GEMEENTE HAAKSBERGEN

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Haaksbergen

Nr. 410446

2 september 2026

Verkeersbesluit voor het verlagen van de snelheid en aanpassen van de voorrangssituatie aan Alsteedseweg en Buurse te Haaksbergen

Burgemeester en wethouders van Haaksbergen

Gelet op:

a. Wegenverkeerswet 1994, artikelen 2, lid 1, lid 2, sub a, art.15 en 18, lid 1, sub d
b. Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, artikelen 3 t/m 8, 12, 14 en 24.

Overwegende dat:

1.1 *De wegen in eigendom zijn bij de gemeente Haaksbergen.*
De betreffende wegvakken zijn in eigendom bij de gemeente Haaksbergen en openbaar toegankelijk voor al het verkeer.

1.2 *Het college bevoegd is het verkeersbes/uit te nemen.*
Op wegen niet behorend tot een andere overheidsinstelling is het college van B & W bevoegd gezag. De verkeersbesluiten zijn gemandateerd aan het afdelingshoofd infrastructuur.

1.3 *Met het verplaatsen van de komgrensborden ontstaat een bebouwde kom van Buurse.*
In de huidige situatie bestaat de bebouwde kom van Buurse uit twee delen. Een noordelijk deel random de Broekheurnerweg en een zuidelijk deel random de Alsteedseweg. De wens is om tot een duidelijke en herkenbare bebouwde kom te komen en daarmee tot een toegang van de kern Buurse vanuit het westen (Haaksbergen) te komen. Daarmee sluit de situatie beter aan bij de verkeerskundige en ruimtelijke situatie ter plaatse. Het verplaatsen van de komgrens naar de andere kant van het kruispunt Alsteedseweg-Broekheurnerweg maakt het mogelijk om dit te realiseren.

1.4 *50 kmluur is een passend snelheidsregime op de Alsteedseweg tot aan de fietsoversteek en maakt het moge/ijk om de voorrangssituatie te behouden*
Op het deel van Alsteedseweg dat nu buiten de kom ligt en in de nieuwe situatie binnen de bebouwde kom komt te liggen, geldt in de huidige situatie een maximumsnelheid van 80 km per uur. Door het verplaatsen van de kombebording wijzigt deze maximumsnelheid - zonder aanvullende maatregelen - naar de landelijk geldende standaard van 50 km/uur. Aangezien op de Alsteedseweg sprake is van een vrijliggend fietspad is dat een passende snelheid. De voorrangsregeling op het kruispunt Alsteedseweg-Broekheurnerweg blijft ook in werking. De Alsteedseweg en het fietspad parallel aan de Alsteedseweg blijven daarmee in de voorrang ten opzichte van verkeer vanuit en naar de Broekheurnerweg.

1.5 *Het behouden van de overgang naar 30 km/uur op de Broekheurnerweg is passend en kosteneffectief.*
Op het deel van de Broekheurnerweg dat nu buiten de kom ligt en in de nieuwe situatie binnen de
binnen de bebouwde kom komt te liggen, geldt in de huidige situatie een maximumsnelheid van 80 km per uur. Door het verplaatsen van de kombebording wijzigt deze maximumsnelheid - zonder aanvullende maatregelen - naar de landelijk geldende standaard van 50 km/uur. De afstand tussen het kruispunt met de Alsteedseweg en de bestaande grens van de 30 km/uur-zone is klein. Daarmee heeft het weinig toegevoegde waarde om 30 km/uur eerder in te laten gaan en daarvoor de bebording en markering aan te passen..

1.6 *Het instel/en van een 30-kmlu-zone past bij de vorm, inrichting en functie van de Alsteedseweg tussen de fietsoversteken.*
Ter hoogte van de fietsoversteek op de Alsteedseweg verandert de verkeerssituatie. Vanaf dit punt komen fietsers terecht op rode suggestiestroken en delen ze de rijbaan met het overige verkeer. De weg is hier smaller dan op andere plekken in het dorp. Gelet op de vormwijziging en het gemengde gebruik van de rijbaan is een maximumsnelheid van 30 km per uur hier passend en verkeersveiliger. Gegeven het beperkte gebruik en de beperkte verkeersfunctie van de Alsteedseweg is het instellen van een 30-km/u-zone hier gepast. Deze zone eindigt aan de oostzijde voorbij het punt waarop de fietsers weer naar het vrijliggende fietspad aan de noordzijde van de Alsteedseweg zijn afgebogen en het fiets- en gemotoriseerd verkeer weer gescheiden is.

1.7 *Gelijkwaardige kruispunten passen binnen verblijfsgebied.*
Conform landelijke richtlijnen, zoals Duurzaam Veilig, behoren wegen die een verblijfsfunctie hebben en in een verblijfsgebied liggen (zoals 30 km/uur zones) in principe geen voorrangsregelingen te kennen. Het ontbreken van voorrangssituaties stimuleert snelheidscorrect gedrag en draagt bij aan de verkeersveiligheid binnen het gebied.

1.8 *Overeenkomstig artikel 24 van het Bes/uit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft over/eg p/aatsgevonden met de gemandateerde verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente.*

De politie heeft hierbij aangegeven dat het deel van de Alsteedseweg waar in de nieuwe situatie 50 km/uur gaat gelden in plaats van 80 km/uur onvoldoende aansluit op de gegevenskenmerken van een weg binnen de bebouwde kom. Dientengevolge kan er op dit weggedeelte niet gehandhaafd warden.
In aanvulling daarop is het advies ontvangen om bromfietsers in de nieuwe situatie eerder naar de rijbaan te brengen en is aangegeven dat het gebruikelijk is om bij een ETW30 te kiezen voor open verharding in plaats van gesloten verharding, zoals het asfalt dater nu ligt. We kiezen er echter voor om de huidige inrichting van de weg gelijk te laten aan de huidige situatie. Dit aangezien de Alsteedseweg recent opnieuw is geasfalteerd en we desinvesteringen willen voorkomen. Wei is gekozen voor de kombebording conform Bijlage 1 van het RW1990..

Besluiten

1. Het verplaatsen van de komgrensbebording conform de tekening in bijlage 1.
2. Het aanpassen van de toegestane maximumsnelheid op het deel van de Alsteedseweg dat binnen de bebouwde kom komt te liggen van 80 km/uur naar 50 km/uur.
3. Het plaatsen van begin en einde zoneborden (A01-30-ZB en A02-30-ZE) op de Alsteedseweg en zijwegen conform de tekening in bijlage 1.
4. Binnen de 30 km/uur zone het verkeer gelijkwaardig te regelen en daartoe de voorrangsborden B01 en B06 en bijbehorende markering te verwijderen op de kruispunten Alsteedseweg - Alsteedseweg en Alsteedseweg - Zuidgrensweg.
5. Dit besluit treedt in werking zodra dit onherroepelijk is.

Motivering

1. Verzekeren van de verkeersveiligheid terplekke
2. Waarborgen van een veilige en doelmatige inrichting van de weg
3. Bebording wordt niet eerder geplaatst dan dat het verkeersbesluit na de inzagetermijn onherroepelijk is.

Haaksbergen, 26 augustus 2026

Namens burgemeester en wethouders,

R. Ringenoldus

Teamleider

BIJLAGE BEZWAAR

Tegen dit besluit kan door belanghebbenden (dat zijn degenen wiens belangen rechtstreeks bij dit besluit zijn betrokken) bezwaar worden gemaakt op grond van de Algemene wet bestuursrecht (artikel 7:1).

Een bezwaarschrift moet binnen zes weken na de verzenddatum van het besluit **schriftelijk of digitaal** met het op de website www.haaksbergen.nl opgenomen bezwaarformulier worden ingediend.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift moet worden ingediend bij het orgaan, waarvan het besluit afkomstig is. Indien het besluit afkomstig is van het college van burgemeester en wethouders, dan moet het bezwaarschrift ook bij dat college worden ingediend. Een besluit kan echter ook afkomstig zijn van de gemeenteraad of van de burgemeester. In dat geval moet het bezwaarschrift worden ingediend bij de gemeenteraad of bij de burgemeester.

Tevens bestaat de mogelijkheid om gelijktijdig met het indienen van het bezwaarschrift of daarna, een voorlopige voorziening te vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank te Zwolle. Een verzoek om een voorlopige voorziening dient aan dezelfde eisen te voldoen als het bezwaarschrift (zie hierboven). Tevens dient een afschrift van het bezwaarschrift te worden meegezonden. De voorzieningenrechter kan op verzoek een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle.

Voor het vragen van een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd. Over de hoogte daarvan en de wijze van betalen ontvangt u bericht van de rechtbank. Als het verzoek om voorlopige voorziening wordt toegewezen, betaalt de gemeente het griffierecht terug.

Voor meer informatie over het indienen van een bezwaarschrift kunt u terecht bij Juridische zaken (telefoon 053 - 5734567).

Bijlage 1: Locatie bebording