

Verkeersbesluit instellen 30km/uur en voorrangsregeling Loveren Hoogstratensebaan Goorweg gemeente Baarle-Nassau

Zaaknummer 1126965

Burgemeester en wethouders van Baarle-Nassau,

Gelet op

- de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en de Algemene wet bestuursrecht;
- het besluit (onder)mandaatregister, ABG Gemeenten, zoals van kracht sinds 2 januari 2020, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende

- dat op grond van artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- dat de in dit besluit genoemde wegen of weggedeelten in beheer zijn van de gemeente Baarle-Nassau.

Uit het oogpunt van

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Is het gewenst om

- de maximumsnelheid op Loveren en een gedeelte van de Goorweg en Hoogstratensebaan te verlagen van 50 naar 30 kilometer per uur;
- een voorrangsregeling in te stellen bij de versmalling ter hoogte van de bebouwde komgrens op Loveren.

Motivering

Loveren (tussen de bebouwde komgrens en Akkerstraat), de Hoogstratensebaan (tussen bebouwde komgrens en Loveren) en de zuidelijke 60 meter van de Goorweg zijn in de huidige situatie wegen met een maximumsnelheid van 50km/uur.

Het omlaag brengen van de maximumsnelheid naar 30 km/uur is in lijn met de landelijke trend van het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/uur op alle wegen binnen de bebouwde kom. Het draagt bij aan het doel te streven naar nul verkeersslachtoffers. Het omlaag brengen van de maximumsnelheid komt de verkeersveiligheid ten goede voor met name langzaam verkeer en kwetsbare verkeersdeelnemers. Het garanderen van de bereikbaarheid, het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verhogen van de leefbaarheid zijn de hoofddoelstellingen van het verkeer -en vervoersbeleid.

Ter ondersteuning van het verlagen van de maximumsnelheid brengen we rode fietssuggestiestroken en kruispuntmarkering aan. Daarmee passen we het wegbeeld zodanig aan dat een maximumsnelheid van 30 km/uur geloofwaardig en herkenbaar is. En de gelijkwaardige voorrang op de kruispunten te accentueren.

Gelijktijdig met het verlagen van de maximumsnelheid wordt bij de versmalling ter hoogte van de bebouwde komgrens op Loveren een voorrangsregeling ingesteld. Het instellen van de voorrangsregeling draagt bij aan de verkeersveiligheid, omdat verkeer dat de 30 km/uur zone inrijdt voorrang moet verlenen aan uitrijdend verkeer en daarvoor hun snelheid moet verlagen.

Belangenafweging

- De vervoerders Arriva en De Lijn, en de hulpdiensten zijn geconsulteerd. Zij hebben geen bezwaar tegen het verlagen van de maximumsnelheid;
- Aan- en omwonenden zijn geconsulteerd. Zij hebben kenbaar gemaakt de maximumsnelheid omlaag te willen brengen naar 30km/uur;

Voor de in dit besluit opgenomen maatregelen is verder niet gebleken van andere of meer zwaarwegende nadelige gevolgen. De maatregelen voldoen daarmee aan de eisen die de Wegenverkeerswet 1994 hieraan stelt.

Gehoord

De politie Zeeland-West-Brabant d.d. 3 december 2025 (ontvangen 16 december 2025), overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer.

Besluiten

- Tot het verlagen van de maximumsnelheid op Loveren en een gedeelte van de Goorweg en Hoogstratensebaan naar 30 kilometer per uur, door het plaatsen van de borden A1-30, overeenkomstig het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en op de locaties zoals aangegeven op de bij dit besluit horende tekening;
- Tot het instellen van een voorrangsregeling ter hoogte van de bebouwde komgrens op Loveren, door het plaatsen van de borden F05 en F06, overeenkomstig het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en zoals aangegeven op de bij dit besluit horende tekening.

Baarle-Nassau, 16-12-2025

Burgemeester en wethouders van Baarle-Nassau,
namens dezen,

Angelique van Dijk
Coördinator Leefomgeving

Ter inzage

Dit verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officiëlebekendmakingen.nl en www.overheid.nl.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit. U stuurt uw bezwaarschrift naar:

Gemeente Baarle-Nassau
Postbus 105
5110 AC Baarle-Nassau

De volgende informatie moet ten minste in uw bezwaarschrift staan:

- uw naam en adres;
- datum waarop u de brief schrijft;
- omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- waarom u bezwaar maakt;
- uw handtekening.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via www.baarle-nassau.nl/bezwaar.

Voorlopige voorziening

Is het belangrijk dat de uitvoering van het besluit direct tegengehouden wordt? Dan kunt u een voorlopige voorziening aanvragen. Dit kan alleen als u ook een bezwaar- of beroepschrift heeft ingediend. Indien tegen een besluit bezwaar of beroep is ingesteld en bij de bevoegde rechter een verzoek om voorlopige voorziening is gedaan, treedt het besluit niet in werking, voordat op dat verzoek is beslist. U kunt deze voorziening aanvragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank, sector bestuursrecht. Het adres is Postbus 90006, 4800 PA Breda. Voor het aanvragen van deze voorziening moet u griffierecht betalen. U kunt bij de rechtbank navragen hoeveel dat precies is. U kunt het verzoek om voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>

