Gemeente Rotterdam

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Rotterdam

Nr. 406124

28 augustus

2026

Verkeersbesluit instellen tijdelijke verkeersmaatregelen Romeynshof te Rotterdam

Rotterdam, Prins Alexander, AS26/04587 – 26/0010574

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat Romeynshof gelegen is in de wijk Ommoord binnen het gebied Prins Alexander van de gemeente Rotterdam;

dat Romeynshof een erftoegangsweg betreft, waarbij er een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt;

dat aan en nabij de Romeynshof een gebiedsontwikkeling plaatsvindt, waarbij nieuwe woonblokken worden gerealiseerd en de buitenruimte wordt heringericht;

dat deze gebiedsontwikkeling in twee fasen wordt uitgevoerd;

dat dit verkeersbesluit betrekking heeft op de verkeersmaatregelen die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van fase 1 van deze gebiedsontwikkeling;

dat de volgende straten betrokken zijn bij deze gebiedsontwikkeling: Stresemannplaats, Hendersonplaats, Cordell Hullplaats, Briandplaats en de Marshallweg;

dat fase 1 van de gebiedsontwikkeling hoofdzakelijk plaatsvindt aan en nabij de Stresemannplaats, Hendersonplaats en Cordell Hullplaats;

dat het parkeerterrein aan de Stresemannplaats binnen het werkgebied van fase 1 is gelegen;

dat op dit parkeerterrein vier gehandicaptenparkeerplaatsen aanwezig zijn;

dat deze gehandicaptenparkeerplaatsen gedurende de werkzaamheden tijdelijk niet bereikbaar zijn;

dat het vanwege de bereikbaarheid en toegankelijkheid voor gebruikers van deze parkeerplaatsen wenselijk is om de vier gehandicaptenparkeerplaatsen tijdelijk te verplaatsen;

dat deze gehandicaptenparkeerplaatsen tijdelijk worden verplaatst naar bestaande parkeerplaatsen langs de kruising van de Marshallweg met de Stresemannplaats;

dat hiermee gedurende de werkzaamheden wordt voorzien in een passend alternatief voor de bestaande gehandicaptenparkeerplaatsen aan de Stresemannplaats;

dat op het parkeerterrein aan de Stresemannplaats in de huidige situatie een laadvoorziening voor elektrische voertuigen aanwezig is;

dat deze laadvoorziening gedurende de werkzaamheden niet op de huidige locatie beschikbaar kan blijven;

dat het van belang is dat elektrische voertuigen in de directe omgeving kunnen blijven laden;

dat het daarom wenselijk is om de laadvoorziening tijdelijk te verplaatsen naar het parkeerterrein aan de Briandplaats;

dat ter hoogte van het parkeerterrein aan de Stresemannplaats een fietspad is gelegen;

dat dit fietspad deels binnen het werkgebied van fase 1 ligt;

dat het eerste gedeelte van dit fietspad gedurende de werkzaamheden niet op de bestaande locatie kan worden gehandhaafd;

dat het daarom wenselijk is om dit gedeelte van het fietspad, inclusief de daarbij behorende bebording, tijdelijk te verleggen;

dat het fietspad tijdelijk wordt verlegd ter hoogte van de kruising van de Marshallweg met de Stresemannplaats;

dat hiermee de fietsroute gedurende de werkzaamheden herkenbaar, bruikbaar en verkeersveilig blijft;

dat als gevolg van de werkzaamheden in fase 1 een groot aantal bestaande parkeerplaatsen tijdelijk niet beschikbaar is;

dat hierdoor de parkeerdruk in de directe omgeving tijdelijk kan toenemen;

dat het daarom wenselijk is om tijdelijk aanvullende parkeergelegenheid te realiseren;

dat deze tijdelijke parkeergelegenheid wordt gerealiseerd ter hoogte van metrostation Romeynshof, nabij het parkeerterrein aan de Briandplaats;

dat de ongeregelde parkeervoorziening aan de Marshallweg aan beide zijden veranderen in parkeervakken;

dat met de voorgestelde verkeersmaatregelen de leefbaarheid, bereikbaarheid en toegankelijkheid worden gewaarborgd;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeenteblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:
namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het tijdelijk verplaatsen van vier gehandicaptenparkeerplaatsen naar bestaande parkeervoorzieningen langs de Marshallweg, ter hoogte van de kruising van de Marshallweg met de Hendersonplaats, middels

- het verwijderen van vier borden E06 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 met onderbord OB309 met het desbetreffende kenteken staat, ter hoogte van het parkeerterrein aan de Stresemannplaats;
-

- het plaatsen van vier borden E06 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 met onderbord OB309 met het desbetreffende kenteken staat, ter hoogte van de kruising van de Marshallweg met de Hendersonplaats;

Tot het tijdelijk verplaatsen van één laadpaal voor gereserveerde parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen naar het parkeerterrein aan de Briandplaats, middels

- het verwijderen van bord E08c met een onderbord OB504 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990, ter hoogte van het parkeerterrein aan de Stresemannplaats;
- het plaatsen van bord E08c met een onderbord OB504 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990, ter hoogte van het parkeerterrein aan de Briandplaats;

Tot het tijdelijk verplaatsen van het fietspad, ter hoogte van het parkeerterrein aan de Stresemannplaats, naar de kruising van de Stresemannplaats met de Marshallweg, middels

- het verwijderen van bord G11 en bord G12 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990, ter hoogte van het parkeerterrein aan de Stresemannplaats;

- het plaatsen van bord G11 en bord G12 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990, ter hoogte van de kruising van de Stresemannplaats met de Marshallweg;

De bovengenoemde verkeersmaatregelen zullen duren van 1 maart 2027 tot en met 31 december 2028 dan wel zoveel korter of langer als de werkzaamheden noodzakelijk zijn;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeenteblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 25 augustus 2026
Namens het college van Burgemeester en Wethouders
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,
voor deze, het hoofd Mobiliteit,
Remco de Goederen
Hoofd van de afdeling Mobiliteit

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener

- datum bezwaarschrift

- de gronden van het bezwaar

- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.