Gemeente Utrecht

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Utrecht

Nr. 407023

28 augustus

2026

2026-08-26 Europalaan, Zuidwest, Onttrekking aan de Openbaarheid Gemeente Utrecht

Kenmerk: 34262382

Betreft: het onttrekken van een openbare weg (parallelweg) aan de openbaarheid

Burgemeester en wethouders delen mee dat het gewenst is om de parallelweg van de Europalaan (Noord), het gedeelte tussen het Europaplein en Europalaan huisnummer 5 00 ingevolge artikel 9 van de Wegenwet aan de openbaarheid te onttrekken.

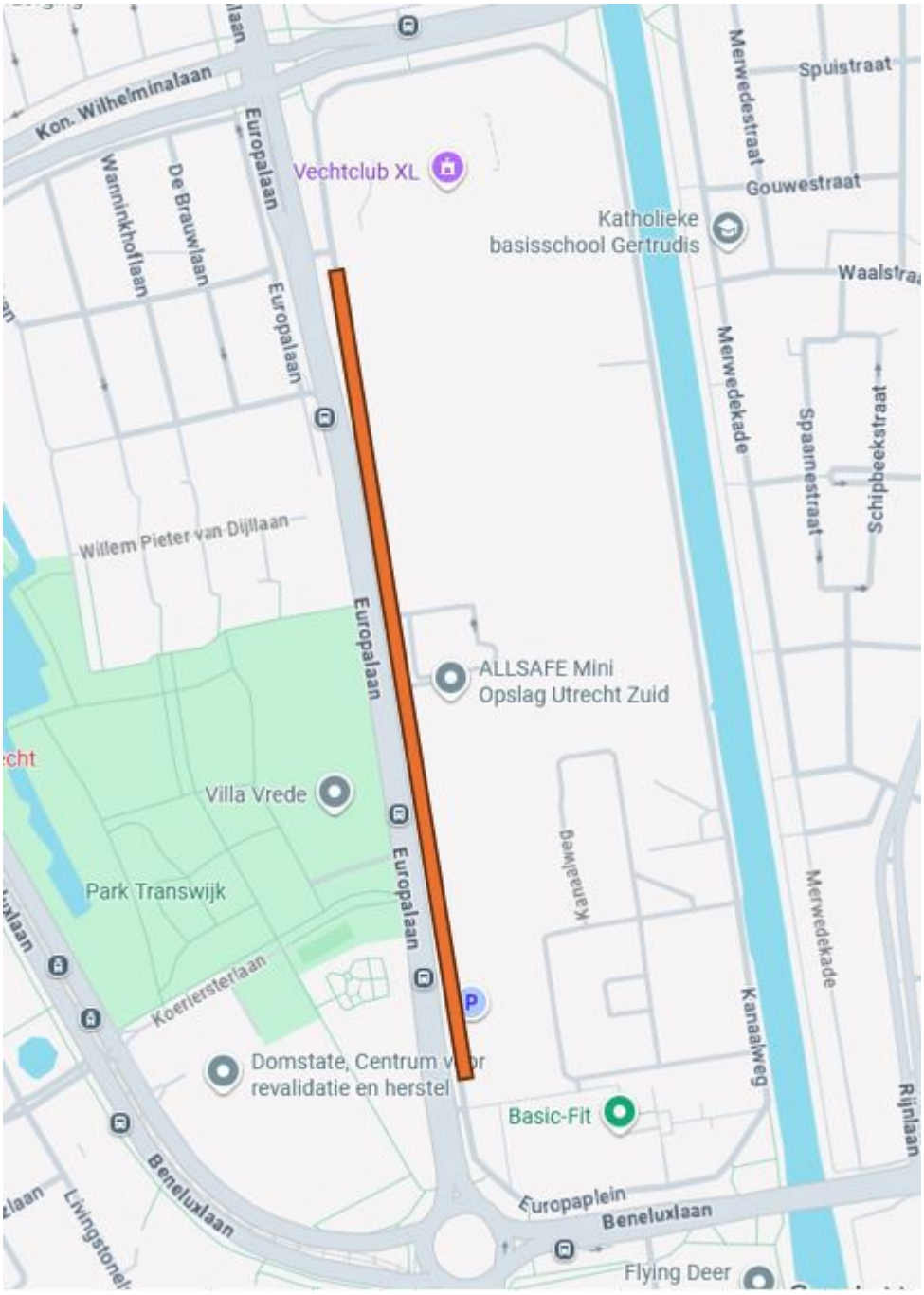
Beschrijving situatie

In de oorspronkelijke situatie was de parallelweg van de Europalaan een verbinding tussen het Europaplein en de Koningin Wilhelminalaan. Deze was beschikbaar voor zowel gemotoriseerd verkeer, meest bestemmingsverkeer, als voetgangers en fietsers.

In de toekomstige situatie wordt dit gebied alleen nog beschikbaar voor fietsers en voetgangers. Met de herinrichting van de Europalaan is er een scheiding gemaakt tussen het autoverkeer en de bussen die een aparte busbaan hebben gekregen. Een autoverbinding over de parallelweg is in de toekomst niet meer noodzakelijk. Er zijn vanaf de Europalaan al inritten voorzien die direct de wijk in- en uitgaan. De wijk Merwedekanaalzone vijf, die in aanbouw is en gelegen tussen de Kanaalweg en de Europalaan, wordt een autovrije wijk.

Ligging en begrenzing plangebied

Het projectgebied is het gedeelte tussen het Europaplein en Europalaan huisnummer 5 00, tegenover de Johan Brouwerlaan. Zie de afbeeldingen op onderstaand kaartje en luchtfoto:



Afbeelding 1 | Te onttrekken parallelweg Europalaan Noord



Afbeelding 2 | Luchtfoto te onttrekken parallelweg Europalaan Noord

Aanleiding

Tussen het Merwedekanaal en Park Transwijk bouwt Utrecht een buurt van de toekomst voor 12.000 bewoners: Merwede. Merwede wordt een groene, autovrije buurt met een brede mix van woningen en voorzieningen voor iedereen.

Op de plek van een voormalig bedrijventerrein komen woningen en veel verschillende voorzieningen. Het wordt een buurt met een groot aantal bewoners op een redelijk beperkt aantal vierkante meters. Daarom is het belangrijk om de beschikbare openbare ruimte met veel aandacht in te richten. Dit kan door de buurt autovrij te maken.

Gemeente Utrecht

Voor de bouw van Merwedekanaalzone vijf zijn al een groot deel van de bestaande gebouwen gesloopt om plaats te maken voor woningbouw. Met deze sloop is de noodzaak voor het gebruik van de parallelweg voor het doorgaande verkeer niet meer aanwezig. Deze strook verandert in de toekomst in een verblijfsgebied voor fietsers en voetgangers waarbij geen ruimte meer is voor gemotoriseerd verkeer.

Meer informatie over de ontwikkeling van deze nieuwe wijk is te vinden op de site www.merwede.nl en op de site van de gemeente Utrecht: www.utrecht.nl met als zoekopdracht "Merwede".

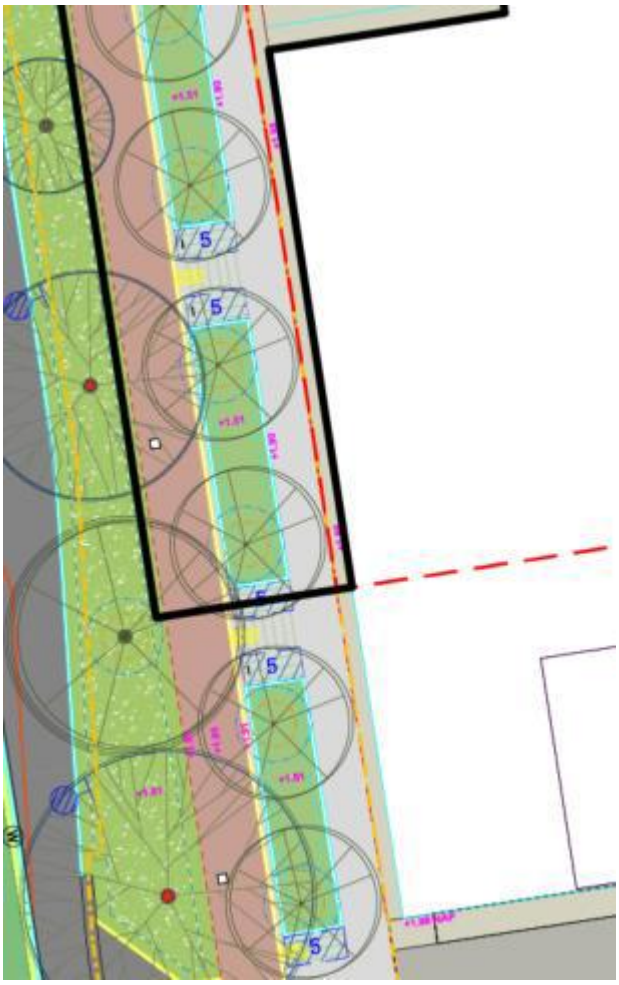
Motivering

De bestaande parallelweg verliest op basis van bovenstaande zijn huidige functie. Voor de nieuwbouw is het merendeel van de huidige aanwezige nutsvoorzieningen niet meer toereikend en dient te worden aangepast dan wel uitgebreid. Deze voorzieningen liggen nagenoeg allemaal in de voormalige rijbaan zelf waarbij de werkzaamheden gefaseerd uitgevoerd gaan worden. Daarbij komt tevens dat voor de bouw van de complexen die direct naast de parallelweg zijn gelegen, een bouwveiligheidszone nodig is die de breedte van deze strook omvat. Hierdoor is deze strook toegekend aan de bouwbedrijven om de overige weggebruikers op ruime afstand te kunnen houden van de werkzaamheden zodat er veilig gebouwd kan worden. Verder is deze strook ook nodig voor opslag van bouwmaterialen.

Gevolgen en belangenafweging

De gevolgen voor gemotoriseerd verkeer zijn nagenoeg verwaarloosbaar omdat zij een goed alternatief hebben, te weten de hoofdrijbaan van de Europalaan die in 2024 heringericht is en uitsluitend bedoeld voor gemotoriseerd verkeer met onder andere een aparte busbaan. In dit geval weegt het belang voor fietsers, voetgangers en de leefbaarheid van deze nieuwe buurt zwaarder dan het belang van gemotoriseerd verkeer om gebruik te kunnen maken van de parallelweg. Deze laatste groep kan immers prima gebruik maken van de hoofdrijbaan van de Europalaan.

Op de plek waar nu nog de parallelweg ligt, wordt een vier meter breed fietspad, een breder voetpad en groen aangelegd. Hierdoor worden de fietsers en voetgangers beter gefaciliteerd in hun gebruik van de openbare ruimte. Zie onderstaande afbeelding:



Aanliggende bedrijven die er nog zijn en woningen die (via de parallelweg) moeten worden benaderd, blijven bereikbaar, voetgangers en fietsers worden via de westzijde van de Europalaan omgeleid. Bushaltes op de Europalaan zijn ook bereikbaar.

Utrecht, 26 augustus 2026

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

namens dezen:

Mw Y. Droogendijk-Boer

Gebiedscoördinator, gebied Merwedekanaal, Zuidwest

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.

Gepubliceerd op **28 augustus 2026** in het Gemeenteblad

Nadere informatie met betrekking tot het hiervoor genoemde onttrekkingsbesluit kan worden verkregen bij de heer M. Heijmans, projectmanager,mailadres: m.heijmans@utrecht.nl of per telefoon 14030.

Vindt u het besluit om bepaalde reden onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar. U kunt het bezwaar *niet* per e-mail insturen.

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht.

Zorg ervoor dat u uw bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in het Gemeenteblad indient, daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden:

- uw naam en adres, datum en handtekening én een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent;
- een omschrijving van het betreffende besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht. Vermeld hierbij het kenmerk van het besluit en de datum van publicatie in het Gemeenteblad. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen;
- de reden waarom u vindt dat het besluit onjuist is;
- een volmacht, als u het bezwaarschrift namens iemand anders indient.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Als er sprake is van een spoedeisende situatie kunt u daarnaast een voorlopige voorziening aanvragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, sector bestuursrecht, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Voor het in behandeling nemen van zo'n verzoek betaalt u griffierecht. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Midden-Nederland, telefoon 088-361 6161 of via WhatsApp 06-462 758 07

Op grond van artikel 9 lid 2 Wegenwet wordt dit besluit meegedeeld aan Gedeputeerde Staten.