

Verkeersbesluit twee gereserveerde parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen Martinus Nijhoffstraat ter hoogte no.2, Zandvoort

Kenmerk: 2026-306829

Datum: 24 augustus 2026

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE ZANDVOORT

Overwegende:

dat de Martinus Nijhoffstraat gelegen is binnen de bebouwde kom van Zandvoort;

dat de Martinus Nijhoffstraat in beheer is bij de gemeente Zandvoort;

dat de Martinus Nijhoffstraat t een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Zandvoort bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;

dat het college van burgemeester en wethouders het nemen van verkeersbesluiten heeft gemandateerd aan de directeur van de gemeente Zandvoort met ondermandaat aan de Teammanager bereikbaarheid van de afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte;

dat de gemeentelijke wegcategorisering van Zandvoort op 20 januari 2026 door de gemeenteraad is vastgesteld in het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan (hierna: GVVP) Zandvoort 2026-2040;

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijk beleid Duurzaam Veilig;

dat de Martinus Nijhoffstraat is gecategoriseerd als een erftoegangsweg en daarmee deel uitmaakt van een verblijfsgebied;

dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat elektrisch aangedreven auto's in opkomst zijn en er in Nederland begin 2025 ruim 1,6 miljoen elektrische en hybride personenauto's zijn geregistreerd;

dat Metropoolregio Amsterdam – elektrische (MRA-e) een concessie heeft aanbesteed en gegund waarbij een derde partij laadpalen realiseert, exploiteert en beheert;

dat de gemeente Zandvoort zich heeft aangesloten bij het initiatief MRA-e;

dat de gemeente Zandvoort een overeenkomst is aangegaan met MRA-e om in Zandvoort laadpalen te plaatsen;

dat de laadpalen voor de volgende doelgroepen zijn bestemd:

- Bezoekers aan de stadswijken
- Bewoners van de stadswijken
- Werknemers van bedrijven gevestigd in de stadswijken

dat het college van de gemeente Zandvoort uitbreiding van de publieke laadinfrastructuur noodzakelijk acht om te kunnen blijven voorzien in de groeiende behoefte aan openbare laadvoorzieningen voor elektrische voertuigen;

dat het gebruik van elektrische voertuigen de afgelopen jaren is toegenomen en naar verwachting verder zal blijven groeien, waardoor de vraag naar openbare laadvoorzieningen eveneens zal toenemen;

dat niet alle inwoners, bezoekers en bedrijven beschikken over een eigen parkeergelegenheid of een laadvoorziening op eigen terrein en daardoor afhankelijk zijn van publiek toegankelijke laadpunten;

dat het gemeentelijk beleid voorziet in objectieve plaatsings- en gebruikscriteria voor openbare laadvoorzieningen, maar dat het college van de gemeente Zandvoort bij de toepassing van dit beleid beoordelingsruimte heeft om tijdig in te spelen op de verwachte groei van de laadbehoefte;

dat het, gelet op de verwachte toename van het aantal elektrische voertuigen, de huidige en toekomstige vraag naar laadcapaciteit, de langere realisatietermijnen als gevolg van netcongestie en de beperkte uitvoeringscapaciteit, wenselijk is om tijdig aanvullende laadcapaciteit beschikbaar te stellen;

dat een toekomstbestendig en dekkend netwerk van openbare laadvoorzieningen alleen kan worden gerealiseerd indien vooruitlopend op de verwachte vraag voldoende laadcapaciteit wordt ingericht;

dat de Autoriteit Consument en Markt (ACM) een vernieuwd prioriteringskader voor netaansluitingen heeft vastgesteld en dat het college van de gemeente Zandvoort het in het licht van de huidige netcongestie van belang acht om de uitbreiding van publieke laadinfrastructuur voortvarend voort te zetten;

dat de bestaande en nieuw te realiseren openbare laadvoorzieningen zijn uitgerust met voorzieningen voor slim en netbewust laden, waardoor het laadvermogen kan worden afgestemd op de beschikbare netcapaciteit en piekbelastingen op het elektriciteitsnet zoveel mogelijk worden beperkt;

dat het gezien de hoeveelheid elektrische en hybride personenauto's, en de beperkte beschikbaarheid van laadpalen in de omgeving besloten is om een laadpunt te realiseren;

dat de huidige laadpaal in de nabijgelegen Martinus Nijhoffstraat, ter hoogte van no. 53, 19 unieke gebruikers kent in de afgelopen drie maanden en een bezettingsgraad heeft van 46% in de afgelopen drie maanden;

dat gezien het relatief hoge gebruik van de bestaande laadpaal aan de Martinus Nijhoffstraat, het wenselijk is om in deze omgeving de oplaadcapaciteit uit te breiden, zodat meer elektrische voertuigen tegelijkertijd kunnen opladen;

dat op basis van overwegingen een geschikte locatie is gevonden voor een laadvoorziening in de Martinus Nijhoffstraat ter hoogte no 2;

dat een laadpaal twee aansluitingen voor elektrische voertuigen kent;

dat om een optimale benutting van een openbare oplaadpunt te waarborgen het wenselijk is om nabij het oplaadpunt een tweetal parkeerplaatsen te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;

dat dit gerealiseerd kan worden door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c 'parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen' van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met pijlen dat aanduidt dat het verkeersbord van toepassing is op twee parkeervakken;

dat in het kader van herkenbaarheid de parkeervakken worden voorzien van een stekkersymbool;

dat de twee parkeervakken alleen door elektrische voertuigen gebruikt kunnen worden en dat de hoeveelheid parkeerruimte in de wijk voor niet-elektrische voertuigen daardoor afneemt;

dat het exclusief parkeren voor elektrische auto's slechts is toegestaan met als doel de auto op te laden, zodat het oplaadpunt voor meerdere gebruikers beschikbaar is;

dat dit gebruik geregeld is in artikel 24, lid 1, sub d ten 2e van het RVV 1990, namelijk 'de bestuurder mag zijn voertuig niet parkeren op een parkeergelegenheid op een andere wijze of met een ander doel dan op het bord of op het onderbord is aangegeven';

dat het belang van het ontwikkelen van een openbaar oplaadnetwerk prevaleert boven het verlies aan parkeergelegenheid;

dat met het reserveren van twee parkeerplaatsen voldoende laadcapaciteit beschikbaar komt voor gebruikers van elektrische voertuigen en wordt voorkomen dat een laadvoorziening slechts beperkt benut kan worden doordat slechts één laadplaats beschikbaar is;

dat de aanwijzing van twee parkeerplaatsen uitsluitend ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen noodzakelijk is om de beschikbaarheid en bruikbaarheid van de laadvoorziening te waarborgen en te voorkomen dat de laadplaats wordt bezet door voertuigen die geen gebruik maken van de laadvoorziening;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van het verkeersbord E8c – dan wel of alsmede het daarbij behorende onderbord – van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel strekken tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregelen voorts strekken tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregelen;

dat gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen.

Besluiten:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten de burgemeester en wethouders:

- door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met pijlen waaruit blijkt dat het bord voor twee parkeerplaatsen van toepassing is, in de Martinus Nijhoffstraat ter hoogte no.2 een tweetal parkeerplaatsen te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen.
- een en ander overeenkomstig in onderstaande situatieschets.

Situatieschets:



Zandvoort,
Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zandvoort,
Namens deze,
Hellen Jennissen
Teammanager Bereikbaarheid, Afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte

N.B.

Indien u zich met het bovenstaande besluit niet kunt verenigen, kunt u binnen 6 weken na de verzenddatum van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan van Zandvoort dat het besluit heeft genomen, Postbus 2, 2040 AA Zandvoort.

Wij maken u erop attent dat ook een derde-belanghebbende een bezwaarschrift kan indienen.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en tenminste te bevatten: uw naam en adres; de dagtekening; een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaar is gericht en de gronden van uw bezwaar. Wanneer u zich door een derde laat vertegenwoordigen, verzoeken wij u tevens te vermelden de naam, het volledige adres en het telefoonnummer van deze persoon.

Burgers van de gemeente Zandvoort kunnen bij het in het besluit genoemde bestuursorgaan ook digitaal een bezwaarschrift indienen, via het Digitaal loket Zandvoort op de website van de gemeente Zandvoort. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Ingeval van onverwijlde spoed kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Zandvoort, sector Bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Zandvoort. Een dergelijk verzoek dient vergezeld te gaan van een kopie van het bezwaarschrift. Voor het indienen van een dergelijk verzoek wordt een griffierecht geheven.

U kunt met een DigiD een verzoek om voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.