Gemeente Rotterdam

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Rotterdam

Nr. 406087

28 augustus

2026

Verkeersbesluit instellen gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen met venstertijden in de Paul Krugerstraat te Rotterdam

Rotterdam, Feijenoord, AS26/04654 – 26/0010831

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Paul Krugerstraat gelegen is in de wijk Afrikaanderwijk binnen het gebied Feijenoord van de gemeente Rotterdam;

dat de Paul Krugerstraat een erftoegangsweg betreft, waarbij er een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt;

dat de Paul Krugerstraat een brede straat betreft met aan beide zijden parkeervoorzieningen en een woon- en winkelfunctie;

dat ter hoogte van Paul Krugerstraat 12 drie ondernemingen zijn gevestigd die voor hun bevoorrading zijn aangewezen op laad- en losmogelijkheden in de omgeving;

dat in de huidige situatie ter hoogte van deze ondernemingen geen gelegenheid voor het laden en lossen van hun goederen aanwezig is;

dat door het ontbreken van een laad- en losgelegenheid ertoe leidt dat laad- en losactiviteiten regelmatig op de rijbaan plaatsvinden, waardoor de rijbaan tijdelijk wordt geblokkeerd en de doorstroming en verkeersveiligheid nadelig worden beïnvloed;

dat het daarom wenselijk is om ter hoogte van Paul Krugerstraat 12 een gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen in te stellen ten behoeve van de bevoorrading van deze ondernemingen;

dat de laad- en losgelegenheid betrekking heeft op twee parkeerplaatsen;

dat deze twee parkeerplaatsen uitsluitend tijdens de laad- en lostijden van de ondernemingen beschikbaar zijn voor het laden en lossen;

dat deze venstertijden gelden van maandag tot en met zaterdag van 09:00 tot 15:00;

dat door de beperking tot venstertijden de beschikbare parkeerruimte doelmatig wordt benut en de parkeerplaatsen buiten deze tijden behouden blijven voor regulier parkeren conform de geldende parkeerregeling;

dat met het instellen van deze laad- en losgelegenheid de bevoorrading van de gevestigde ondernemingen op een verkeersveilige wijze wordt gefaciliteerd;

dat met de voorgestelde verkeersmaatregel zowel de verkeersveiligheid als de doorstroming worden gewaarborgd;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeenteblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:
namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van een gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen met venstertijden in de Paul Krugerstraat ter hoogte van huisnummer 12, middels

- het plaatsen van bord E07 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990, met onderbord waarop de tekst “ma t/m za 9:00 - 15.00 h”;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeenteblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 20 augustus 2026
Namens het college van Burgemeester en Wethouders
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,
voor deze, het hoofd Mobiliteit,
Remco de Goederen
Hoofd van de afdeling Mobiliteit

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener

- datum bezwaarschrift

- de gronden van het bezwaar

- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.