Kampen

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Kampen

Nr. 402444

1 september

2026

Verkeersbesluit gereserveerde parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen aan de voorkant van IJsselkade 34

Zaaknummer: 54422-2026

Burgemeester en wethouders van Kampen,

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994), het regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW)

Overwegende dat:
- de IJsselkade gelegen is binnen de bebouwde kom van Kampen;
- de IJsselkade in beheer is bij de gemeente Kampen;
- de IJsselkade een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994;
- gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Kampen bevoegd is om verkeersbesluiten te nemen voor de weg;
- elektrisch aangedreven auto's in opkomst zijn en er in Nederland begin 2021 bijna 274.000 elektrische en hybride auto's zijn geregistreerd (CBS, RDW);
- de provincie Overijssel een concessie heeft aanbesteed en gegund waarbij een derde partij (Vattenfall) laadpalen realiseert, exploiteert en beheert;
- de gemeente Kampen zich heeft aangesloten bij het initiatief van de provincie Overijssel;
- een netwerk ontstaat door het aanwijzen en aanleggen van laadpalen voor elektrische voertuigen in de gemeente Kampen op basis van ingekomen aanvragen;
- dat op 24-10-2023 een verkeersbesluit is gepubliceerd (publicatienummer 440569) voor het reserveren van twee parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen aan de voorzijde van IJsselkade 34;
- dat er destijds een bezwaar is ingediend en dat er in samenspraak met de bezwaarmaker is gekozen om slechts één parkeerplaats te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen;
- dat het bezwaar door de bezwaarmaker met deze voorwaarde is ingetrokken;
- dat het verbruik van de laadpaal de afgelopen maanden flink is toegenomen tot minimaal 1000 kWh per maand;
- dat daarmee het verbruik ruim boven het minimale jaarlijkse verbruik van 1750 kWh uitkomt wat in het contract met Vattenfall als minimaal verbruik bij het reserveren van één parkeerplaats word gehanteerd;
- dat daarmee duidelijk is dat er behoefte is om ook de tweede parkeerplaats uitsluitend voor het opladen van elektrische voertuigen te reserveren;
- dat dit gerealiseerd kan worden door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8C van bijlage 1 van het RRV 1990 met een onderbord met pijlen dat aanduidt dat het verkeersbord van toepassing is op twee parkeervakken;
- de twee parkeervakken alleen door elektrische voertuigen gebruikt kunnen worden en dat de hoeveelheid parkeerruimte in de wijk voor niet-elektrische voertuigen daardoor afneemt;
- het exclusief parkeren voor elektrische auto's slechts is toegestaan met als doel de auto op te laden, zodat het oplaadpunt voor meerdere gebruikers beschikbaar is;
- dit gebruik geregeld is in artikel 24, lid 1, sub d ten 2e van het RVV 1990, namelijk ' de bestuurder mag zijn voertuig niet parkeren op een parkeergelegenheid op een andere wijzen of met een andere doel dan op het bord of op het onderbord is aangegeven';
- het belang van het ontwikkelen van een openbaar oplaadnetwerk prevaleert boven het verlies aan parkeergelegenheid;
- gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van het verkeersbord E8C – met het betreffende onderbord – van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit vereist;
- gelet op artikel 2 van de WVW 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- gelet op artikel 2 van de WVW 1994 de verkeersmaatregel voorst strekt tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- gelet op artikel 2 van de WVW 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregel;

- gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;
- gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;
- de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregel;

BESLUIT

Het college van burgemeester en wethouders van Kampen besluit:

- door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8C van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met pijlen, waaruit blijkt dat het bord voor twee parkeerplaatsen van toepassing is- op de IJsselkade ter hoogte van nummer 34, een tweetal parkeerplaatsen te reserveren op het aangrenzende parkeerterrein ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen.

Situatieschets:





Kampen, 1 september 2026

Burgemeester en wethouders,

Namens deze,

Frans Pieter Witteveen

Afdelingshoofd Fysieke leefomgeving

Als gevolg van automatische verwerking is dit besluit niet ondertekend.

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan: burgemeester en wethouders, Postbus 5009, 8260 GA Kampen. Het is ook mogelijk om een bezwaarschrift in te dienen via het bezwaarformulier op de website van de gemeente: https://www.kampen.nl/bezwaren-en-klachten/bezwaarschrift-indienen. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

Naam en adres van de indiener;

de dagtekening;

een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;

de gronden van het bezwaar.

Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.