

Verkeersmaatregel Oude Maasstraat

Ruimte / Mobiliteit / 2026-2600360

Het college van burgemeester en wethouders van Maastricht neemt een verkeersbesluit voor het instellen van het parkeerverbod in de Oude Maasstraat.

Overwegingen

De Oude Maasstraat is een erftoegangsweg gelegen in de gemeente Maastricht, en is bij de gemeente in beheer en onderhoud.

Aan de Oude Maasstraat is ter hoogte van huisnummer 39 een laad- en losgelegenheid aangewezen. Aan de overzijde van deze laad- en losgelegenheid wordt regelmatig geparkeerd. Het parkeren ter plaatse is op grond van de huidige verkeerssituatie toegestaan.

Uit de bestaande verkeerssituatie is gebleken dat geparkeerde voertuigen aan de overzijde van het laad- en losvak de beschikbare rijbaanbreedte ter plaatse beperken. Hierdoor wordt het voor de lijnbus van het regionale openbaar vervoer bemoeilijkt om de Oude Maasstraat ter plaatse op een vlotte en veilige wijze te passeren. Hierdoor kunnen conflictsituaties met andere weggebruikers ontstaan, alsmede met het geparkeerde voertuig en het voertuig wat stilstaat om te laden en lossen.

Met het instellen van een parkeerverbod aan de overzijde van het laad- en losvak wordt de beschikbare rijbaanbreedte vergroot en wordt de doorgang voor de lijnbus verbeterd. De maatregel draagt daarmee bij aan een veilige en ongehinderde afwikkeling van het verkeer ter plaatse.

Deze maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder a, b en c van de Wegenverkeerswet 1994.

Belangenafweging

Bij het nemen van dit verkeersbesluit zijn de belangen van de verkeersveiligheid, de doorgang van het openbaar vervoer en de belangen van weggebruikers en omwonenden tegen elkaar afgewogen.

Het instellen van het parkeerverbod heeft tot gevolg dat op het betreffende weggedeelte niet langer kan worden geparkeerd. Daarmee wordt een bestaande parkeermogelijkheid voor weggebruikers beperkt. Tegenover dit belang staat het belang van een veilige en ongehinderde doorgang van het verkeer en in het bijzonder van de lijnbus.

De huidige parkeersituatie beperkt de beschikbare rijbaanbreedte en belemmert daardoor de doorgang van de lijnbus. Het voorkomen van deze belemmering is van belang voor de verkeersveiligheid en voor een goede en betrouwbare afwikkeling van het openbaar vervoer.

Gelet op het feit dat er een parkeerplaats door de maatregel verloren gaat en het belang van het waarborgen van een veilige doorgang voor de lijnbus en overige weggebruikers, wordt het belang van de verkeersveiligheid en de bescherming van weggebruikers en passagiers zwaarder gewogen dan het belang van het behoud van de bestaande parkeermogelijkheid.

Het parkeerverbod wordt daarom noodzakelijk en evenredig geacht in verhouding tot de daarmee te dienen verkeersbelangen.

Overleg politie

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW zijn de te nemen verkeersmaatregelen besproken met de Districtchef van politiedistrict Maastricht.

BESLUITEN:

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien van de Oude Maasstraat uit hun besluit van 12 juni 2023, Ruimte / Mobiliteit / 2023-330297;
2. door het aanbrengen van een gele onderbroken streep als bedoeld in art. 24.1.e een parkeerverbod aan te wijzen aan de zuidzijde van de Oude Maasstraat, ter hoogte van huisnummer 40;

Bestaande maatregelen die in stand worden gehouden

3. bord E8c van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord OB504 om twee parkeervakken ter hoogte van Oude Maasstraat 95 aan te wijzen als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen;
4. de borden B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en de haaiantanden om aan te geven dat bestuurders op de Oude Maasstraat voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op de Hoge Weerd en de Termileslaan;

5. het bord D2 van Bijlage I van het RVV 1990 om op de middengeleider van de Oude Maasstraat bij de aansluiting met de Hoge Weerd bestuurders te gebieden het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft;
6. het bord E7 van Bijlage I van het RVV 1990 om het vak aan de zuidzijde van de Oude Maasstraat ter hoogte van huisnummer 47 t/m 39 aan te wijzen als gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen;
7. de borden G12a van Bijlage I van het RVV 1990 om de vrijliggende paden van de Oude Maasstraat, ter hoogte van de Hoge Weerd, aan te wijzen als fiets/bromfietspad.

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap dat deze bevoegdheid op grond van "Mandaatregeling Gemeente Maastricht 2010" is gemandateerd aan het afdelingshoofd Mobiliteit;
- artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, lid 2, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 14 van het BABW, wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de gemandateerde van de korpschef van het nationale politiekorps.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Noteborn,
voor deze,

E. Westbroek
Teammanager Mobiliteit

(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Maastricht, 25 augustus 2026

Bezwaar en voorlopige voorziening

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via <https://www.gemeentemaastricht.nl/bezwaarschrift-indienen>. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Bijlage

