

Verkeersbesluit instellen diverse verkeersmaatregelen Rechthuislaan te Rotterdam

Rotterdam, Feijenoord, AS26/00428 – 26/0001488

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Rechthuislaan gelegen is in de wijk Katendrecht binnen het gebied Feijenoord van de gemeente Rotterdam;

dat de Rechthuislaan een erftoegangsweg betreft, waarbij er een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt;

dat in de huidige situatie de Rechthuislaan hoofdzakelijk een verblijfsgebied betreft, waar gemotoriseerd doorgaand verkeer minder wenselijk is gelet op het beoogde karakter van de straat;

dat het wenselijk is om gemotoriseerd doorgaand verkeer op de Rechthuislaan te beperken, terwijl de Rechthuislaan voor langzaam verkeer, met name fietsers, een functionele schakel vormt;

dat daarom aan de zuidzijde van de Rechthuislaan, ter hoogte van de aansluiting met de Tolhuislaan, een verkeersfilter (afsluiting) voor gemotoriseerd verkeer wordt gerealiseerd;

dat fietsers via een doorsteek aan de zuidzijde de Rechthuislaan wel in en uit kunnen blijven rijden, zodat de bereikbaarheid voor langzaam verkeer behouden blijft;

dat het wenselijk is ter plaatse van deze doorsteek een fietspad in te stellen om de verkeerssituatie voor fietsers duidelijk en herkenbaar te regelen;

dat bestuurders van motorvoertuigen hierdoor de Rechthuislaan uitsluitend via de noordzijde kunnen inrijden en via een aan de zuidzijde aan te leggen keerlus kunnen keren om de straat vervolgens weer via de noordzijde te verlaten;

dat hiermee de Rechthuislaan bereikbaar blijft voor gemotoriseerd bestemmingsverkeer, terwijl gemotoriseerd doorgaand verkeer wordt ontmoedigd;

dat de keerlus een beperkte maatvoering heeft en dat het daarom wenselijk is een lengtebeperking voor voertuigen tot 10 meter in te stellen, teneinde te borgen dat de keerbeweging door motorvoertuigen veilig en uitvoerbaar kan plaatsvinden;

dat in de huidige situatie ter hoogte van Rechthuislaan 29 een postpakketpunt is gevestigd, waardoor gedurende de dag met regelmaat motorvoertuigen van pakketdiensten laden en lossen;

dat deze motorvoertuigen in de huidige situatie (deels) op de rijbaan stilstaan en daarmee hinder kunnen veroorzaken voor de doorstroming en de verkeersveiligheid;

dat het wenselijk is een parkeergelegenheid voor het laden en lossen van goederen aan te wijzen, zodat laden en lossen op een ordelijke en verkeersveilige wijze kan plaatsvinden;

dat deze parkeergelegenheid voor het laden en lossen wordt voorzien van venstertijden van maandag tot en met zaterdag tussen 09:00 en 18:00 uur;

dat met de voorgestelde verkeersmaatregelen de verkeersveiligheid, leefbaarheid en de gewenste verkeersstructuur op en rond de Rechthuislaan worden bevorderd;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van een fietspad ter hoogte van de doorsteek aan de zuidzijde van de Rechthuislaan, bij de aansluiting met de Tolhuislaan, middels

- het plaatsen van de borden G11 en G12 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het instellen van een lengtebeperking voor voertuigen tot maximaal 10 meter op de Rechthuislaan, middels

- het plaatsen van het bord C17 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het instellen van gelegenheid voor een laad- en lossen van goederen t.h.v. Rechthuislaan 29, middels

- het plaatsen van het bord E07 met onderbord 'ma t/m za 09 – 18 h'

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 18 augustus 2026

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Mobiliteit,

Remco de Goederen

Hoofd van de afdeling Mobiliteit

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.