijzen aan de zuidzijde van de Kanaalkade tussen de Kaarsemakersgracht en de Herenstraat door het plaatsen van het bord G11 van bijlage I van het RVV 1990;
3. een gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen aan te wijzen in de Kanaalkade ter hoogte van nummer 15, gelegen tussen de rijbaan en het in besluit 2 genoemde fietspad, door het plaatsen van het bord E7 van bijlage I van het RVV 1990;
4. bovengenoemde maatregel uit besluit 3 van kracht te laten zijn van maandag tot en met zaterdag van 9:00 uur tot en met 18:00 uur door het plaatsen van een onderbord met opschrift “Ma t/m za 9-18 h Overige tijden betaald parkeren”;
5. de verkeerstekens aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Communicatie

Het verkeersbesluit is voor eenieder in te zien via www.officielebekendmakingen.nl/staatscourant.
Alkmaar, 2 september 2026
Teamleider Verkeer en Vormgeving
Vakgroep Verkeer
Bella Pover

Bezwaarmogelijkheid

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na de datum van publicatie een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 53, 1800 BC ALKMAAR.

Als u op de uitspraak in bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek moet u richten tot de voorzieningenrechter van de rechtbank Alkmaar, sector bestuursrecht, Postbus 251, 1800 BG ALKMAAR. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders hebt ingediend. Met uw verzoek aan de voorzieningenrechter van de rechtbank moet u een kopie van uw bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.

Bijlage

