

Verkeersbesluit opheffen gelegenheid voor laden en lossen Wilhelminakade te Rotterdam

Rotterdam, Feijenoord, AS26/01220 – 26/0004366

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Wilhelminakade is gelegen in de wijk Kop van Zuid in het gebied Feijenoord van de gemeente Rotterdam;

dat de Wilhelminakade een erftoegangsweg betreft, waarbij er een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt;

dat bij de Cruise Terminal Rotterdam regelmatig cruiseschepen aanmeren, waarbij grote aantallen passagiers gelijktijdig aankomen en vertrekken;

dat hierdoor in het verleden overlast is ontstaan door wachtende taxi's op de Wilhelminapier;

dat om deze overlast te beperken in 2025 een pilot is uitgevoerd met een externe taxibuffer in combinatie met smart mobility;

dat taxi's hierbij op afstand wachten in een buffer en via een digitaal signaal worden opgeroepen zodra ruimte beschikbaar is bij de terminal voor het ophalen van passagiers;

dat deze pilot succesvol is verlopen en is besloten deze werkwijze in 2026 voort te zetten;

dat hiervoor de taxibuffer, die tijdens de pilot als tijdelijke maatregel was ingericht, definitief wordt gemaakt;

dat naast het op afstand laten wachten van taxi's ook het halen en brengen van passagiers die niet met een taxi reizen beter moet worden gereguleerd;

dat het daarom wenselijk is een Kiss & Ride zone in te richten op het trottoir van de Wilhelminakade ter hoogte van het Baltimore-parkeerterrein, gelegen tussen Cruise Port Rotterdam en het World Port Center;

dat ter plaatse maximaal vijf minuten mag worden stilgestaan ten behoeve van het direct halen en brengen van passagiers;

dat deze regeling met bebording en een onderbord kenbaar wordt gemaakt;

dat de betreffende locatie in de huidige situatie is aangewezen als gelegenheid voor het laden en lossen;

dat deze functie komt te vervallen met de inrichting van de Kiss & Ride zone;

dat met de voorgestelde verkeersmaatregel de bereikbaarheid en doorstroming op de Wilhelminakade worden bevorderd;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het opheffen van de gelegenheid voor het laden en lossen op de Wilhelminakade ter hoogte van het Baltimore-parkeerterrein, gelegen tussen Cruise Port Rotterdam en het World Port Center., middels

- het verwijderen van de borden E07 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 18 augustus 2026

*Namens het college van Burgemeester en Wethouders
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,
voor deze, het hoofd Mobiliteit,
Remco de Goederen
Hoofd van de afdeling Mobiliteit*

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.