Zwolle

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Zwolle

Nr. 410928

2 september 2026

Verkeersbesluit reserveren twee gelegenheden voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen en een parkeergelegenheid voor fietsen en bromfietsen Vechtstraat Zwolle

175663-2026

Burgemeester en wethouders van Zwolle

Overwegende:

dat de Vechtstraat is gelegen binnen de bebouwde kom van Zwolle;

dat de Vechtstraat in beheer is bij de gemeente Zwolle;

dat de Vechtstraat een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Zwolle bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Zwolle is gemandateerd aan de medewerker Leefomgeving en Mobiliteit;

dat de Vechtstraat gecategoriseerd is als een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 30 km/u;

dat de verkeersfunctie op een erftoegangsweg ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat de Vechtstraat is gelegen in het centrum van Zwolle waar de relatief smalle wegen worden gebruikt door auto en fietsverkeer en ook bevoorradend verkeer;

dat mede daardoor de voor het verkeer beschikbare openbare ruimte in de binnenstad van Zwolle schaars is;

dat het noodzakelijk is dat aan toeleveranciers ruimte wordt geboden om producten af te kunnen leveren en op te halen;

dat vanwege de smalle rijlopers op wegen in het centrum het niet wenselijk is dat het laden en lossen op de rijbaan plaatsvindt omdat dit leidt tot oponthoud voor gemotoriseerd en fietsverkeer en tot onveilig en ongewenst verkeersgedrag waar het uitwijken van fietsverkeer over trottoirs hier een duidelijk voorbeeld van is;

dat bij de ondernemers aan de Vechtstraat en de nabijgelegen Thomas a Kempisstraat behoefte bestaat aan meer gereserveerde laad- en losruimte;

dat thans de gemeente samen met de ondernemers, boa en politie werkt aan een plan om de omgeving van de Thomas a Kempisstraat en de Vechtstraat beter te laten functioneren;

dat een van de aspecten die hierbij de aandacht heeft specifiek het laden en lossen op straat betreft;

dat in overleg met de ondernemers door de gemeente is besloten laad- en losplaatsen buiten de rijbaan te realiseren;

dat hiervoor de oorspronkelijke laad- en losplaats aan de Vechtstraat thv. nr. 18-20 en een locatie op de parkeerplaats achter de Vechtstraat nr. 52-68 zijn aangewezen;

dat mede op verzoek van de ondernemers de laad- en los mogelijkheden beperkt worden door middel van venstertijden, te weten tussen 6 en 9 uur;

dat buiten dit tijdvak de laad en loslocatie in de Vechtstraat nabij nr. 18-20 wordt aangewezen als stallingsplaats voor fietsen en bromfietsen;

dat voor de parkeerplaats aan de achterzijde van Vechtstraat geldt dat deze plaats buiten de venstertijd kan worden gebruikt als reguliere parkeerplaats;

dat met de voorgestelde verkeersmaatregel wordt beoogd het bevoorradende verkeer te faciliteren door middel van het aanbieden van laad- en losplaatsen waarbij de locaties zodanig zijn gesitueerd dat

deze goed bruikbaar zijn voor het laden en lossen, zo min mogelijk hinder opleveren voor de omgeving en de veiligheid op de weg zoveel als mogelijk wordt gewaarborgd;

dat is gezocht naar locaties die zo gunstig mogelijk liggen voor bevoorradend verkeer en die zo min mogelijk hinder voor de bezoekers van het winkelgebied opleveren;

dat vanwege het beperkte aanbod aan parkeerplaatsen er voor is gekozen een beperkt aantal laad- en losvoorzieningen aan te leggen;

dat de gereserveerde strook op de locatie in de Vechtstraat nabij nr. 18-20 buiten deze periode wordt aangewezen als stallingslocatie voor fietsen en bromfietsen;

dat op de parkeerplaats aan de achterzijde van de Vechtstraat nr. 52-68 buiten de venstertijd door personenauto's op de voor laden en lossen gereserveerde strook geparkeerd mag worden waarbij voor het efficiënt parkeren op de strook markering van parkeervakken wordt aangebracht;

dat de dubbelfunctie leidt tot een efficiënt gebruik van de beperkt beschikbare ruimte;

dat deze maatregelen worden gerealiseerd door:

- op de Vechtstraat thv. nr. 8-20 tussen 6 en 9 uur een laad- en losplaats aan te duiden,

- op de Vechtstraat thv. nr. 8-20 tussen 9 en 6 uur een parkeerplaats voor fietsen en bromfietsen aan te duiden, en

- op het parkeerterrein aan de achterzijde van Vechtstraat nr. 52-68 tussen 6 en 9 uur een laad- en losplaats aan te duiden

door middel van het plaatsen van borden E7, respectievelijk E8(fiets/bromfiets) met bijbehorende onderborden;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het verwijderen en plaatsen van borden E7 en E8(fiets/bromfiets) van bijlage 1 van het RVV 1990 met de bijbehorende onderborden een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVW 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot:

- het beschermen van weggebruikers en passagiers,

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

dat gelet op artikel 2 van de WVW 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met uitvoeren van de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen;

dat in dit geval de aard, ligging en functie van de Vechtstraat het rechtvaardigen dat voorrang wordt gegeven aan de belangen van het beschermen van weggebruikers en passagiers en het voorkomen van door het laden en lossen van goederen en het stallen van fietsen en bromfietsen veroorzaakte overlast, hinder of schade;

dat de in dit verkeersbesluit genoemde maatregelen niet leiden tot een noemenswaardige toename van de geluidbelasting door wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregel.

gelet op:

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);

- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

besluiten:
- een gelegenheid bestemd voor het tussen 6 en 9 uur onmiddellijk laden en lossen van goederen te reserveren op:

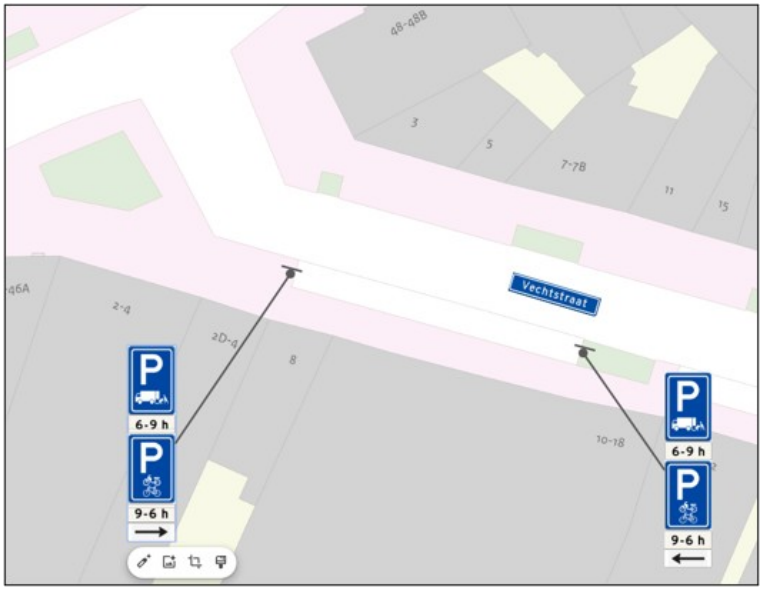
- de Vechtstraat thv. nr. 8-20 en;

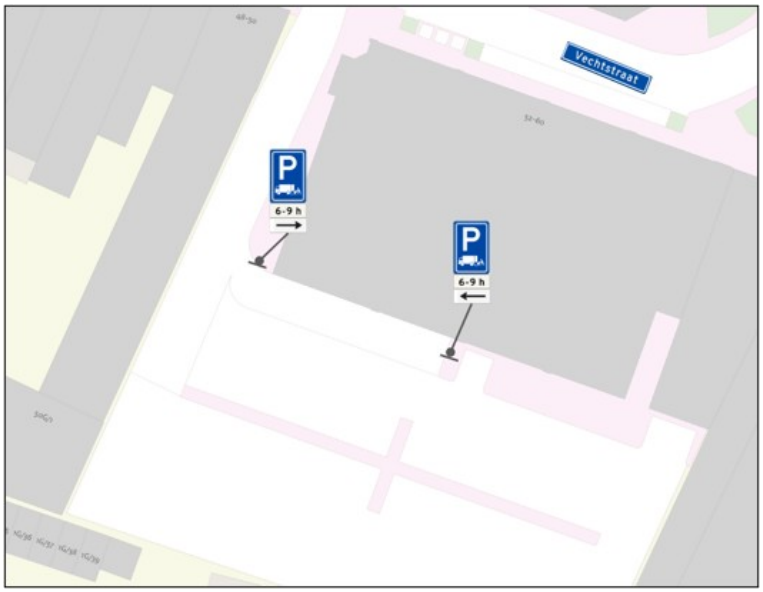
- het parkeerterrein aan de achterzijde van Vechtstraat nr. 52-68;

door middel van het plaatsen van borden E7 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord ‘6-9 h’ en pijlonderborden waarmee de begrenzing van de gelegenheid wordt aangegeven;

- een gelegenheid bestemd voor het tussen 9 en 6 uur plaatsen van fietsen en bromfietsen te reserveren op de Vechtstraat thv. nr. 8-20 door middel van het plaatsen van borden E8 (fiets/bromfiets) van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord ‘9-6 h’ en pijlonderborden waarmee de begrenzing van de gelegenheid wordt aangegeven.

De hiervoor beschreven verkeersmaatregelen worden uitgevoerd zoals op de situatietekeningen is aangegeven.





Zwolle, 28 augustus 2026

Burgemeester en wethouders van Zwolle,
Namens deze,
H. Velthuis
Afdelingshoofd Ruimte en Economie

Mededelingen

Publicatie
Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeenteblad van 2 september 2026 (**www.officielebekendmakingen.nl**).

Ter inzage

Het besluit ligt zes weken ter inzage bij de afdeling Ruimte en Economie, Lübeckplein 2 in Zwolle. Om de stukken in te zien kunt u een afspraak maken via telefoonnummer 14038.

Bezwaar

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatiedatum bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders van de Gemeente Zwolle, Postbus 10007, 8000 GA Zwolle. Hiervoor dient een bezwaarschrift te worden ingediend dat naam en adres, dagtekening, kenmerk of omschrijving van het besluit en de gronden van het bezwaar moet bevatten.

Een bezwaarschrift kan door inwoners van de gemeente Zwolle ook digitaal worden ingediend. Ga naar www.zwolle.nl/bezwaarindienen. Hier treft u alle informatie aan. Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift heeft u een DigiD inlogcode nodig.

Mits tijdig bezwaar is gemaakt, kan aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle, worden verzocht om met betrekking tot het besluit een voorlopige voorziening te treffen.

Inlichtingen

Voor inlichtingen over dit besluit en de procedure kunt u zich wenden tot mevrouw A.J. Troost-Compagner van de gemeente Zwolle, mail: A.Troost-Compagner@zwolle.nl.