

Verkeersbesluit instellen partieel éénrichtingsverkeer in de Persoonsstraat te Rotterdam

Rotterdam, Feijenoord, AS26/04405 – 26/0009936

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Persoonsstraat gelegen is binnen het gebied Feijenoord van de gemeente Rotterdam;

dat de Persoonsstraat een erftoegangsweg betreft, waarbij er een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt;

dat in de Persoonsstraat langsparkeren voorkomt;

dat het wenselijk is om éénrichtingsverkeer in te stellen, met uitzondering voor (brom-)fietsers;

dat met het instellen van éénrichtingsverkeer de kwaliteit, uitstraling en leefbaarheid van de Persoonsstraat worden verbeterd;

dat door het instellen van éénrichtingsverkeer meer ruimte ontstaat voor voetgangers en de openbare ruimte een kwalitatieve impuls krijgt;

dat door deze maatregel tevens de inrit van de gerealiseerde nieuwbouwontwikkeling Dukdalf op een verkeerskundig verantwoorde wijze kan worden aangesloten op de openbare weg;

dat het instellen van éénrichtingsverkeer daarnaast bijdraagt aan een betere bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten;

dat fietsers en bromfietsers voldoende ruimte houden om elkaar in tegengestelde richting te passeren;

dat het éénrichtingsverkeer, met uitzondering van (brom-)fietsers, vanaf de Persoonsstraat ter hoogte van de kruising met de Nassauhaven wordt ingesteld;

dat de bestaande fietsverbinding richting de Oranjeboomstraat in de huidige situatie niet formeel is aangewezen als fietspad;

dat hierdoor de positie van fietsers in het verkeer onvoldoende duidelijk is;

dat het wenselijk is om deze route formeel als verplicht fietspad in te stellen teneinde een duidelijke, herkenbare en veilige fietsverbinding te realiseren;

dat met het instellen van een verplicht fietspad de functie van de route wordt verduidelijkt en de verkeersveiligheid wordt vergroot;

dat het verplicht fietspad wordt ingesteld in de Persoonsstraat, ter hoogte van perceelnummer 36 en de kruising met de Steven Hoogendijkstraat;

dat dit fietspad aansluit op de Steven Hoogendijkstraat, waardoor het verkeer op deze straat in contact komt met de fietsers;

dat het wenselijk is om ter plaatse een duidelijke en verkeersveilige voorrangssituaties in te stellen;

dat wordt bepaald dat fietsers voorrang verlenen aan het verkeer op de Steven Hoogendijkstraat;

dat deze maatregel zorgt voor een eenduidige en overzichtelijke verkeerssituatie, de herkenbaarheid van de voorangsregeling verbetert en bijdraagt aan een veilige afwikkeling van het verkeer;

dat deze voorrangsregeling wordt vormgegeven door middel van haaiantanden en bord B06, ter hoogte van de kruising met de Steven Hoogendijkstraat;

dat met de voorgestelde verkeersmaatregelen de verkeersveiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid in de Persoonsstraat worden bevorderd;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeenteblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van éénrichtingsverkeer, uitgezonderd (brom-)fietsers, in de Persoonsstraat, ter hoogte van de kruising met de Nassauhaven, middels

- het plaatsen van één bord C02 en één bord C03 met onderbord OB54 "uitgezonderd (brom-)fietsers" zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het instellen van een verplicht fietspad in de Persoonsstraat, middels

- het plaatsen van twee borden G11 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990, ter hoogte van perceelnummer 36 en de kruising met de Steven Hoogendijkstraat;

Tot het instellen van een voorrangsregeling in de Persoonsstraat, ter hoogte van de kruising met de Steven Hoogendijkstraat, middels

- het plaatsen van bord B06 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;
- het aanbrengen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van bijlage I van het RVV 1990;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeenteblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 6 augustus 2026

*Namens het college van Burgemeester en Wethouders
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,
voor deze, het hoofd Mobiliteit,*

Remco de Goederen
Hoofd van de afdeling Mobiliteit

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.