

Verkeersbesluit: instellen éénrichtingsweg met uitzondering van fietsers Baardmannetje, Rietzanger, Meerkoet en Ooievaar, kern Nieuw-Lekkerland, gemeente Molenlanden.

Zaaknummer : 1266395

Molenlanden, kern Nieuw-Lekkerland: instellen éénrichtingsweg met uitzondering van fietsers Baardmannetje, Rietzanger, Meerkoet en Ooievaar te Nieuw-Lekkerland.

Burgemeester en wethouders van gemeente Molenlanden;

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Op grond van artikel 18, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van het Algemeen Mandaatbesluit gemeente Molenlanden 10 oktober 2025, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overwegende:

Het Middengebied Nieuw-Lekkerland wordt vanwege een rioolvervanging en grondophoging opnieuw ingericht. De straten Baardmannetje, Rietzanger, Meerkoet en Ooievaar is na de herinrichting versmalt waardoor het niet meer geschikt voor voertuigen in beide richtingen. Om structuur in de verkeersafwikkeling aan te brengen zijn er voor voorgenoemde weggedeelten de wens voor het instellen van éénrichtingsweg.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;

- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer alsmede het bevorderen van de leefbaarheid.

Is het gewenst om:

In de volgende vier straten te Nieuw-Lekkerland éénrichtingsweg in te stellen met uitzondering van fietsers. Specifiek door;

Baardmannetje:

- Het plaatsen van een C3-bord (Eenrichtingsweg) met onderbord OB52 (Uitgezonderd fietsers) aan de oostzijde ter hoogte van de Planetenlaan;
- Het plaatsen van een C2-bord (Eenrichtingsweg), in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren en vee) met onderbord OB52 (Uitgezonderd fietsers) aan de westzijde ter hoogte van de Planetenlaan.

Rietzanger:

- Het plaatsen van een C3-bord (Eenrichtingsweg) met onderbord OB52 (Uitgezonderd fietsers) aan de noordzijde ter hoogte van de Zomertaling;
- Het plaatsen van een C2-bord (Eenrichtingsweg), in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren en vee) met onderbord OB52 (Uitgezonderd fietsers) aan de zuidzijde ter hoogte van de Ooievaar.

Meerkoet:

- Het plaatsen van een C3-bord (Eenrichtingsweg) met onderbord OB52 (Uitgezonderd fietsers) aan de noordwestzijde ter hoogte van de Roerdomp;
- Het plaatsen van een C4-bord (Eenrichtingsweg) met onderbord OB52 (Uitgezonderd fietsers) ter hoogte van het kruispunt Purperreiger;
- Het plaatsen van een C4-bord (Eenrichtingsweg) met onderbord OB52 (Uitgezonderd fietsers) ter hoogte van het kruispunt Ooievaar;
- Het plaatsen van een C2-bord (Eenrichtingsweg), in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren en vee) met onderbord OB52 (Uitgezonderd fietsers) aan de noordoostzijde ter hoogte van het kruispunt Roerdomp-Watersnip.

Ooievaar:

- Het plaatsen van een C3-bord (Eenrichtingsweg) met onderbord OB52 (Uitgezonderd fietsers) aan de noordoostzijde ter hoogte van Roerdomp;
- Het plaatsen van een C2-bord (Eenrichtingsweg), in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren en vee) met onderbord OB52 (Uitgezonderd fietsers) aan de zuidwestzijde ter hoogte van Meerkoet.

Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde afbeeldingen in de bijlage.

Motivering:

Het Middengebied in Nieuw-Lekkerland wordt heringericht waarbij er meer groen en parkeerruimte ontstaat. Voor sommige straten heeft dit als gevolg dat de rijbaan te smal is voor verkeer uit twee richtingen waardoor het instellen van éénrichtingsverkeer gewenst is.

Belangenafweging:

Door de gekozen rijrichting van het eenrichtingsverkeer blijft de bereikbaarheid van de woningen gewaarborgd. Het is mogelijk dat sommige weggebruikers het eenrichtingsverkeer als ongemak ervaren omdat niet altijd de kortste route kan worden gereden, maar de extra rijafstand en rijtijd zijn zeer beperkt. Daar staat tegenover dat door het eenrichtingsverkeer er een rustiger en overzichtelijker verkeersbeeld ontstaat wat bijdraagt aan meer veiligheid.

Bewoners zijn in 2023 geïnformeerd tijdens twee informatiemomenten over de voorbereiding van de herinrichting van de wijk. Daarin is de gemeente met bewoners in gesprek geweest over de schetsontwerpen. Het definitief ontwerp is gepresenteerd tijdens twee informatiemomenten in oktober 2025.

Er is niet gebleken dat als gevolg van dit verkeersbesluit onevenredige nadelige gevolgen zullen optreden voor een of meer belanghebbenden in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen. Gelet hierop kunnen de algemene belangen die aan dit verkeersbesluit ten grondslag liggen in redelijkheid zwaarder wegen.

Gehoord:

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is op 15 januari 2026 overleg gepleegd tussen de wegbeheerder en de politie, eenheid Rotterdam. Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken. De politie ging tijdens dit overleg akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat bij de nieuwe inrichting de rijbaan te smal is voor verkeer uit twee richtingen, waardoor het instellen van éénrichtingsverkeer gewenst is.

Daarnaast bevordert het instellen van een éénrichtingsweg de leefbaarheid in de genoemde straat.

Door de genomen maatregel wordt de vrijheid van het verkeer, op het betrokken weggedeelte, welke gelegen is binnen de bebouwde kom, zoveel mogelijk gewaarborgd, voldoende bevorderd, weggebruikers en passagiers voldoende beschermd en wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd.

Met betrekking tot het aspect daadwerkelijke handhaving, betreffende het éénrichtingsverkeer wordt van politiezijde opgemerkt dat de inschatting is dat de beoogde maatregelen onevenredig veel politiecapaciteit kosten op basis van prioriteit en de daaraan gelabelde capaciteit.

De politiebasiseenheid Lek & Merwede heeft onvoldoende capaciteit voorhanden om de beoogde maatregelen 24/7 volledig te (kunnen) garanderen. Van politiezijde wordt dan ook geadviseerd de beoogde maatregel slechts uit te voeren, mits de inzet van externe handhaving kan worden verzekerd. Gezien het vorenstaande zal van politiezijde behoudend worden omgegaan met de handhaving van de beoogde maatregelen.

Besluiten:

- I. Eenrichtingsverkeer in te stellen in het Baardmannetje, en in verband hiermee:

- Het plaatsen van een C3-bord (Eenrichtingsweg) met onderbord OB52 (Uitgezonderd fietsers) aan de oostzijde ter hoogte van de Planetenlaan;
 - Het plaatsen van een C2-bord (Eenrichtingsweg), in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren en vee) met onderbord OB52 (Uitgezonderd fietsers) aan de westzijde ter hoogte van de Planetenlaan.
- II. Eenrichtingsverkeer in te stellen in de Rietzanger, en in verband hiermee:
- Het plaatsen van een C3-bord (Eenrichtingsweg) met onderbord OB52 (Uitgezonderd fietsers) aan de noordzijde ter hoogte van de Zomertaling;
 - Het plaatsen van een C2-bord (Eenrichtingsweg), in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren en vee) met onderbord OB52 (Uitgezonderd fietsers) aan de zuidzijde ter hoogte van de Ooievaar.
- III. Eenrichtingsverkeer in te stellen in de Meerkoet, en in verband hiermee:
- Het plaatsen van een C3-bord (Eenrichtingsweg) met onderbord OB52 (Uitgezonderd fietsers) aan de noordwestzijde ter hoogte van de Roerdomp;
 - Het plaatsen van een C4-bord (Eenrichtingsweg) met onderbord OB52 (Uitgezonderd fietsers) ter hoogte van het kruispunt Purperreiger;
 - Het plaatsen van een C4-bord (Eenrichtingsweg) met onderbord OB52 (Uitgezonderd fietsers) ter hoogte van het kruispunt Ooievaar;
 - Het plaatsen van een C2-bord (Eenrichtingsweg), in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren en vee) met onderbord OB52 (Uitgezonderd fietsers) aan de noordoostzijde ter hoogte van het kruispunt Roerdomp-Watersnip.
- IV. Eenrichtingsverkeer in te stellen in de Ooievaar, en in verband hiermee:
- Het plaatsen van een C3-bord (Eenrichtingsweg) met onderbord OB52 (Uitgezonderd fietsers) aan de noordoostzijde ter hoogte van Roerdomp;
 - Het plaatsen van een C2-bord (Eenrichtingsweg), in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren en vee) met onderbord OB52 (Uitgezonderd fietsers) aan de zuidwestzijde ter hoogte van Meerkoet.
- V. Een en ander overeenkomstig de afbeeldingen in de bijlage;
- VI. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 4 februari 2026.

Bleskensgraaf, 27 januari 2026.

Namens college van burgemeester en wethouders van Molenlanden,

ing. A.J. van Gurp

Vakspecialist verkeer & Vervoer

Bezwaar:

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u binnen 6 weken na de dag van verzending van het besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders,

bij voorkeur, via www.molenlanden.nl. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).

Het bezwaarschrift dient op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht te zijn ondertekend en dient tenminste te bevatten:

- Uw naam en adres;
- De datum waarop u het bezwaarschrift geschreven hebt;
- Een omschrijving van het besluit waar uw bezwaar zich tegen richt;
- Het zaaknummer van het besluit;
- De gronden waarop uw bezwaar berust.

Een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Daarom kunt u eventueel om een voorlopige voorziening verzoeken bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam.

U kunt ook digitaal het verzoekschrift indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de voorwaarden.