Gemeente Rotterdam

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Rotterdam

Nr. 406040

28 augustus

2026

Verkeersbesluit instellen taxistandplaats Laan op Zuid te Rotterdam

Rotterdam, Feijenoord,AS26/04404 – 26/0009935

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Laan op Zuid is gelegen in de wijk Kop van Zuid in het gebied Feijenoord van de gemeente Rotterdam;

dat de Laan op Zuid een gebiedsontsluitingsweg betreft waar een maximumsnelheid van 50 km/u geldt;

dat ter hoogte van Lodewijk Pincoffsweg en eindigt ter hoogte van het Ernest Groosmanplein gedurende de afgelopen periode een taxibuffer als tijdelijke verkeersmaatregel is toegepast;

dat deze taxibuffer plaats heeft voor ongeveer 41 taxi's;

dat deze tijdelijke taxibuffer is ingesteld ten behoeve van een veilige en doelmatige afwikkeling van het taxiverkeer van de Cruise Terminal Rotterdam;

dat de werking van deze tijdelijke verkeersmaatregel in de praktijk is gemonitord en geëvalueerd;

dat uit de monitoring en de ervaringen van betrokken partijen blijkt dat de taxibuffer goed functioneert;

dat uit de evaluatie tevens blijkt dat de taxibuffer niet leidt tot onaanvaardbare negatieve effecten op de doorstroming van het overige verkeer;

dat de taxibuffer bijdraagt aan een ordelijke afwikkeling van het taxiverkeer van en naar de cruiseterminal aan de Wilhelminakade en zorgt voor een betere doorstroming op en rond de Laan op Zuid;

dat hiermee wordt voorkomen dat taxi's op de Wilhelminakade of op minder geschikte locaties in de omgeving wachten, waardoor de verkeersdrukte en overlast rondom de cruiseterminal en de Laan op Zuid worden beperkt;

dat het daarom wenselijk is om de tijdelijke taxibuffer om te zetten naar een definitieve taxistandplaats;

dat hiermee ter hoogte van het Ernest Groosmanplein een herkenbare en daarvoor aangewezen voorziening voor taxi's wordt gerealiseerd;

dat de tijdelijke markering wordt vervangen door definitieve witte markering;

dat de bebording en belijning overeenkomstig het definitieve ontwerp worden uitgevoerd;

dat het wenselijk is deze verkeersmaatregel definitief in te stellen ter bevordering van de verkeersveiligheid, de doorstroming en de bruikbaarheid van de weg;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeenteblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:
namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van een taxistandplaats ter hoogte van Lodewijk Pincoffsweg en eindigt ter hoogte van het Ernest Groosmanplein, middels

- het plaatsen van de borden E05 voorzien van de onderborden OB501l en OB501r zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeenteblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 18 augustus 2026
Namens het college van Burgemeester en Wethouders
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,
voor deze, het hoofd Mobiliteit,
Remco de Goederen
Hoofd van de afdeling Mobiliteit

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener

- datum bezwaarschrift

- de gronden van het bezwaar

- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.