Gemeente Gouda

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Gouda

Nr. 407148

28 augustus 2026

Verkeersbesluit 1655054-2026

Koningin Wilhelminaweg: aanleggen voetgangersoversteekplaatsen ter hoogte van de J.P. Heyestraat en de Leeuwerikstraat en regelen van voorrangssituaties ter hoogte van de J.P. Heyestraat en de Leeuwerikstraat, Gouda

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN G O U D A

Overwegende,

dat de gemeente Gouda de Koningin Wilhelminaweg herinricht in het kader van het programma Gouda goed op weg, waarbij de maximumsnelheid op een aantal hoofdroutes in de stad wordt verlaagd en de Koningin Wilhelminaweg wordt ingericht als GOW30 (gebiedsontsluitingsweg 30 km/uur);

dat conform het door SWOV en CROW gepubliceerde "Afwegingskader 30 km/h", de GOW30 het enige passende wegtype is voor de Koningin Wilhelminaweg. Dit afwegingskader volgt uit de Tweede Kamer motie Kröger/Stoffer (nr. 29398-872), welke op 27 oktober 2020 is aangenomen, en ondersteunt weggebeheerders bij het maken van een keuze voor een passende maximumsnelheid (30 of 50 km/u) en een passend wegtype (ETW30, GOW30 of GOW50) op hun wegenareaal binnen de bebouwde kom;

dat de Koningin Wilhelminaweg ook wordt ingericht als GOW30, conform de "Handreiking voorlopige inrichtingskenmerken GOW30", welke het CROW in mei 2023 heeft gepubliceerd. Deze handreiking volgt uit de Tweede Kamer motie Van Ginneken/Kröger (nr. 29398-988), waarin de regering is opgeroepen het CROW-opdracht te geven tot het uitwerken van inrichtingskenmerken voor het nieuwe wegtype GOW30. Hierdoor hebben wegbeheerders, waaronder dus de gemeenten Gouda, inzicht gekregen in inrichtingskenmerken voor een GOW30 en zijn daarom nu in staat hun wegen daarop passend in te richten. Zo krijgt de Koningin Wilhelminaweg, in overeenstemming met de handreiking: (A) elementenverharding, (B) geen fysieke rijrichtingscheiding, (C) geen lengtemarkering, anders dan fietsstroken, (D) openbare verlichting, (F) oversteekvoorzieningen, (I) fietsstroken en (N) verticale snelheidsremmers op overgangen, kruispunten en oversteekplaatsen;

dat de verticale snelheidsremmers in de nieuwe inrichting van de Koningin Wilhelminaweg een resultante is van een belangenafweging tussen de bereikbaarheid van nood- en hulpdiensten, het comfort van OV-reizigers en verkeersveiligheid, en dit heeft geleid tot verkeersremmende verkeersplateaus met een ontwerpsnelheid van circa 40 km/u. Dit zal leiden tot langere aanrijtijden van nood- en hulpdiensten (in theorie minder dan 15 seconden, en in de praktijk is deze vertraging vermoedelijk kleiner), minder comfort voor busreizigers, maar wel een verkeersveiligere weg;

dat in de nieuwe inrichting van de Koningin Wilhelminaweg er geen lang ononderbroken beeld van de rijbaan ontstaat, doordat de projectscope 1200 meter weg behelst, waar 9 onderbrekingen gerealiseerd worden. Dit is gemiddeld elke 120 meter een onderbreking, hetgeen passend is bij een GOW30 (gecom-

bineerde verkeers- en verblijfsfunctie) zonder een te chaotisch wegbeeld te realiseren waar weggebruikers niet meer begrijpen welk weggedrag van hun verwacht/gevraagd wordt.

dat elke snelheidsvermindering verkeersveiligheid oplevert. Zelfs een kleine daling van de snelheid heeft een groot effect op de ongevalskans. Uit onderzoek van SWOV blijkt:

- dat een afname van de gemiddelde snelheid met 1 km/u kan leiden tot ongeveer 2% tot 3% minder letselongevallen op wegen waar 50 km/u of minder wordt gereden.
- dat 10% verlaging van de gemiddelde snelheid, 20% minder lichte letselongevallen, 30% minder enstige letselongevallen, 40% minder dodelijke ongevallen oplevert.

dat de J.P. Heyestraat en de Leeuwerikstraat aansluiten op de Koningin Wilhelminaweg en dat ter hoogte van deze locaties sprake is van frequente oversteekbewegingen door voetgangers, waaronder kwetsbare verkeersdeelnemers;

dat de Koningin Wilhelminaweg een veelgebruikte stedelijke route is met een doorgaande verkeersstroom voor gemotoriseerd verkeer en fietsverkeer;

dat hierdoor, met name tijdens spitsperioden, sprake is van verkeersintensiteiten en snelheidsverschillen die de oversteekbaarheid voor voetgangers zonder aanvullende maatregelen beperken;

dat ter hoogte van de J.P. Heyestraat sprake is van een duidelijke en intensief gebruikte oversteekrelatie in een schoolomgeving, waardoor schoolgaande kinderen de Koningin Wilhelminaweg regelmatig oversteken;

dat ter hoogte van de J.P. Heyestraat tevens de Westerkerk is gelegen, waardoor op verschillende momenten aanvullende voetgangersstromen ontstaan, waaronder kwetsbare voetgangers zoals ouderen en minder mobiele personen;

dat ter hoogte van de Leeuwerikstraat sprake is van een duidelijke en intensief gebruikte oversteekrelatie richting speel- en buurtvoorzieningen, waardoor ook hier veel kwetsbare voetgangers, waaronder kinderen, oversteken;

dat in het algemeen (maar zeker binnen 30-km/uur-gebieden) terughoudend wordt omgegaan met het toepassen van voetgangersoversteekplaatsen, maar dat hiervan gemotiveerd kan worden afgeweken indien sprake is van een duidelijke en intensief gebruikte oversteekrelatie;

dat gelet op de intensiteit van de oversteekbewegingen, de aanwezigheid van kwetsbare verkeersdeelnemers en de functie van de Koningin Wilhelminaweg als doorgaande route sprake is van een uitzonderingssituatie waarin voetgangersoversteekplaatsen noodzakelijk en verkeerskundig verantwoord worden geacht;

dat het daarom noodzakelijk is om ter hoogte van de J.P. Heyestraat en de Leeuwerikstraat voetgangersoversteekplaatsen te realiseren om een herkenbare, eenduidige en veilige oversteekmogelijkheid te bieden;

dat de voetgangersoversteekplaatsen worden uitgevoerd op een (40 km/u) verkeersplateau, zijnde een verhoogd en vlak wegdeel waarbij de rijbaan plaatselijk wordt opgehoogd, waardoor gemotoriseerd verkeer fysiek snelheid vermindert en voetgangers veiliger en overzichtelijker kunnen oversteken;

dat ter plaatse (fluorescerende uitvoeringen van) verkeerstekens L2 worden toegepast om de attentiewaarde van de voetgangersoversteekplaatsen te vergroten;

dat ter hoogte van de Leeuwerikstraat de bestaande middengeleiders niet langer passen binnen de nieuwe profielopbouw van de Koningin Wilhelminaweg;

dat deze middengeleiders daarom worden verwijderd en de oversteekfunctie ter plaatse wordt geborgd door het realiseren van een verhoogde voetgangersoversteekplaats overeenkomstig de situatietekeningen;

dat ter hoogte van de kruising Koningin Wilhelminaweg – J.P. Heyestraat en de kruising Koningin Wilhelminaweg – Leeuwerikstraat, de Koningin Wilhelminaweg de doorgaande verkeersstroom voert en de J.P. Heyestraat en de Leeuwerikstraat ondergeschikte zijwegen zijn;

dat het gelet op de verkeersveiligheid en een voorspelbare verkeersafwikkeling noodzakelijk is om de voorrangssituatie ter plaatse expliciet en handhaafbaar vast te leggen;

dat zonder een formele voorrangsregeling onduidelijkheid kan ontstaan over het voorrangsgedrag, hetgeen kan leiden tot aarzelend rijgedrag en conflicten tussen weggebruikers;

dat het daarom noodzakelijk is om de J.P. Heyestraat en de Leeuwerikstraat ondergeschikt te maken aan de Koningin Wilhelminaweg door het plaatsen van verkeerstekens B6 en het aanbrengen van haaientanden;

dat het daarnaast noodzakelijk is om deze voorrangssituatie op de Koningin Wilhelminaweg tijdig aan te kondigen door het plaatsen van verkeerstekens B4 en B5;

dat voor de rechtsgeldigheid, kenbaarheid en handhaafbaarheid van deze maatregelen bestaande verkeerstekens worden verwijderd en nieuwe verkeerstekens worden geplaatst, zodat tegenstrijdige of verouderde bebording wordt voorkomen en de verkeerssituatie eenduidig wordt weergegeven;

dat het aanleggen van voetgangersoversteekplaatsen, het toepassen van verkeersplateaus, het verwijderen van bestaande middengeleiders en het regelen van de voorrang uitsluitend kan geschieden (of bij voorkeur geschiedt) door het nemen van een verkeersbesluit;

Belangenafweging (artikel 2 WVW 1994)

dat het nemen van dit verkeersbesluit strekt tot het dienen van de belangen zoals genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, in het bijzonder:

het verzekeren van de veiligheid op de weg;

het beschermen van weggebruikers;

het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, waaronder milieugevolgen;

dat deze belangen in onderlinge samenhang zijn afgewogen;

dat daarbij is beoordeeld dat het realiseren van voetgangersoversteekplaatsen ter hoogte van de J.P. Heyestraat en de Leeuwerikstraat en het regelen van de voorrangssituaties ter hoogte van de J.P. Heyestraat en de Leeuwerikstraat noodzakelijk zijn om de verkeersveiligheid te vergroten, de oversteekbaarheid van de Koningin Wilhelminaweg te verbeteren en conflicterende verkeersbewegingen te beperken;

Motivering maatregel

dat de maatregel naar verwachting leidt tot een veiligere en overzichtelijkere verkeerssituatie, een betere oversteekbaarheid voor voetgangers en minder conflicten tussen gemotoriseerd verkeer, fietsers en voetgangers;

dat eventuele nadelige gevolgen, zoals een beperkte vertraging voor gemotoriseerd verkeer als gevolg van de verkeersplateaus en gewijzigde voorrangssituatie, niet onevenredig zijn in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen;

dat is onderzocht of minder ingrijpende maatregelen mogelijk zijn, maar dat deze onvoldoende effectief worden geacht om de verkeersveiligheid en oversteekbaarheid ter plaatse voldoende te verbeteren;

Geluid

dat het college door de Omgevingsdienst Midden-Holland onderzoek heeft laten uitvoeren naar de gevolgen van de voorgenomen herinrichting voor de geluidsbelasting;

dat daarbij de bestaande situatie met een maximumsnelheid van 50 km/uur en asfaltverharding is vergeleken met de toekomstige situatie met een maximumsnelheid van 30 km/uur;

dat uit dit onderzoek blijkt dat het terugbrengen van de maximumsnelheid naar 30 km/uur in combinatie met elementenverharding leidt tot een afname van de geluidsbelasting van circa 0,4 dB tot 1,5 dB;

dat de Omgevingsdienst Midden-Holland heeft aangegeven dat deze afname voor het menselijk oor beperkt waarneembaar is;

dat het college daarom heeft besloten om binnen het project geluidsreducerende klinkers toe te passen;

dat toepassing van deze geluidsreducerende klinkers leidt tot een aanvullende afname van de geluidsbelasting van circa 3 dB ten opzichte van reguliere verharding;

dat hiermee sprake is van een aantoonbare verbetering van de geluidssituatie ten opzichte van de bestaande situatie;

dat de rapportage van de Omgevingsdienst Midden-Holland als bijlage bij dit verkeersbesluit is gevoegd en onderdeel uitmaakt van de motivering van dit besluit

Overige overwegingen

dat deze maatregel mede bijdraagt aan de leefbaarheid en openbare orde door het verminderen van hinder en overlast en het creëren van een prettige en geordende leefomgeving;

dat de betrokken wegen in beheer zijn bij de gemeente Gouda;

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg heeft plaatsgevonden met de politie;

dat de politie positief heeft geadviseerd over het verwijderen van de bestaande middengeleiders en de daarbij behorende verkeerstekens D2 en over de voorgestelde voorrangsmaatregelen ter hoogte van de J.P. Heyestraat en de Leeuwerikstraat;

dat de politie negatief heeft geadviseerd over het realiseren van de voetgangersoversteekplaatsen en het plaatsen van de daarbij behorende verkeerstekens L2;

dat de politie daarbij onder meer heeft gewezen op het ontbreken van cijfermatige gegevens over de oversteekbewegingen en gebruikers, de inrichting en positionering van de voetgangersoversteekplaatsen en de aanwezigheid van alternatieve oversteekmogelijkheden;

dat het advies van de politie zorgvuldig is betrokken bij de belangenafweging;

dat desondanks wordt besloten de voetgangersoversteekplaatsen te realiseren, omdat ter hoogte van de J.P. Heyestraat en de Leeuwerikstraat sprake is van frequente oversteekbewegingen door voetgangers, waaronder kwetsbare verkeersdeelnemers zoals kinderen en ouderen;

dat de Koningin Wilhelminaweg een veelgebruikte stedelijke route is en met name tijdens spitsperioden sprake is van verkeersintensiteiten en snelheidsverschillen die de oversteekbaarheid voor voetgangers zonder aanvullende maatregelen beperken;

dat daarnaast sprake is van duidelijke oversteekrelaties, waarbij ter hoogte van de J.P. Heyestraat onder meer een schoolomgeving en de Westerkerk aanwezig zijn en ter hoogte van de Leeuwerikstraat een oversteekrelatie bestaat richting speel- en buurtvoorzieningen;

dat de voetgangersoversteekplaatsen worden gecombineerd met verhoogde verkeersplateaus, waardoor de snelheid van het gemotoriseerd verkeer ter plaatse wordt geremd en een herkenbare oversteekmogelijkheid wordt gecreëerd;

dat het belang van een veilige en herkenbare oversteekmogelijkheid voor voetgangers, in het bijzonder voor kwetsbare verkeersdeelnemers, in dit geval zwaarder wordt gewogen dan de door de politie genoemde bezwaren;

dat hiermee gemotiveerd wordt afgeweken van het negatieve deel van het advies van de politie.

Juridisch kader

gelet op:

artikel 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994;

het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

de Algemene wet bestuursrecht;

het Gouds Mandatenbesluit;

BESLUITEN:

1. op de Koningin Wilhelminaweg te Gouda, ter hoogte van de aansluiting met de Leeuwerikstraat, een voetgangersoversteekplaats aan te leggen overeenkomstig de situatietekening 1 ;
2. op de Koningin Wilhelminaweg te Gouda, ter hoogte van de aansluiting met de J.P. Heyestraat, een voetgangersoversteekplaats aan te leggen overeenkomstig de situatietekening 2 ;
3. de onder 1en 2 genoemde voetgangersoversteekplaatsen juridisch kenbaar te maken door het plaatsen van verkeerstekens L2 overeenkomstig bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en conform de situatietekening;
4. ter hoogte van de voetgangersoversteekplaats bij de Leeuwerikstraat de bestaande middengeleiders en de daarbij behorende verkeerstekens D2 te verwijderen;
5. ter hoogte van de kruisingen van de J.P. Heyestraat en de Leeuwerikstraat, deze wegen ondergeschikt te maken aan de Koningin Wilhelminaweg door het plaatsen van verkeerstekens B6 en het aanbrengen van haaientanden overeenkomstig bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en conform de situatietekeningen;
6. op de Koningin Wilhelminaweg, voorafgaand aan de kruisingen met de J.P. Heyestraat en de Leeuwerikstraat, verkeerstekens B4 en B5 te plaatsen ter aanduiding van de voorrangssituatie overeenkomstig bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en conform de situatietekening;
7. te bepalen dat de bij dit besluit behorende situatietekeningen integraal onderdeel uitmaken van dit verkeersbesluit.

GOUDA, 26 augustus 2026

Burgemeester en wethouders van Gouda,

namens dezen,

het hoofd van de afdeling Beheer openbare ruimte

Publicatie

Dit verkeersbesluit is bekendgemaakt door publicatie in het elektronisch gemeenteblad. Het besluit is te raadplegen via www.officielebekendmakingen.nl. Een vermelding van het besluit is tevens geplaatst op de gemeentepagina in de Goudse Post. Het besluit ligt gedurende zes weken na de datum van bekendmaking ter inzage in het Huis van de Stad.

Bezwaar maken

Bent u het niet eens met dit besluit?

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u eerst bellen voor meer informatie of om vragen te stellen. Nadere inlichtingen over dit besluit kunt u verkrijgen via telefoonnummer 14 0182. Vaak wordt dan al veel duidelijker en opgelost.

Bezwaarschrift

Komen we er dan toch niet uit, dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Dit mag overigens ook direct, zonder eerst te bellen. Een bezwaarschift kunt u indienen binnen zes weken na de dag van bekendmaking. Het besluit blijft ook bij het indienen van een bezwaarschrift gewoon geldig.

Hoe dien ik een bezwaar in?

U kunt uw bezwaar online indienen. Hier heeft u DigiD voor nodig (of e-Herkenning). Ga hiervoor naar de website www.gouda.nl.

Maakt u geen gebruik van het online bezwaarformulier?

Dan kunt u uw bezwaar sturen naar:

College van burgemeester en wethouders van Gouda

t.a.v. de bezwaarschriftencommissie Gouda

Postbus 1086

2800 BB Gouda

Wat moet er in een bezwaarschrift staan?

Zet in elk geval in uw bezwaarschrift:

- uw naam, adres en handtekening;
- de datum waarop u het bezwaarschrift verstuurt;
- een omschrijving van het besluit waar u bezwaar tegen maakt;
- de redenen waarom u bezwaar maakt;
- als dat mogelijk is, het telefoonnummer en e-mailadres waarop u bereikbaar bent.

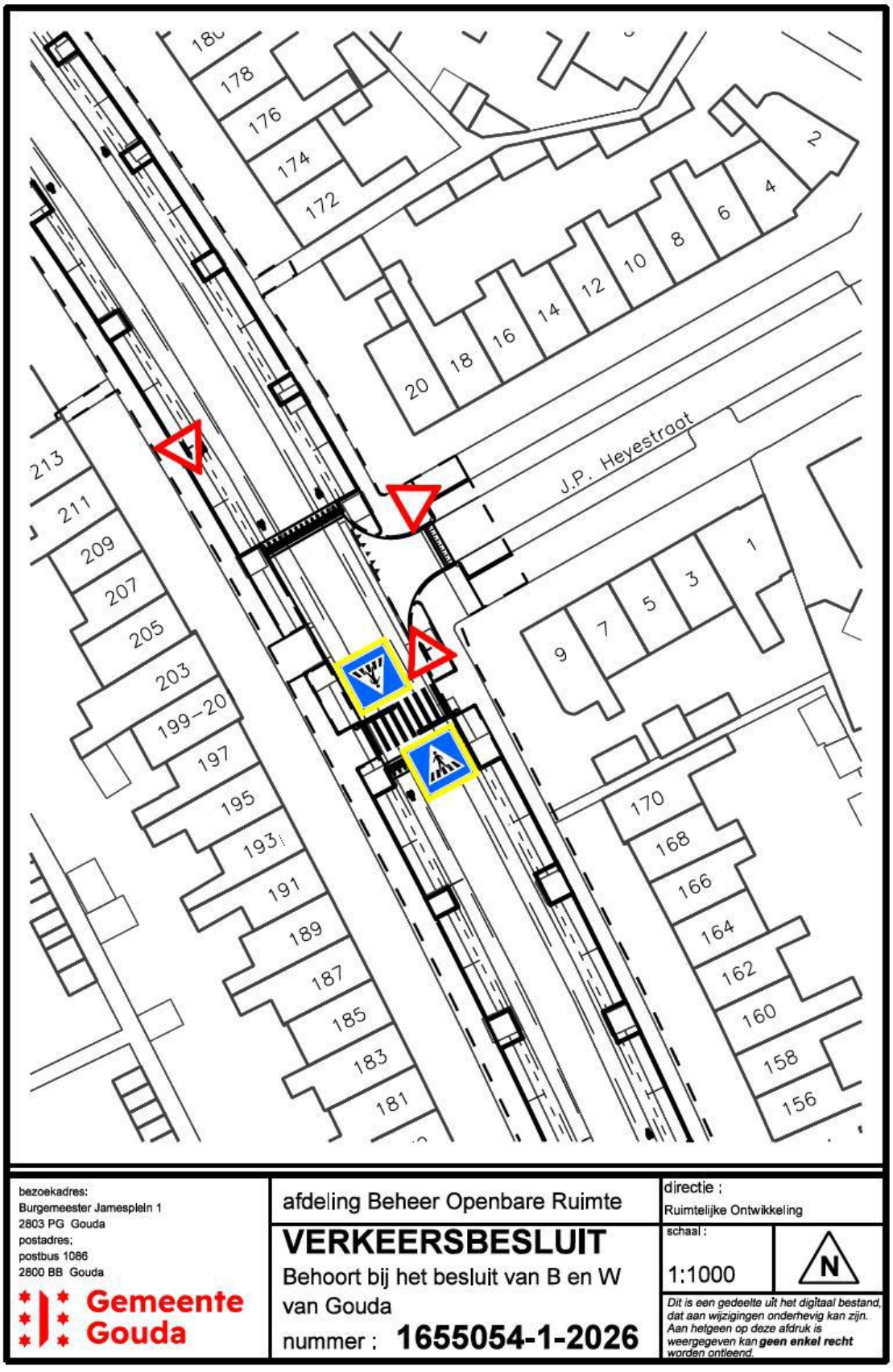
Om u sneller te kunnen helpen is het handig als u een kopie meestuurt van het besluit waar u bezwaar tegen maakt.

Voorlopige voorziening

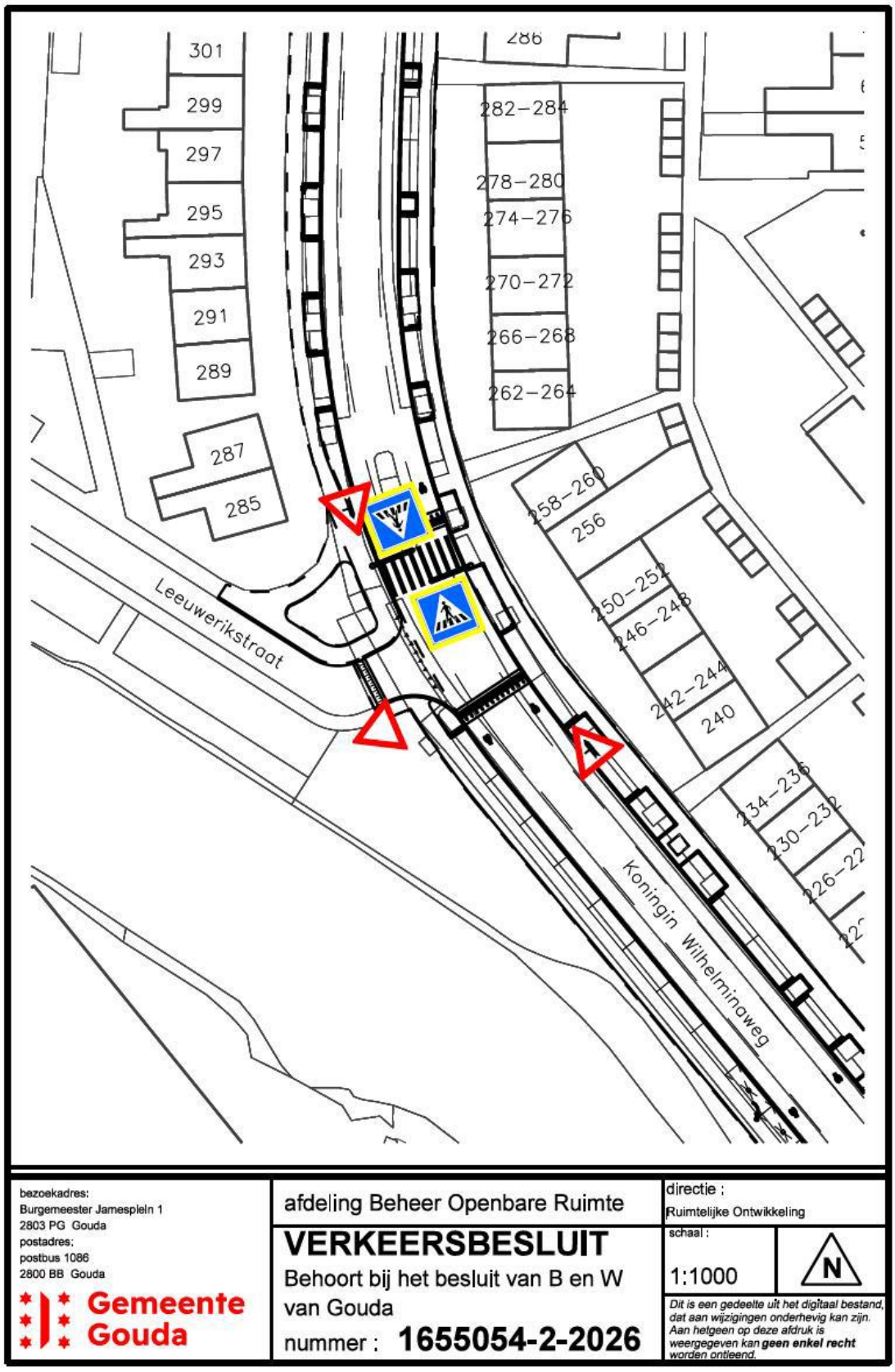
Indien u op korte termijn uitvoering van het besluit wilt voorkomen, dan kunt u de voorzieningenrechter van de Rechtbank, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag, vragen een voorlopige voorziening te treffen. Een verzoek om een voorlopige voorziening kunt u alleen indienen als u ook bezwaar hebt gemaakt. Bovendien moet er sprake zijn van een spoedeisend belang. U kunt ook om een voorlopige voorziening vragen via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor heeft u een DigiD nodig.

Bijlage: Situatietekeningen ***Voetgangersoversteekplaatsen J.P. Heyestraat en de Leeuwerikstraat***

Tekening 1


J.P. Heyestraat
180
178
176
174
172
2
4
6
8
10
12
14
16
18
20
213
211
209
207
205
203
199-20
197
195
193
191
189
187
185
183
181
1
3
5
7
9
170
168
166
164
162
160
158
156
bezoekadres:
Burgemeester Jamesplein 1
2803 PG Gouda
postadres:
postbus 1086
2800 BB Gouda
Gemeente Gouda
afdeling Beheer Openbare Ruimte
VERKEERSBESLUIT
Behoort bij het besluit van B en W van Gouda
nummer : 1655054-1-2026
directie :
Ruimtelijke Ontwikkeling
schaal :
1:1000
N
Dit is een gedeelte uit het digitaal bestand, dat aan wijzigingen onderhevig kan zijn. Aan hetgeen op deze afdruk is weergegeven kan geen enkel recht worden ontleend.

Tekening 2


301
299
297
295
293
291
289
287
285
286
282–284
278–280
274–276
270–272
266–268
262–264
258–260
256
250–252
246–248
242–244
240
234–236
230–232
226–22
Leeuwerikstraat
Koningin Wilhelminaweg
bezoekadres:
Burgemeester Jamespleln 1
2803 PG Gouda
postadres:
postbus 1086
2800 BB Gouda
Gemeente Gouda
afdeling Beheer Openbare Ruimte
VERKEERSBESLUIT
Behoort bij het besluit van B en W van Gouda
nummer : 1655054-2-2026
directie :
Ruimtelijke Ontwikkeling
schaal :
1:1000
N
Dit is een gedeelte uit het digitaal bestand, dat aan wijzigingen onderhevig kan zijn. Aan hetgeen op deze afdruk is weergegeven kan geen enkel recht worden ontleend.

In verband met het verbeteren van de verkeersveiligheid en de oversteekbaarheid van de Koningin Wilhelminaweg worden ter hoogte van de J.P. Heyestraat en de Leeuwerikstraat voetgangersoversteek-plaatsen aangelegd. Tevens worden ter hoogte van de J.P. Heyestraat en de Leeuwerikstraat de voor-rangssituatie vastgelegd door deze zijwegen ondergeschikt te maken aan de Koningin Wilhelminaweg en de voorrang op de Koningin Wilhelminaweg aan te kondigen, conform de situatietekeningen.