

Verkeersmaatregel Populierweg

Ruimte / Mobiliteit / 2026-2611371

Het college van burgemeester en wethouders van Maastricht neemt een verkeersbesluit voor het instellen van een verbod stil te staan voor beide zijden van de Populierweg ter hoogte van nummer 148.

Overwegingen

De Populierweg is een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom van de gemeente Maastricht en is in beheer bij de gemeente Maastricht.

Ter hoogte van Populierweg 148 bevindt zich een verbindingsweg die toegang geeft tot hoogspanningsstation Limmel. Deze verbindingsweg is van belang voor de bereikbaarheid van het hoogspanningsstation door onder andere onderhouds-, transport- en hulpverleningsvoertuigen.

In de huidige situatie worden regelmatig auto's en bedrijfsbussen langs de verbindingsweg geparkeerd. Hierdoor wordt de beschikbare doorgang beperkt. Dit levert met name problemen op voor grote voertuigen en transporten die voor werkzaamheden aan het hoogspanningsstation van de verbindingsweg gebruik moeten maken.

Daarnaast heeft de verbindingsweg een belangrijke functie als calamiteitenroute voor TenneT. Bij een storing of andere calamiteit moet het hoogspanningsstation te allen tijde bereikbaar zijn, ook met grote voertuigen en materieel. Geparkeerde voertuigen kunnen deze bereikbaarheid belemmeren en daarmee een snelle inzet bij een calamiteit bemoeilijken.

Het is daarom noodzakelijk om voldoende vrije doorgang op de verbindingsweg te waarborgen en te voorkomen dat stilstaande of geparkeerde voertuigen deze doorgang beperken.

Om de verbindingsweg permanent vrij te houden, wordt aan beide zijden een verbod om stil te staan ingesteld. Door het verbod aan beide zijden in te stellen, blijft voldoende ruimte beschikbaar voor grote voertuigen en transporten en wordt de bereikbaarheid van het hoogspanningsstation, zowel voor reguliere werkzaamheden als in geval van een calamiteit, gewaarborgd.

Belangenafweging

Deze maatregel wordt genomen voor het verzekeren van de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Het verbod om stil te staan heeft tot gevolg dat op het betreffende gedeelte van de verbindingsweg niet langer kan worden stilgestaan of geparkeerd. Het verlies aan parkeermogelijkheden is beperkt. Daartegenover staat het belang om de toegang tot hoogspanningsstation Limmel te allen tijde vrij te houden voor grote voertuigen, transporten en calamiteitenverkeer. Een belemmerde bereikbaarheid kan met name tijdens een storing of calamiteit ongewenste gevolgen hebben voor werkzaamheden aan de energie-infrastructuur.

Het belang van een vrije en onbelemmerde toegang tot het hoogspanningsstation weegt daarom zwaarder dan het beperkte belang om op dit gedeelte van de verbindingsweg te kunnen parkeren of stilstaan. De maatregel wordt noodzakelijk en evenredig geacht.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW zijn de te nemen verkeersmaatregelen besproken met de Districtchef van politiedistrict Maastricht.

BESLUITEN:

1. In te trekken het bepaalde ten aanzien van de Populierweg uit hun besluit van 19 juni 2026, Ruimte / Mobiliteit / 2026-2423884;
2. het instellen van een verbod stil te staan aan beide zijden van de verbindingsweg ter hoogte van de Populierweg 148 door het plaatsen van de borden E2 van Bijlage I van het RVV 1990;

Bestaande maatregelen die in stand worden gehouden

3. de borden C2, C3 en C4 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden om de Populierweg, voor het deel gelegen tussen de Aksalonstraat en de Bethlehemweg, aan te wijzen als eenrichtingsweg, gesloten voor gemotoriseerd verkeer in de richting van de Bethlehemweg;
4. het bord C21 van Bijlage I van het RVV 1990 om een geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen, waarvan de som van de aslasten of de totaal massa hoger is dan 3,5t, in te stellen voor de Populierweg, voor het deel ten westen van de Askalonstraat;
5. de borden E6 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden OB309 om aan te wijzen als individuele gehandicaptenparkeerplaats;

- a. een parkeervak ter hoogte van de Populierweg 116;
 - b. een parkeervak ter hoogte van de Populierweg 112;
6. de borden E7 van Bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen:
 - a. de strook ter hoogte van de Populierweg 36;
 - b. de strook ter hoogte van de Populierweg 53;
7. het bord G11 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord OB505 om het vrijliggende pad ter hoogte van de Emmausstraat/Populierweg aan te wijzen als fietspad in twee richtingen;
8. het bord G12a van Bijlage I van het RVV 1990 om het vrijliggende pad ten westen van de Populierweg aan te wijzen als fiets/bromfietspad.

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap dat deze bevoegdheid op grond van "Mandaatregeling Gemeente Maastricht 2010" is gemandateerd aan het afdelingshoofd Mobiliteit;
- artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, lid 2, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 14 van het BABW, wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de gemandateerde van de korpschef van het nationale politiekorps.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Noteborn,
voor deze,

E. Westbroek
Teammanager Mobiliteit

(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Maastricht, 25 augustus 2026

Bezwaar en voorlopige voorziening

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via <https://www.gemeentemaastricht.nl/bezwaarschrift-indienen>. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;

. de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Bijlage

