

Gemeente Beuningen - Verkeersbesluit opheffing locatie openbaar oplaadnetwerk Anjelierstraat nabij 19a te Beuningen

Burgemeester en wethouders van de gemeente Beuningen;

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap.

Het vigerende Delegatie- en Mandaatregister, waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 is gemandateerd aan de manager van afdeling Beleid en Ontwikkeling.

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, uit oogpunt van:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

Overwegende dat:

Op grond van artikel 15 van de wegenverkeerswet 1994 de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

Op grond van artikel 14 van het BABW de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht wordt.

Is het gewenst om:

Op onderstaande locatie twee plekken, die gereserveerd waren als oplaadplaats voor elektrisch laden formeel weer op te heffen:

- Anjelierstraat te Beuningen nabij huisnummer 19a

Motivering

Na enkele bezwaren uit de buurt heeft de gemeente de locatie opnieuw beoordeeld. Het betrof hier een data gedreven laadpaal, het is dus geen laadpaal waar sprake is van een specifieke aanvrager die direct in de nabijheid wonen. Wel is er sprake van een vraag naar laadgelegenheden in de bredere omgeving.

De voornaamste reden voor de gemeente om een andere locatie aan te wijzen was dat de huidige locatie ten koste zou gaan van groen. Bovendien werd er vanuit de buurt aangegeven dat een laadpaal op deze locatie zou leiden tot een zeer ongelijke parkeerdrukverdeling in de wijk, ook voor dit argument is begrip vanuit de kant van de gemeente. Een groot aantal woningen deelt hier namelijk slechts een zeer beperkt aantal parkeerplaatsen in de directe nabijheid.

Belangenafweging

Voor bestuurders van elektrische voertuigen is inmiddels binnen 250 meter een geschiktere plek gereserveerd om de auto op te laden, daarnaast zijn er ook reeds bestaande laadpaalvoorzieningen binnen 200 meter. Met het opheffen van deze locatie, blijft een goede spreiding in de wijk van laadpalen voldoende geborgd. Ook bestuurders die nog geen gebruik maken van een elektrisch voertuig, houden met dit besluit het huidig aantal beschikbare plaatsen nabij hun woning om de auto te parkeren. Tot slot blijft het groen op de locatie gespaard met de intrekking van dit besluit, in een dergelijk verstandende wijk weegt het behoud van groen voor de gemeente zwaar.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid. Dit conform het Aanwijzingsbesluit 24 BABW eenheid Oost-Nederland.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders tot:

1. Het verkeersbesluit [20 april 2026/Nr. 187721] inzake het aanwijzen van twee parkeerplaatsen aan de Anjelierstraat nabij huisnummer 19a als parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen, in te trekken.
2. te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit andere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen, als die met dit besluit in strijd zijn, of hiermee niet in overeenstemming zijn;
3. te bepalen dat de bekendmaking van dit verkeersbesluit gebeurt door plaatsing van het besluit in het gemeenteblad.

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders

Björna Peeters

Manager Beleid en Ontwikkeling

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit bezwaar maken. U kunt een bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Beuningen, Postbus 14, 6640 AA Beuningen. Ook is het mogelijk om online bezwaar in te dienen. Kijk hiervoor op de gemeentewebsite voor bezwaar en beroep. Het indienen van bezwaar schorst de werking van dit verkeersbesluit niet.

Zorg ervoor dat u het bezwaarschrift verstuurt binnen zes weken na de dag waarop dit verkeersbesluit is gepubliceerd. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer behandelen omdat het te laat binnen is. In het bezwaarschrift zet u:

- uw naam, adres, datum en handtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt bijvoorbeeld een kopie meesturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt.

Voorlopige voorziening

Tijdens de bezwaarprocedure geldt de genomen beslissing. Als u wilt dat de beslissing niet direct in werking treedt, kunt u om een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank. Dat is een voorlopige beslissing om een bepaalde handeling uit te stellen of juist door te laten gaan. Dit kan alleen als u al een bezwaarschrift heeft ingediend.

Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland (locatie Arnhem), sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM te Arnhem. Voor het aanvragen van een voorlopige voorziening moet u wel een bijdrage betalen (griffierechten). Een verzoek om voorlopige voorziening kan ook digitaal worden ingediend via de website van rechtspraak.

Verspreiding

Dit verkeersbesluit met bijbehorende stukken is alleen digitaal te raadplegen via de bekendmaking van het gemeenteblad en ligt niet analoog ter inzage. Afschriften van dit verkeersbesluit zijn verzonden aan:

- Politie Gelderland-Zuid, district Tweestromenland