Amersfoort
GEMEENTEBLAD
Officiële uitgave van de gemeente Amersfoort
Nr. 409921
1 september
2026

Verkeersbesluit Het instellen van een parkeerverbod op een gedeelte van de Vening Meineszstraat te Amersfoort

Zaak nr. 596889

Burgemeester en wethouders,

INLEIDING

Bevoegdheid:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amersfoort bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op 21 februari 2024 is deze bevoegdheid in het Bevoegdhedenbesluit Gemeente Amersfoort 2024 door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de afdelingsmanager Stad en Ontwikkeling.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

- De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer) en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

- Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie.

Motivering

De Vening Meineszstraat is een weg als bedoeld in artikel 1, lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994 en is gelegen binnen de bebouwde kom van Amersfoort. De gemeente Amersfoort is, overeenkomstig het bepaalde in artikel 18, lid 1 onder d, wegbeheerder. De gemeentelijke wegencategorisering van Amersfoort sluit aan op de categorisering zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig Wegverkeer. De Vening Meineszstraat is gecategoriseerd als erftoegangsweg 30 (ETW30). Conform deze categorisering staat op deze weg de verblijfsfunctie centraal en is de weg primair bedoeld voor de afwikkeling van lokaal bestemmingsverkeer.

De Vening Meineszstraat vormt de toegang tot het woongebied Common Woods en het sportcomplex van voetbalvereniging Amsvorde. De Vening Meineszstraat is voorzien van een beperkte breedte die slechts voorziet in de functie die de weg heeft. Het is op veel plekken langs de weg niet mogelijk om voertuigen op de rijbaan of deels in de berm te parkeren. Om in ieder geval in één richting de doorgang op de Vening Meineszstraat te waarborgen is aan de zuidzijde van de rijbaan al sprake van een parkeerverbod. Na de realisatie van de woonontwikkeling Common Woods is echter het aantal voertuigen dat toch aan de noordzijde half op de weg, half in de berm parkeert op de Vening Meineszstraat toegenomen. Deze vorm van parkeren veroorzaakt aanzienlijke schade aan de berm en groenvoorziening langs de Vening Meineszstraat en maakt dat de doorgang op de straat op drukke dagen rondom het sportcomplex in het geding komt.

Door het aantal geparkeerde voertuigen wordt het zicht op tegemoetkomend verkeer belemmerd en verzakt de berm in combinatie het verschralen van gras en lage beplanting die zich in die berm bevindt. Ook komt de doorstroming in het geding; door de geparkeerde voertuigen wordt de vrije doorgang dusdanig versmald dat grotere voertuigen, waaronder openbare diensten en nood- en hulpdiensten (brandweer, ambulance, politie), de straat niet of nauwelijks meer veilig kunnen passeren en dus moeilijker bij het sportcomplex of de woonwijk komen.

Om de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid te garanderen, evenals ter voorkoming van verdere schade aan de omgeving, is het noodzakelijk om ook aan de noordkant van de rijbaan van de Vening Meineszstraat een parkeerverbod in te stellen, waardoor het niet toegestaan is om op de rijbaan te parkeren. Dit wordt gerealiseerd door het plaatsen van verkeersbord E1 ('parkeerverbod') uit Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990). Doordat voertuigen niet volledig in de berm staan en ten alle tijden ook deels op de rijbaan staan, kan door middel van een parkeerverbod ook tegen deze voertuigen handhavend opgetreden worden.

Bij het nemen van dit besluit zijn de verschillende belangen tegen elkaar afgewogen. Het algemene belang van de verkeersveiligheid en de gegarandeerde bereikbaarheid weegt, alsmede het voorkomen van schade aan het openbare groen, wegen hierbij zwaarder dan het individuele belang van aanwonenden of bezoekers om hun voertuig op exact deze locatie te kunnen parkeren. De parkeervraag van de woonwijk Common Woods is binnenplans geregeld. Daarmee zijn binnen het plan voldoende parkeervoorzieningen voorzien en wordt daarnaast de parkeervraag vermindert door de inzet van deelmobiliteit of andere alternatieven voor de auto. Daarnaast beschikt het sportcomplex van Amsvorde over een eigenparkeerterrein. In de directe omgeving zijn dan ook voldoende alternatieve parkeervoorzieningen aanwezig.

Belangenafweging

Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 strekken de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen tot:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg, door beperking van het zicht van bestuurders door geparkeerde voertuigen te voorkomen;

- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, door ervoor te zorgen dat geparkeerde voertuigen de doorgang op de weg niet belemmeren;

- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden, doordat deels op de rijbaan en deels in de berm parkeren niet meer is toegestaan;

Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (in dit geval de vrijheid om te parkeren op de Vening Meineszstraat) komt door het instellen van dit parkeerverbod in het geding. De met dit besluit gediende belangen worden echter van groter belang geacht, omdat de verschillende functies rondom de Vening Meineszstraat over een eigen parkeeroplossing beschikking, waarbinnen de Vening Meineszstraat geen rol speelt.

Het treffen van genoemde verkeersmaatregel is een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de eventuele nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen behoren te blijven.

De in dit verkeersbesluit genoemde maatregel leidt niet tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen.

Advies politie

De gemandateerde verkeersspecialist van de politie Midden-Nederland heeft positief geadviseerd over het voorgenomen verkeersbesluit.

BESLUIT:

Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

1. een parkeerverbod in te stellen in de Vening Meineszstraat, aan de noordzijde van de rijbaan, op het wegvak gelegen tussen de zijstraat Velddorp en de haakse parkeervakken door het plaatsen van verkeersborden E1 ('parkeerverbod') van bijlage 1 van het RVV 1990, in combinatie met onderbord OB501, dat middels een pijl aangeeft over welke lengte van het wegvak bord E1 van toepassing is.

een en ander uit te voeren overeenkomstig onderstaande situatieschets.

Situatieschets



Inwerkingtreding

Dit verkeersbesluit treedt in werking met ingang van de dag, nadat een termijn van zes weken na de dag waarop het besluit is bekend gemaakt, is verstreken. De daadwerkelijke uitvoering van het besluit geldt zodra de situatie als in de situatieschets is ingericht.

Communicatie

Dit verkeersbesluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad.

Burgemeester en wethouders van Amersfoort,

Namens dezen,

J.W. Boelhouwers Afdelingsmanager Stad en Ontwikkeling

Amersfoort, 1 septeber 2026

Iedere belanghebbende die door dit besluit rechtstreeks in zijn belang is getroffen, kan ingevolge van het bepaalde in de Algemene Wet Bestuursrecht (Awb) na bekendmaking hiervan binnen zes weken een gemotiveerd bezwaarschrift hiertegen indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 4000, 3800 EA Amersfoort. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene Wet Bestuursrecht zijn ondertekend en zijn gedateerd en ten minste uw naam en adres vermelden, een omschrijving van dit besluit en de gronden van het bezwaar. Burgemeester en wethouders verzoeken u in het bezwaarschrift een telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Informatie hierover vindt u op de site.