

Verkeersbesluit wijzigen voetgangersgebied Antoine Platekade te Rotterdam

Rotterdam, Feijenoord, AS26/04527 – 26/0010380

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Antoine Platekade is gelegen in de wijk Kop van Zuid in het gebied Feijenoord van de gemeente Rotterdam;

dat de Antoine Platekade langs de kade is gelegen en een duidelijke verblijfsfunctie heeft;

dat de Antoine Platekade veel wordt gebruikt door voetgangers, waaronder wandelaars, bewoners en spelende kinderen;

dat op de Antoine Platekade in de huidige situatie een voetgangersgebied is ingesteld;

dat onder de huidige borden G07 onderborden zijn aangebracht waarmee fietsen binnen het voetgangersgebied is toegestaan;

dat fietsers daardoor in de huidige situatie gebruik kunnen maken van het voetgangersgebied op de Antoine Platekade;

dat in de praktijk blijkt dat fietsers die tussen voetgangers door rijden regelmatig zorgen voor gevaarlijke en ongewenste situaties;

dat dit met name onwenselijk is vanwege het verblijfskarakter van de kade en het gebruik door wandelaars, bewoners en spelende kinderen;

dat het wenselijk is om de Antoine Platekade nadrukkelijker in te richten en te gebruiken als gebied waar voetgangers centraal staan;

dat daarvoor de bestaande uitzondering waarmee fietsen binnen het voetgangersgebied is toegestaan wordt opgeheven;

dat de bestaande borden G07 blijven staan, zodat het voetgangersgebied als zodanig in stand blijft;

dat de onderborden waarmee fietsen is toegestaan worden verwijderd;

dat fietsers hierdoor niet langer gebruik kunnen maken van de bestaande uitzondering binnen het voetgangersgebied;

dat de voorgestelde maatregel niet leidt tot onevenredige hinder voor fietsers, omdat een geschikt alternatief beschikbaar is via de Otto Reuchlinweg, waarbij slechts een beperkte omrijafstand benodigd is;

dat hiermee de kans op conflicten tussen fietsers en voetgangers wordt verminderd;

dat hierdoor een rustigere, overzichtelijkere en veiligere verblijfsomgeving voor voetgangers ontstaat;

dat de verkeersinrichting daarmee beter aansluit bij het huidige gebruik en het verblijfskarakter van de Antoine Platekade;

dat het belang van een veilige en leefbare verblijfsruimte voor voetgangers zwaarder weegt dan het belang om fietsen binnen dit voetgangersgebied toe te staan;

dat het wenselijk is deze verkeersmaatregel in te stellen ter bevordering van de verkeersveiligheid, de bescherming van voetgangers en de leefbaarheid van het gebied;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het opheffen van de bestaande uitzondering voor fietsers binnen het voetgangersgebied op de Antoine Platekade, middels

- het verwijderen van de onderborden OB52 waarmee fietsen is toegestaan onder de borden G07 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 19 augustus 2026

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Mobiliteit,

Remco de Goederen

Hoofd van de afdeling Mobiliteit

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.