gemeente Capelle aan den IJssel

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Capelle aan den IJssel

Nr. 410824

2 september 2026

Verkeersbesluit voor het aanbrengen van ononderbroken (doorgetrokken) asmarkering op alle wegen waar 50 km/h gereden mag worden en momenteel geen fysieke rijrichtingscheiding aanwezig is te Capelle aan den IJssel

Het college van burgemeester en wethouders;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd verkeersbesluiten te nemen voor wegen in beheer van de gemeente Capelle aan den IJssel. Bij collegebesluit d.d. 11 oktober 2011, is deze bevoegdheid gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Stadsontwikkeling, en onder gemandateerd aan het Unithoofd Ruimtelijke Ontwikkeling.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen over het Wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Doelstelling en motivering

Doelstelling;

Overeenkomstig artikel 2, eerste lid, sub. A t/m D van de wegenverkeerswet 1994 dienen de maatregelen op de 50 km/h-wegen in Capelle aan den IJssel genomen te worden met als doel;

A Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
B Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
C Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
D Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Motivering;

Overwegende dat:

- het volgens programma Duurzaam Veilig een basiskenmerk is om rijrichtingen te scheiden op gebiedsontsluitingswegen met een maximumsnelheid van 50 km/h;
- de ideale vormgeving van een rijrichtingscheiding een middenberm is;
- de minimale vormgeving van een rijrichtingscheiding een ononderbroken (doorgetrokken) asmarkering is;
- inhalen één van de gevaarlijkste (bijzondere) manoeuvres in het verkeer is;
- bij het inhalen van een voorganger de snelheidslimiet vaak wordt overschreden en de kans op frontale aanrijdingen toeneemt;
- frontale aanrijdingen (zeer) ernstige gevolgen kunnen hebben;
- door het aanbrengen van een ononderbroken asmarkering een inhaalverbod geldt voor alle motorvoertuigen;
- alleen ter hoogte van kruispunten of uitritten de ononderbroken asmarkering onderbroken wordt door middel van een 1-1 asmarkering, zodat het verkeer wel linksaf mag slaan of de kruising mag oversteken;
- de ononderbroken asmarkering zorgt dat men alleen aan de rechterkant van de weg mag parkeren;
- langsparkeren aan de linkerkant van de weg voor gevaarlijke verkeerssituaties kan zorgen, doordat men niet goed kan zien of er iemand of iets aankomt tijdens het wegrijden uit de parkeerplaats;
- in 2024 het wegcategoriseringsplan van Capelle aan den IJssel is vastgesteld;
- de wegen die in het wegcategoriseringsplan afgewaardeerd zijn van 50 km/h naar 30 km/h niet direct, maar tijdens groot onderhoud van die wegen worden aangepakt;
- op veel wegen het afwaarderen naar 30 km/h niet op korte termijn wordt uitgevoerd;
- de 50 km/h-wegen die niet in dit besluit zijn opgenomen al een rijrichtingscheiding hebben of in de nabije toekomst worden ingericht als een 30 km-zone, waarbij asmarkering niet wenselijk/noodzakelijk is;
- deze verkeersmaatregel een positieve bijdrage heeft op de verkeersveiligheid en de leefbaarheid binnen Capelle aan den IJssel.

Overleg;

Onderhavige verkeersmaatregel is op 16 juni 2026 besproken met de verkeersadviseur van Politie Eenheid Rotterdam, district Oost. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen over het wegverkeer.

Besluit;

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit, eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen als die met dit besluit in strijd zijn dan wel niet in overeenstemming zijn;
2. door het aanbrengen van een ononderbroken asmarkering, als bedoeld in artikel 76 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, een inhaalverbod in te stellen op de volgende locaties:
   - Fascinatio Boulevard tussen Bahialaan en Rivium Boulevard;
   - Fascinatio Boulevard tussen Rivium Boulevard en Onacklaan;
   - Fascinatio Boulevard tussen Onacklaan en Bahialaan;
   - Onacklaan tussen Fascinatio Boulevard en Barckalaan;
   - Barckalaan tussen Onacklaan en Abram van Rijckevorselplein;
   - Rivium Promenade tussen Toepad en Schaardijk/ gemeentegrens Rotterdam;
   - Van Beethovenlaan tussen Gemzenstraat en Sibeliusweg;
   - Schönberglaan tussen Sibeliusweg en PC Boutenssingel;
   - Da Costasingel tussen P.C. Boutenssingel en Slotlaan;
   - Slotlaan tussen Ketensedijk en Lijstersingel;
   - Rembrandtsingel tussen Slotlaan en Meeuwensingel;
   - Meeuwensingel tussen Rembrandtsingel en Rivierweg;
   - Reigerlaan tussen Kerklaan en Couwenhoekseweg;
   - Duikerlaan tussen Kerklaan en Couwenhoekseweg;
   - Couwenhoekseweg tussen Reigerlaan en Groenedijk;
   - Keerkring tussen Couwenhoekseweg en Zuiderbreedte;
   - Zuiderbreedte tussen Groenedijk en Westerlengte;
   - Westerlengte tussen Zuiderbreedte en Noorderbreedte;
   - Noorderbreedte tussen Westerlengte en Oosterlengte;
   - Oosterlengte tussen Noorderbreedte en De Vallei;
   - De Vallei tussen Oosterlengte en Scheldedal;
   - De Linie tussen Couwenhoekseweg en Westerlengte;
   - Burgemeester Van Beresteijnlaan tussen ‘s-Gravenweg en Burgemeester Schalijlaan;
   - Capelseweg tussen Zevensprong en Jasmijnsingel;
   - Kralingseweg tussen Bermweg en Prins Alexanderlaan (gemeentegrens Rotterdam);
   - Schenkelse Dreef tussen ‘s-Gravenweg en Poortmolen.

3. dat deze maatregel in werking treedt, zodra de belijning op het wegdek is aangebracht.

Capelle aan den IJssel, 16 juni 2026

namens het college van burgemeester en wethouders,

namens het hoofd van de afdeling Stadsontwikkeling,

het hoofd van de unit Ruimtelijke Ontwikkeling:

R.M. Kandel

Bezwaarclausule;

Niet mee eens?

Dan kunt u bezwaar maken via: www.capelleaandenijssel.nl/bezwaar

U stuurt uw bezwaarschrift binnen 6 weken na bekendmaking van het besluit op 2 september 2026 naar ons toe.

In het bezwaarschrift zet u:

- naam;

- adres;
- datum van uw bezwaarschrift;
- tegen welk besluit u bezwaar maakt;
- waarom u het niet eens bent met het besluit.

Vergeet niet uw handtekening te zetten.

Ook kunt u via de post uw bezwaarschrift naar ons sturen:

Gemeente Capelle aan den IJssel

Postbus 70

2900 AB Capelle aan den IJssel

Het besluit blijft geldig, ook als u bezwaar heeft ingediend. Komt u hierdoor in de problemen, dan kunt u de rechtbank Rotterdam om een voorlopige voorziening vragen. Het adres is: rechtbank Rotterdam, Sector Bestuursrecht, Postbus 50950, 3007BL Rotterdam. Hiervoor moet u wel een bijdrage betalen. Informatie over een voorlopige voorziening en de kosten hiervan vindt u op: www.rechtspraak.nl/bestuursrecht.