

Nadere regels vergunningverlening en selectieprocedure standplaatsen Apeldoorn

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Apeldoorn besluit, gelet op artikel 1:8, vierde lid, van de Algemene plaatselijke verordening 2014, de volgende nadere regels vast te stellen:

Nadere regels vergunningverlening en selectieprocedure standplaatsen Apeldoorn

1. Vergunningverlening en selectieprocedure

Op grond van artikel 12 van de Europese Dienstenrichtlijn is sprake van schaarse vergunningen wanneer het aantal beschikbare vergunningen beperkt is door natuurlijke omstandigheden of technische mogelijkheden. In dergelijke gevallen is de overheid verplicht een transparante, onpartijdige en openbare selectieprocedure toe te passen. Daarbij worden vergunningen verleend voor een passende en beperkte duur, zonder automatische verlenging. Dit betekent dat ook de huidige vaste en seizoensgebonden vergunningen die voor onbepaalde tijd zijn verleend, moeten worden aangepast. Hiervoor wordt een overgangstermijn gehanteerd, zoals beschreven in hoofdstuk 8.

1.1 Schaarste en openbaarheid

Onder het vorige beleid werden vergunningen nog voor onbepaalde tijd afgegeven en werd gestuurd op branchering. Beide is niet langer toegestaan op grond van de Europese Dienstenrichtlijn. Ook ontbrak het aan transparantie in de verdeling van vergunningen.

Omdat het aantal standplaatsen wordt gemaximeerd, is er sprake van schaarse vergunningen. Dit betekent dat het college verplicht is tot een objectieve en transparante selectieprocedure. Iedere geïnteresseerde ondernemer moet gelijke kansen krijgen om in aanmerking te komen voor een standplaatsvergunning.

In deze nadere regels wordt de procedure voor het verdelen van standplaatsvergunningen vastgelegd. Deze verdeling van schaarse vergunningen geldt nadrukkelijk niet voor de standplaatsvergunningen op particuliere grond. Deze plekken worden niet openbaar aangeboden.

1.2 Locatieoverzicht

Alle mogelijke locaties, waar een standplaats in principe mogelijk is, zijn weergegeven in bijlage 2. Dat betreft dus niet alleen bestaande (in gebruik genomen) standplaatsen, maar ook 'nieuwe' standplaatsen. In een enkel geval is een bestaande standplaats naar een andere positie verplaatst of komt na de overgangstermijn te vervallen.

1.3 Proces vaste en seizoensstandplaatsen

Twee keer per jaar (in februari en september) organiseert het college een inschrijvingsronde waarbij geïnteresseerde ondernemers zich kunnen inschrijven voor de verdelingsprocedure van vaste en seizoensstandplaatsen. Alle dan beschikbare standplaatsen worden volgens onderstaande procedure aangeboden.

De verdelingsprocedure voor vergunningen voor vaste standplaatsen kent de volgende vier fasen:

- Bekendmaking
- Toetsing ontvankelijkheid van de aanvraag
- Beoordeling op weigeringsgronden
- Weging op beoordelings- en selectiecriteria

1. Bekendmaking

De oproep tot mededinging wordt ten minste vier weken vóór de start van de indieningstermijn gepubliceerd in de Stedendriehoek, op de gemeentelijke website (www.apeldoorn.nl) en via een bekendmaking op de website www.officielebekendmakingen.nl.

In de oproep wordt in ieder geval vermeld:

- Vanaf welke datum aanvragen kunnen worden ingediend;
- Tot welke datum aanvragen kunnen worden ingediend;
- Dat de beoordeling van aanvragen plaatsvindt via een vergelijkende toets, overeenkomstig de in deze regeling vastgestelde beoordelingscriteria;
- Dat aanvragen moeten voldoen aan de bepalingen van de APV;

- Dat de aanvraag moet worden ingediend middels een vastgesteld aanvraagformulier; en
- Een omschrijving van de vrijgekomen standplaats naar locatie en dag(en).

2. Toetsing ontvankelijkheid van de aanvraag

De aanvrager dient een volledig ingevuld en ondertekend aanvraagformulier in te dienen, dat door het college is vastgesteld, inclusief alle vereiste bijlagen.

Na sluiting van de indieningstermijn worden de ontvangen aanvragen allereerst beoordeeld op ontvankelijkheid.

Tijdige en volledige aanvraag

Een aanvraag voor een vergunning dient tijdig en volledig te worden ingediend. Een aanvraag wordt als tijdig beschouwd wanneer deze vóór het verstrijken van de termijn, zoals vermeld in de oproep tot mededinging, door het college, is ontvangen.

Daarnaast moet de aanvraag alle vereiste gegevens en stukken bevatten die op grond van de APV en deze nadere regels zijn voorgeschreven.

De termijn voor het indienen van een aanvraag bedraagt vier weken na de aanvangsdatum die in de oproep tot mededinging is vermeld. Door het college wordt de ontvangst van de aanvraag schriftelijk bevestigd.

Indien een aanvraag onvolledig is, wordt de aanvrager in de gelegenheid gesteld om de ontbrekende gegevens of bescheiden binnen een termijn van twee weken aan te vullen. Van een onvolledige aanvraag is sprake wanneer:

- Bepaalde stukken ontbreken;
- Stukken niet volledig zijn ingevuld of niet zijn ondertekend;
- De aanvraag op andere wijze niet voldoet aan de formele indieningsvereisten.

Wanneer een aanvraag onvolledig blijft of na afloop van de indieningstermijn wordt ingediend, zal de aanvraag buiten behandeling worden gesteld op grond van de Algemene wet bestuursrecht.

3. Beoordeling op weigeringsgronden

Wanneer een aanvraag ontvankelijk is verklaard, wordt beoordeeld of zich één of meer weigeringsgronden voordoen als bedoeld in de artikelen 1:8 en 5:18 van de Algemene Plaatselijke Verordening Apeldoorn 2014 (APV).

Indien blijkt dat sprake is van één of meer van deze weigeringsgronden, wordt de vergunning geweigerd.

Op grond van artikel 1:8 van de APV:

1. Kan een vergunning in ieder geval worden geweigerd in het belang van:
 - a. de openbare orde;
 - b. de openbare veiligheid;
 - c. de volksgezondheid;
 - d. de bescherming van het milieu.
2. Een vergunning of ontheffing kan ook worden geweigerd als:
 - a. Het aantal aanvragen groter is dan het aantal beschikbare vergunningen of ontheffingen.

Op grond van artikel 5:18 van de APV wordt de vergunning geweigerd indien er:

- Strijdigheid met het omgevingsplan is
- Er niet wordt voldaan aan de redelijke eisen van welstand
- Dwingende reden van algemeen belang zijn

Zie artikel 2.2 van de Beleidsregels voor een nadere toelichting op artikel 5:18 van de APV.

Op grond van artikel 2 van de Beleidsregel voor de toepassing van de Wet Bibob gemeente Apeldoorn 2025, wordt door de gemeente een eigen Bibob-onderzoek uitvoeren bij de aanvraag van een standplaatsvergunning. Bij een negatieve uitkomst wordt de vergunning geweigerd.

Indien na toetsing van de ontvankelijkheid en de weigeringsgronden één of meerdere aanvragen resteert, dan vindt een inhoudelijke en vergelijkende beoordeling plaats, waarbij de aanvragen worden getoetst aan de beoordelingscriteria zoals hieronder opgenomen.

4. Weging op beoordelings- en selectiecriteria

Indien voor een standplaats een of meerdere ontvankelijke aanvragen worden ingediend, worden deze aanvragen onderling vergeleken aan de hand van onderstaande beoordelingscriteria. De criteria zijn erop gericht om standplaatsen te laten bijdragen aan een evenwichtig voorzieningenaanbod, een verzorgde openbare ruimte en een goede inpassing in de omgeving.

Bij de beoordeling van het assortiment wordt gekeken naar de mate waarin het aanbod bijdraagt aan een evenwichtige en gevarieerde invulling van de standplaatslocatie en de directe omgeving.

1. Aanvullend karakter van het aanbod (max. 50 punten)

Beoordeeld wordt in hoeverre het aangeboden assortiment, gelet op het bestaande aanbod in de directe omgeving, kan worden aangemerkt als aanvullend en bijdraagt aan variatie.

Daarbij wordt onder meer gekeken naar:

- het type producten;
- de mate van overlap met aanwezige winkels en standplaatsen;
- de bijdrage aan spreiding van het aanbod.

Score-indicatie:

- 0 punten: grotendeels overlappend aanbod
- 25 punten: deels aanvullend aanbod
- 50 punten: grotendeels aanvullend aanbod

2. Duidelijke afbakening van het assortiment (max. 10 punten)

Beoordeeld wordt of het assortiment in de aanvraag:

- eenduidig is afgebakend tot een herkenbare productgroep;
- niet zodanig ruim is geformuleerd dat feitelijk meerdere typen detailhandel mogelijk worden;
- controleerbaar is gedurende de looptijd van de vergunning.

Dit criterium ziet uitsluitend op de mate van afbakening en handhaafbaarheid en is niet bedoeld om inhoudelijke voorkeuren te honoreren.

Score-indicatie:

- **0 punten:** zeer ruime of multi-interpretabele omschrijving
- **5 punten:** voldoende afgebakende productgroep
- **10 punten:** duidelijk en eenduidig begrensde productgroep

3. Vormgeving en materiaalgebruik (max. 40 punten)

Beoordeeld wordt de ruimtelijke uitstraling van de kraam of verkoopwagen op basis van de bij de aanvraag ingediende stukken (tekeningen, foto's, impressies en materiaalopgave).

Beoordeeld wordt of de standplaats:

- qua schaal en verschijningsvorm past binnen het straat- en bebouwingsbeeld;
- gebruikmaakt van duurzame en deugdelijke materialen;
- geen visueel storende elementen bevat (zoals sterk afwijkende kleuren, beschadigingen of geïmproviseerde toevoegingen).

De beoordeling vindt plaats op basis van objectief toetsbare kenmerken van ontwerp en materiaalgebruik. Het criterium is niet bedoeld om onderscheid te maken op luxe, merk of investeringsniveau.

Score-indicatie:

- **0 punten:** onvoldoende passend binnen straatbeeld of ondeugdelijke materiaalkeuze
- **20 punten:** passend binnen straatbeeld en gebruik van gangbare materialen
- **40 punten:** goed passend binnen straatbeeld met zorgvuldig gekozen materiaalgebruik

Selectieprocedure

1. Beoordeling

Een gemeentelijke beoordelingscommissie, waarin in ieder geval vertegenwoordigers van economie, vergunningverlening, stedenbouw en mobiliteit zitten, beoordeelt de aanvragen aan de hand van de bovenstaande criteria. In sommige gevallen kan er aanvullend advies worden gevraagd aan andere gemeentelijke vakgroepen of de Omgevingsdienst Veluwe (ODV). In het geval van

vormgeving en materiaal gebruik kan er advies worden gevraagd aan de onafhankelijke commissie Omgevingskwaliteit.

Per criterium wordt een score toegekend en gemotiveerd.

2. **Rangschikking**
De aanvragen worden gerangschikt op basis van de behaalde totaalscore.
3. **Minimale score**
Een aanvraag moet minimaal 60 punten behalen om voor vergunningverlening in aanmerking te komen.
4. **Toewijzing**
De vergunning wordt verleend aan de aanvrager met de hoogste totaalscore.
5. **Gelijke scores**
Bij gelijke scores wordt de vergunning toegewezen door middel van loting in de aanwezigheid van een notaris.

1.4 Geen aanvraag of verstrekte vergunning voor beschikbare standplaats

Als er geen aanvraag wordt ingediend of na het volgen van de vermelde selectie zoals beschreven in artikel 6.2 geen standplaatsvergunning wordt verleend, dan wordt deze standplaats in de eerstvolgende inschrijvingsronde weer als beschikbare standplaats aangeboden.

2. Vergunningsduur en overgangsregeling

De bestaande vaste en seizoensstandplaatsvergunningen in Apeldoorn zijn verleend voor onbepaalde tijd. In het licht van de Europese Dienstenrichtlijn en het uitgangspunt dat schaarse vergunningen voor een beperkte duur moeten worden verleend, is het noodzakelijk deze vergunningen om te zetten naar vergunningen voor bepaalde tijd. Daarbij is een zorgvuldige overgang van groot belang, omdat standplaatshouders hun bedrijfsvoering hebben ingericht op basis van het bestaande vergunningenregime.

2.1 Overgangstermijn bestaande vergunningen

Voor het bepalen van een passende overgangstermijn is aangesloten bij het rapport Terugverdientijd in de standplaatsen, een update van het SEO-rapport uit 2021, dat in 2025 door SEO Economisch Onderzoek is herzien in opdracht van het Ministerie van Economische Zaken. Dit rapport bevat een landelijke analyse van de terugverdientijd van investeringen in standplaatsen, gebaseerd op actuele cijfers over 2024. Daaruit volgt dat de gemiddelde terugverdientijd ligt tussen 8 en 11 jaar.

Het college acht dit rapport geschikt en toepasbaar als onderbouwing voor de Apeldoornse situatie. Het onderzoek is gebaseerd op landelijke, representatieve gegevens over verschillende typen standplaatsen (zowel food als non-food), uiteenlopende locaties (wijk-, centrum- en perifere locaties) en verschillende investeringsniveaus. De economische structuur van de Apeldoornse standplaatsenmarkt wijkt niet wezenlijk af van het landelijke beeld waarop het onderzoek is gebaseerd. Ook in Apeldoorn gaat het hoofdzakelijk om kleinschalige ondernemingen met investeringen in verkoopwagens, inrichting, opslag en voorraad, vergelijkbaar met de in het rapport onderzochte categorieën. Er zijn geen aanwijzingen dat de gemiddelde investeringsomvang of exploitatieopzet in Apeldoorn structureel hoger of lager ligt dan in het landelijke onderzoek is verdisconteerd. Daarmee kan Apeldoorn in redelijkheid worden geacht binnen de door SEO vastgestelde bandbreedte te vallen. Bij de bepaling van de overgangstermijn is in het SEO rapport rekening gehouden met verschillende typen standplaatsen, waaronder vaste en seizoensgebonden standplaatsen. Het SEO-onderzoek waarop deze termijnen zijn gebaseerd, omvat zowel jaarrond geëxploiteerde standplaatsen als standplaatsen met een seizoensgebonden karakter.

Het SEO-rapport is bovendien opgesteld in opdracht van het Rijk met het oog op de juridische houdbaarheid van vergunningstelsels voor schaarse rechten. Het biedt daarmee een objectieve en extern gevalideerde economische onderbouwing voor de duur van overgangs- en vergunningsperioden. Door bij deze landelijke, onafhankelijke analyse aan te sluiten, wordt aangesloten bij een zorgvuldig tot stand gekomen en actueel referentiekader.

Aanvullend is er gekeken naar een recent onderzoek dat in Amsterdam uitgevoerd naar de overgangstermijn van vergunningen voor onbepaalde naar vergunningen naar bepaalde tijd specifiek voor oliebollenkramen. Daaruit is naar voren gekomen dat de overgangs- en vergunningduur van 10 jaar uitlegbaar is. We kijken specifiek naar oliebollenkramen, omdat het in deze branche gaat om forse investeringen die in een relatief beperkte tijd terugverdiend moeten worden.

Op basis hiervan heeft het college gekozen voor een overgangstermijn van 10 jaar. Deze termijn ligt binnen de door SEO vastgestelde bandbreedte van 8 tot 11 jaar en sluit aan bij de gemiddelde terugverdiëntijd van investeringen. Daarmee wordt standplaatshouders voldoende tijd geboden om bestaande investeringen terug te verdienen en hun bedrijfsvoering aan te passen aan het nieuwe vergunningstelsel. Tegelijkertijd wordt de overgangsperiode niet langer vastgesteld dan economisch onderbouwd noodzakelijk is, zodat het nieuwe beleid daadwerkelijk effect krijgt en standplaatslocaties niet langer dan gerechtvaardigd aan de mededinging worden onttrokken.

Een kortere overgangstermijn zou voor een deel van de standplaatshouders het risico meebrengen dat investeringen nog niet volledig zijn terugverdiend. Een langere overgangstermijn zou daarentegen geen aanvullende economische onderbouwing kennen, nu de gemiddelde terugverdiëntijd volgens een onafhankelijk en actueel landelijk onderzoek binnen 8 tot 11 jaar ligt. Met een termijn van 10 jaar wordt daarom een proportionele en zorgvuldig gemotiveerde balans gevonden tussen het belang van bestaande vergunninghouders en het algemene belang van een eerlijk, transparant en juridisch houdbaar vergunningstelsel.

De huidige standplaatshouders worden van deze overgangstermijn op de hoogte gebracht en ontvangen eenmalig een nieuwe vergunning voor bepaalde tijd met een looptijd van 10 jaar. In sommige gevallen vervalt de standplaatslocatie na afloop van deze overgangsperiode, bijvoorbeeld vanwege gewijzigde ruimtelijke of beleidsmatige inzichten. Het overgangsrecht zoals beschreven is in paragraaf 6.4 van de Beleidsregels is hierbij van toepassing.

2.2 Looptijd nieuwe vergunningen

Voor nieuwe standplaatsvergunningen geldt eveneens een looptijd van 10 jaar. Bij de bepaling van deze termijn is aangesloten bij dezelfde economische onderbouwing als bij de overgangstermijn. Uit het eerder genoemde SEO-onderzoek blijkt dat de gemiddelde terugverdiëntijd van investeringen in standplaatsen tussen de 8 en 11 jaar ligt. Die bandbreedte is niet alleen relevant voor bestaande vergunninghouders, maar geeft ook richting aan wat economisch gezien een reële exploitatieduur is voor nieuwe toetreders.

De Apeldoornse situatie wijkt, zoals hiervoor gemotiveerd, niet wezenlijk af van het landelijke beeld waarop het onderzoek is gebaseerd. Ook nieuwe standplaatshouders zullen in de regel investeren in verkoopwagens, installaties, inrichting en het opbouwen van een vaste klantenkring op een specifieke locatie. Een vergunningduur moet daarom voldoende lang zijn om deze investeringen op een bedrijfs-economisch verantwoorde wijze terug te verdienen. Ook hier wijzen we op het feit dat in het SEO rapport bij de bepaling van de vergunningsduur rekening is gehouden met verschillende typen standplaatsen, waaronder vaste en seizoensgebonden standplaatsen. Het SEO-onderzoek waarop deze termijnen zijn gebaseerd, omvat zowel jaarrond geëxploiteerde standplaatsen als standplaatsen met een seizoensgebonden karakter.

Ook hier hebben we gekeken naar de rapportage uit Amsterdam naar de vergunningduur voor oliebol-lenkramen.

Tegen deze achtergrond is gekozen voor een looptijd van 10 jaar. Deze termijn ligt binnen de objectief vastgestelde bandbreedte van 8 tot 11 jaar en sluit aan bij de gemiddelde terugverdiëntijd. Daarmee wordt ondernemers voldoende investeringszekerheid geboden om kwaliteit te leveren en duurzaam te ondernemen. Tegelijkertijd blijft de vergunning in tijd begrensd, zodat standplaatslocaties periodiek opnieuw kunnen worden verdeeld en het uitgangspunt van eerlijke mededinging bij schaarse vergunningen wordt gewaarborgd.

Een kortere looptijd, bijvoorbeeld 8 jaar, zou zich aan de onderkant van de vastgestelde bandbreedte bevinden en kan de investeringsbereidheid negatief beïnvloeden, met name bij hogere aanvangsinvesteringen. Een langere looptijd, zoals 12 jaar of meer, overstijgt de economisch onderbouwde terugverdiëntijd en zou ertoe leiden dat gemeentelijke standplaatslocaties langer dan noodzakelijk aan de mededinging worden onttrokken.

3. Slotbepalingen

1. De nadere regels treden in werking op de dag na de datum van bekendmaking in het Gemeenteblad.
2. Deze nadere regels worden aangehaald als: Nadere regels vergunningverlening en selectieprocedure standplaatsen Apeldoorn.

Aldus vastgesteld op 14 juli 2026,

*Het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris,
de burgemeester,*

Bijlage 1 – Overzicht gemeentelijke standplaatslocaties

Bij dit beleid behoort een limitatief overzicht van de gemeentelijke standplaatslocaties waarvoor een standplaatsvergunning kan worden verleend. Hiermee wordt vooraf inzichtelijk gemaakt welke locaties door de gemeente beschikbaar worden gesteld, hetgeen bijdraagt aan een transparante en objectieve toepassing van het beleid en aansluit bij de uitgangspunten uit de jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State over standplaatsen en schaarse vergunningen. Standplaatsen op particuliere grond maken geen onderdeel uit van deze limitatieve lijst. Voor deze locaties geldt geen openbare verdelingsprocedure, omdat de grondeigenaar bepaalt of een locatie beschikbaar wordt gesteld. Nieuwe standplaatslocaties op particuliere grond kunnen daarom worden beoordeeld indien de eigenaar daarmee instemt en wordt voldaan aan de overige voorwaarden en weigeringsgronden uit dit beleid en de geldende regelgeving.

Winkelgebieden	Beschrijving adres / plek	Seizoen plek?	Eventuele bijzonderheden
Binnenstad centrum Apeldoorn	Op het Raadhuisplein	Ja	Alleen in november en december. Aantal extra dagen alleen in overleg mogelijk Elektrakast aanwezig (particulier eigendom)
Winkelcentrum Anklaar	Aan de Sluisoordlaan, nabij de ingang van de Lidl	Nee	Elektrakast aanwezig
Winkelcentrum Anklaar	Voor de trappen bij het water, nabij de ingang van de Action	Ja	Alleen van oktober t/m december Elektrakast aanwezig Donderdag niet beschikbaar i.v.m. markt of in overleg met de marktmeester
Winkelcentrum Anklaar	Voor de trappen bij het water, nabij de ingang van de Action	Nee	Donderdag niet beschikbaar i.v.m. markt Elektrakast aanwezig
Winkelcentrum De Eglantier	T.h.v. De Eglantier 659	Ja	Elektrakast aanwezig (particulier eigendom)
Winkelcentrum De Eglantier	Violierenplein, parkeervak standplaats t.h.v. De Eglantier 514	Nee	Dinsdag niet beschikbaar i.v.m. markt Elektrakast aanwezig
Winkelcentrum De Maat	Op het pleintje aan de zuidzijde van het winkelcentrum, nabij Imkersplaats 1	Nee	Geen elektrakast aanwezig. Elektriciteit komt vanuit de Imkersplaats 1 en loopt via de VVE. Voorwaarde voor het innemen van deze standplaats, is dat er overeenstemming is met de VVE over het gebruik van hun elektriciteitsvoorziening
Winkelcentrum 't Fort	Aan de westzijde van het plein, in het voetgangersgebied naast de parkeerstrook	Nee	Elektrakast aanwezig Woensdag niet beschikbaar i.v.m. markt
Winkelcentrum 't Fort	Aan de westzijde van het plein, in het voetgangersgebied naast de parkeerstrook	Nee	Elektrakast aanwezig Woensdag niet beschikbaar i.v.m. markt
Winkelcentrum 't Fort	Aan de westzijde van het plein, in het voetgangersgebied naast de parkeerstrook	Nee	Elektrakast aanwezig Woensdag niet beschikbaar i.v.m. markt
Winkelcentrum 't Fort	Aan de westzijde van het plein, in het voetgangersgebied naast de parkeerstrook	Ja	Alleen van oktober t/m december Elektrakast aanwezig Woensdag niet beschikbaar i.v.m. markt of in overleg met de marktmeester
Winkelcentrum Hart van Zuid	Op het plein op de hoek Talingweg/Adelaarslaan, gesitueerd aan en in de richting van de Adelaarslaan	Nee	Elektrakast aanwezig
Winkelcentrum Hart van Zuid	Op het plein op de hoek Talingweg/Adelaarslaan, op het midden van plein	Ja	Alleen van oktober t/m december Elektrakast aanwezig

Winkelcentrum Hart van Zuid	Op het plein op de hoek Talingweg/Adelaarslaan, gesitueerd aan en in de richting van Talingweg	Nee	Elektrikast aanwezig
Winkelcentrum Kayershof	Aan de Schimmelpenninckstraat, tussen de kruisingen met de Treubstraat en de Schaepmanstraat	Nee	Om deze standplaatslocatie aan te bieden, is het noodzakelijk een elektrikast te realiseren.
Winkelcentrum Kayershof	Aan de Schimmelpenninckstraat, tussen de kruisingen met de Treubstraat en de Schaepmanstraat	Nee	Om deze standplaatslocatie aan te bieden, is het noodzakelijk een elektrikast te realiseren.
Winkelcentrum Maasstraat	Op het pleintje voor de Action	Ja*	*Dit gaat om één plek die in de toekomst van 1 oktober t/m 31 december beschikbaar zal zijn voor een seizoensgebonden standplaats en in de overige maanden van het jaar voor een reguliere standplaats
Winkelcentrum Mercatorplein	Op het Mercatorplein, naast Mercatorplein 10	Ja	Alleen van november t/m december Geen elektrikast aanwezig. Voorwaarde voor het innemen van deze standplaats, is dat er overeenstemming is met de winkeliersvereniging over het gebruik van een elektravoorziening
Andere locaties			
Andere locaties	Beschrijving adres/plek	Seizoen plek?	Eventuele bijzonderheden
Asselsestraat / Wilhelmina Druckerstraat	Op de stoep bij de parkeerplaatsen	Nee	Elektrikast aanwezig Donderdag niet beschikbaar i.v.m. biologische markt
Kayersdijk – carpoolplaats A1	Op een ingerichte plek op de carpoolplek	Nee	Elektrikast aanwezig (particulier eigendom)
Koning Lodewijklaan	T.h.v. Spar, Koning Lodewijklaan 68	Nee	Alleen op woensdag Geen elektrikast aanwezig. Voorwaarde voor het innemen van deze standplaats, is dat er overeenstemming is met (een van) de winkeliers over het gebruik van een elektravoorziening
Kuipersdijk / Kanaal Zuid	Locatie nabij de Kuipersdijk, nabij de Landdrostlaan en Kanaal Zuid	Nee	Elektrikast aanwezig Terras is (beperkt) toegestaan
Musketiersveld	Aan het Musketiersveld, nabij de ingang van de Plus, direct naast de brievenbus	Nee	Elektriciteit komt vanuit de Plus-supermarkt. Voorwaarde voor het innemen van deze standplaats, is dat er overeenstemming is met de Plus-supermarkt over het gebruik van hun elektriciteitsvoorziening.
Dorpen			
Dorpen	Beschrijving adres/plek	Seizoen plek?	Eventuele bijzonderheden
Beekbergen	Kerkallee, nabij Dorpstraat	Nee	Alleen op woensdag en zaterdag Elektra loopt via ondernemersvereniging Bruisende Dorpen. Voorwaarde voor het innemen van deze standplaats, is dat er overeenstemming is met de VVE over het gebruik van hun elektriciteitsvoorziening
Beekbergen	Kerkallee, nabij Dorpstraat	Nee	Alleen op woensdag en zaterdag Elektra loopt via ondernemersvereniging Bruisende Dorpen. Voorwaarde voor het

			innemen van deze standplaats, is dat er overeenstemming is met de VVE over het gebruik van hun elektriciteitsvoorziening
Loenen - Loenense watervallen	Op de parkeerplaats bij de Loenense Watervallen	Nee	Elektrakast aanwezig (particulier eigendom)
Loenen - Loenense watervallen	Op de parkeerplaats bij de Loenense watervallen	Nee	Elektrakast aanwezig (particulier eigendom)