

Verkeersbesluit voor het reserveren van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen aan Halve Morgen nabij huisnummer 4 te Westervoort

Gelet op:

- De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RW 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- Artikel 18, lid 1 onder d. van de WVW 1994, waarin het college van burgemeester en wethouders het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit van 2017 is gemandateerd aan de Medewerker Verkeer van de afdeling Realisatie & Beheer;
- Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen;
- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

- het stimuleren van elektrische mobiliteit, dat tot een van de actiepunten behoort van het college van burgemeester en wethouders;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Is het gewenst om:

Twee openbaar toegankelijke parkeerplaatsen aan te wijzen en als zodanig in te richten voor het opladen van elektrische voertuigen op de Halve Morgen nabij huisnummer 4 te Westervoort.

Overwegende dat:

- dat de Halve Morgen nabij huisnummer 4 gelegen is binnen de bebouwde kom van Westervoort;
- dat de Halve Morgen nabij huisnummer 4 in beheer is bij de gemeente Westervoort;
- dat de Halve Morgen nabij huisnummer 4 een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994;
- dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van de mandaatregeling 1Stroom 2020 is gemandateerd aan de ambtenaren belast met verkeerszaken van de afdeling Realisatie & Beheer;
- dat de gemeentelijke wegencategorisering van Westervoort is opgenomen in de mobiliteitsvisie Westervoort;
- dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;
- dat de Halve Morgen nabij huisnummer 4 gecategoriseerd is als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom en de weg daarmee deel uitmaakt van het verblijfsgebied;
- dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;
- dat er in Nederland begin 2026 ca 1,7 miljoen elektrische en hybride personenauto's zijn geregistreerd;
- dat de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) is opgesteld om te zorgen voor voldoende laadpunten;
- dat het NAL onderdeel is van het nationale Klimaatakkoord;
- dat de gemeente Westervoort zich ten doel heeft gesteld om in 2050 een klimaat neutrale en duurzame gemeente te zijn;
- dat de gemeente Westervoort een passende laadinfrastructuur voor voertuigen wordt gerealiseerd om de mobiliteit te verduurzamen en de CO₂ uitstoot te verminderen;

- dat de gemeente Westervoort een concessie is met GO-RAL (Gelderland Overijssel) heeft aanbe-
steed en gegund waarbij een derde partij laadpalen realiseert, exploiteert en beheert;
- dat een netwerk van laadpalen ontstaat door het aanwijzen en aanleggen van laadpalen voor
elektrische voertuigen in de gemeente Westervoort op basis van proactieve plaatsing, aanvraag
of het gebruik van bestaande laadpalen;
- dat de gemeente Westervoort voor het beoordelen van de ingekomen aanvragen gebruik maakt
van de vastgestelde beleidsregels 'Uitvoeringsprogramma plaatsing laadpalen';
- dat in deze beleidsregel meerdere toetsingscriteria zijn opgenomen op basis waarvan aanvragen
worden beoordeeld;
- dat de gemeente Westervoort op deze locatie proactief een laadpaal plaatst ter verdichting van
het netwerk om elektrische voertuigen op te laden;
- dat op basis van de hiervoor genoemd beleidsregel een geschikte locatie is gevonden voor een
laadvoorziening op de Halve Morgen nabij huisnummer 4;
- dat een laadpaal twee aansluitingen voor elektrische voertuigen kent;
- dat om optimale benutting van een openbare laadpaal te waarborgen een tweetal parkeerplaatsen
te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;
- dat dit gerealiseerd kan worden door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c 'parkeer-
gelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen' van bijlage 1 van het
RVV 1990 met een onderbord dat aanduidt dat het verkeersbord van toepassing is op twee par-
keervakken;
- dat het exclusief parkeren voor elektrische auto's slechts is toegestaan met als doel de auto op
te laden, zodat het oplaadpunt voor meerdere gebruikers beschikbaar is;
- dat dit gebruik geregeld is in artikel 24, lid 1, sub d ten 2e van het RVV 1990, namelijk 'de bestuurder
mag zijn voertuig niet parkeren op een parkeerplaats op een andere wijze of met een ander
doel dan op het bord of op het onderbord is aangegeven';
- gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van het verkeersbord E8c van bijlage 1 van
het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;
- gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het in stand houden van de
weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel voorts strekt tot het voorkomen of be-
perken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor
het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer
in het geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregel;
- het belang van voldoende parkeerplaatsen voor het laden van elektrische voertuigen vanwege
de energietransitie en het daarmee stimuleren van elektrisch rijden prevaleert boven het verlies
aan parkeerplaatsen voor conventionele voertuigen;
- dat gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het
verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;
- op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen overleg heeft plaatsgevonden
met de gemandateerde van de Korpschef van politie. Deze heeft met betrekking tot de in dit besluit
genoemde maatregelen een positief advies afgegeven;

Situatieschets

Locatie laadpaal aan de Halve Morgen nabij nr. 4



Besluit

Op grond van voorgaande overwegingen besluiten het college van burgemeester en wethouders van Westervoort:

- door middel van het plaatsen van verkeersbord E8c van bijlage 1 van het RVV1990 met onderbord OB504, pijlen – schuin (links/rechts) wijzend, waaruit blijkt dat het bord voor twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen op de Halve Morgen nabij huisnummer 4.

Westervoort, 21 januari 2026

Burgemeester en wethouders van Westervoort,

Namens deze,

M.M. Stuivenbelt

Verkeerskundig Medewerker

Afdeling Realisatie & Beheer

Ter inzage

Dit besluit ligt voor eenieder ter inzage in het Gemeenteblad, deze is digitaal in te zien via www.officie-lebekendmakingen.nl

Rechtsmiddelen

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit binnen 6 weken na de dag van publicatie een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en wethouders, Postbus 40, 6930 AA Westervoort. Dit kan schriftelijk, maar bij voorkeur digitaal via <https://www.westervoort.nl/bezwaar-en-beroep>. Dit bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

Het schriftelijke bezwaarschrift moet worden ondertekende en moet tenminste bevatten:

- A. de naam en het adres van de indiener;
- B. de dagtekening;
- C. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- D. de gronden van het bezwaar;

Op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank te Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voorwaarde is dat u ook bezwaar hebt gemaakt.

U kunt het verzoek voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd. Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.