

Verkeersmaatregel De Beente

Ruimte / Mobiliteit / 2026-2615023

Het college van burgemeester en wethouders van Maastricht neemt een verkeersbesluit voor het instellen van een parkeerverbod aan De Beente.

Overwegingen

De Beente is een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom van de gemeente Maastricht en is in beheer bij de gemeente Maastricht.

Aan de zuidzijde van De Beente, direct ten oosten van de aansluiting met de Distele, staan regelmatig voertuigen geparkeerd. Door deze geparkeerde voertuigen wordt het zicht op het verkeer ter hoogte van de aansluiting beperkt. De aanwezige begroeiing ter plaatse zorgt daarnaast voor een verdere beperking van het zicht.

Hierdoor hebben weggebruikers die vanuit de Distele De Beente oprijden onvoldoende zicht op tegemoetkomend verkeer op De Beente. Andersom kunnen weggebruikers op De Beente verkeer vanuit de Distele later waarnemen. Dit kan leiden tot onverwachte verkeerssituaties en is vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid ongewenst.

Om het zicht ter hoogte van de aansluiting te verbeteren en voldoende uitzicht tussen de verschillende verkeersstromen te waarborgen, is het wenselijk om de ruimte direct ten oosten van de Distele vrij te houden van geparkeerde voertuigen.

Een parkeerverbod over een afstand van 5 meter aan de zuidzijde van De Beente wordt hiervoor voldoende geacht. De maatregel is daarmee beperkt tot het gedeelte van de weg waar geparkeerde voertuigen daadwerkelijk invloed hebben op het benodigde zicht ter hoogte van de aansluiting.

Door het vrijhouden van dit gedeelte van De Beente wordt het zicht op het verkeer verbeterd en ontstaat een overzichtelijkere en verkeersveiligere situatie ter hoogte van de aansluiting met de Distele.

Belangenafweging

Deze maatregel wordt genomen voor het verzekeren van de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Het parkeerverbod leidt ertoe dat over een beperkte lengte van 5 meter niet langer kan worden geparkeerd. Daartegenover staat dat het vrijhouden van deze ruimte het zicht ter hoogte van de aansluiting De Beente-Distele verbetert en daarmee bijdraagt aan de verkeersveiligheid.

Omdat de maatregel uitsluitend wordt ingesteld op het gedeelte waar geparkeerde voertuigen het benodigde zicht beperken, gaat de maatregel niet verder dan noodzakelijk. Het belang van een veilige en overzichtelijke verkeerssituatie weegt daarom zwaarder dan het beperkte belang om op deze locatie te kunnen parkeren. De maatregel wordt noodzakelijk en evenredig geacht.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW zijn de te nemen verkeersmaatregelen besproken met de Districtchef van politiedistrict Maastricht.

BESLUITEN:

1. In te trekken het bepaalde ten aanzien van De Beente uit hun besluit van 18 oktober 2022, Ruimte / Mobiliteit / 2022-17020;
2. een parkeerverbod in te stellen aan de zuidzijde van De Beente over een afstand van 5 meter ten oosten van de Distele door het aanbrengen van een gele onderbroken streep als bedoeld in artikel 24.1.e van het RVV 1990;

Bestaande maatregelen die in stand worden gehouden

3. de schoolzone-borden gecombineerd met de borden A4 van bijlage I van het RVV 1990 om het gedeelte van De Beente, gelegen tussen huisnummer 32 en huisnummer 20, aan te wijzen als schoolzone met een adviessnelheid van 15 km/u;
4. het bord B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en de haaiantanden om aan te geven dat het verkeer komende van De Beente, in de richting van de Kapittelweg, het verkeer op de Kapittelweg voorrang dient te verlenen;
5. de borden E1 van Bijlage I van het RVV 1990 om een parkeerverbod in te stellen voor de noordzijde van De Beente, gelegen tussen de Sint Michaëlsweg en De Distele;

6. het bord E6 van Bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen een algemene gehandicaptenparkeerplaats aan de noordzijde van De Beente, ter hoogte van de ingang van het gezondheidscentrum dat in het pand met huisnummers 20, 22 en 24 is gevestigd;
7. het bord E7 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord om aan te wijzen als gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen een strook aan de noordzijde van De Beente ten westen van de aansluiting met de Termileslaandoor
8. het bord E7 van Bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen, de strook gelegen aan de oostzijde van De Beente ter hoogte van het winkelcentrum pand 52;
9. de borden G5 en G6 van Bijlage I van RVV1990 om het terreintje achter nummers 63-65 aan te wijzen als erf;
10. de borden G7 (zone) van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden om het plein rondom het winkelcentrum, gelegen aan De Beente, aan te wijzen als voetgangerszone waarbij fietsen is toegestaan en brom- en snorfietsen verboden zijn;
11. het bord L3 van Bijlage I van het RVV 1990 om de halte aan de Beente aan te wijzen als bushalte;
12. een gele doorgetrokken streep als bedoeld in artikel 23 van het RVV 1990 om de bestuurders te verbied zijn voertuig te laten stilstaan:
 - a. aan de westzijde van het doodlopende straatje aan de noordzijde van De Beente ter hoogte van de begraafplaats;
 - b. aan beide zijden van De Beente voor het gedeelte ten westen van de Heugemerstraat tot aan het winkelcentrum;
 - c. aan de zuidzijde van De Beente gelegen tussen de Termileslaan en de Heugemerstraat.

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap dat deze bevoegdheid op grond van "Mandaatregeling Gemeente Maastricht 2010" is gemandateerd aan het afdelingshoofd Mobiliteit;
- artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, lid 2, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 14 van het BABW, wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de gemandateerde van de korpschef van het nationale politiekorps.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Noteborn,
voor deze,

E. Westbroek
Teammanager Mobiliteit

(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Maastricht, 25 augustus 2026

Bezwaar en voorlopige voorziening

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via <https://www.gemeentemaastricht.nl/bezwaarschrift-indienen>. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Bijlage

