

Gemeente Landgraaf – Verkeersbesluit oplaadplaats elektrische voertuigen op 16 locaties in Landgraaf

Inleiding

Om het gebruik van elektrische auto's te bevorderen zijn er voldoende laadplaatsen nodig. Vooral voor eigenaren van elektrische auto's die geen mogelijkheid hebben dit op eigen terrein te doen is een openbare laadpaal nabij hun woonadres wenselijk. Komende periode zullen dan ook op onderstaande 16 locaties laadpalen worden geplaatst. Om deze optimaal te kunnen gebruiken is aanduiding van deze plaatsen middels bebording ter aanduiding laadplaats nodig. Voor het plaatsen van deze verkeersborden is een verkeersbesluit nodig.

- Tasveld 43
- Pastoor Schattenstraat 43
- Europaweg Zuid 205
- Hoofdstraat 69
- Willem Alexanderstraat 122
- Kakertsweg 112
- Wolfsmelk 85
- Boskriek 31
- Dorpstraat 2021
- Heistraat 35
- Saroleaplantsoen 63
- Olmenstraat 66
- Stikkerstraat 39
- Aan de Put 13
- Burgemeester Loysonstraat 1
- Hekeleweg 10

Juridisch kader

- Artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 bepaalt dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit en dat maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

- Artikel 12 van het BABW bepaalt dat de plaatsing of verwijdering van de onder lid a en b van dit artikel opgenomen verkeersborden en verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.

- Artikel 14 van het BABW bepaalt dat indien onder de genoemde verkeersborden onderborden worden geplaatst als bedoeld in artikel 8 lid 2, of toepassing wordt gegeven aan artikel 8 lid 3, dit in het verkeersbesluit tot uitdrukking moet worden gebracht.

- Alle wegen en/of weggedeelten waarop dit besluit betrekking heeft, zijn gelegen binnen en zijn in beheer bij de gemeente Landgraaf. Artikel 23 van het BABW is op dit besluit niet van toepassing.

Overwegingen

De volgende overwegingen liggen ten grondslag aan dit verkeersbesluit:

- Dat de provincie Noord-Brabant en Limburg elektrisch rijden willen bevorderen en samen de NAL regio Zuid vormen;
- Dat de provincies Noord-Brabant en Limburg namens de gemeente Landgraaf een contract met Vattenfall hebben afgesloten voor "Plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur";

- Dat de gemeente Landgraaf via de Provincie Limburg een concessieovereenkomst is aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten;
- Dat de provincies Noord-Brabant en Limburg met dit contract namens de deelnemende gemeenten invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastuctuur (NAL);
- Dat een plankaart is opgesteld waarin 16 locaties zijn bepaald waar op basis van de geprognoseerde behoefte een laadpaal kan worden geplaatst;
- Dat de laadlocaties zijn bepaald aan de hand van toekomstprognoses per wijk tot 2028, de plaatsingscriteria zoals afgestemd met de provincies en deelnemende gemeenten en lokale kennis vanuit gemeente Landgraaf;
- Dat de onderstaande verkeersmaatregelen, als bedoeld in artikel 2 WVV 1994, kan leiden tot het beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of nadelige gevolgen voor het milieu, zoals bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- Dat het de eigenaar of houder van een elektrische auto is toegestaan deze auto te parkeren op een door het college gereserveerde parkeerplaats voor het opladen van een elektrische auto, indien de auto wordt aangesloten aan het oplaadpunt bij de parkeerplaats;
- Dat de gemeente de bevoegdheid heeft om parkeerplaatsen te reserveren voor uitsluitend het opladen van elektrische voertuigen, door middel van een verkeersbesluit;
- Dat de laadpaal gelijktijdig twee elektrische auto's kan opladen en er daarom bij iedere laadpaal twee parkeerplaatsen gereserveerd dienen te worden als parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's. Er kan overwogen worden tot inrichting van één parkeerplek en bij veel gebruik wordt de tweede parkeerplek ook ingericht voor het opladen van elektrische auto's;
- Dat door het tegelijk nemen van een verzamelverkeersbesluit voor alle locaties van de plankaart, de doorlooptijd van het aanvraag- en realisatieproces van de laadinfrastuctuur wordt verkort.

Openbare voorbereidingsprocedure

Gelet op het zorgvuldigheidsbeginsel en de noodzakelijke evenredige belangenafweging, is tevens de uniforme openbare voorbereidingsprocedure conform afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht toegepast. Door middel van een publicatie in het gemeenteblad van 21 mei 2026 zijn alle belanghebbenden in de gelegenheid gesteld hun zienswijze, op het gedurende zes weken ter inzage liggende ontwerpbesluit d.d. 12 mei 2026, in te dienen. In dat kader is door de volgende belanghebbende, verder in dit besluit aangeduid als reclamant, een zienswijze ingediend:

.,, **Landgraaf, 1 juni 2026**

Door reclamant is een zienswijze ingediend. Reclamant geeft aan dat hij hoopt dat de gemeente Landgraaf afziet van het besluit een laadpaal te plaatsen met daarbij twee aangewezen parkeervakken voor uitsluitend elektrisch laden. Hij heeft daarvoor de volgende redenen:

1. Een te hoge parkeerdruk tegenover zijn woning, volgens reclamant. Dagelijks zijn alle 8 de parkeervakken bij Stikkerstraat 33-39 in gebruik door omwonenden;
2. De bewoners tegenover deze locatie hebben allen een eigen oprit om een eigen laadaansluiting te realiseren;
3. De laadpaal beter geplaatst kan worden op de parkeerstrook tegenover Stikkerstraat 3-21 omdat deze alleen geen eigen oprit hebben;
4. En daar tevens meer dan genoeg parkeerplaatsen vrij zijn;
5. En omdat bewoners van de Beneluxstraat die geen eigen oprit hebben ook beter af zijn bij locatie Stikkerstraat 3-21.

Reactie op de zienswijze

Niet alle parkeervakken in de Stikkerstraat zijn geschikt om een laadpaal te plaatsen. Een laadpaal wordt bij voorkeur niet onder een boomkroon geplaatst. Dat zorgt ervoor dat er weinig opties meer overblijven. In deze hoek van de Stikkerstraat zijn dan de vakken tegenover nummer 23 en 39 mogelijk. Echter vanwege de ligging van de vakken tot aan de laagspanningskabel is de locatie nabij Stikkerstraat 39 beter aan te sluiten. Op deze kabel zit ook meer restcapaciteit om een laadpaal aan te sluiten.

De ingediende zienswijzen hebben, gelet op het bovenstaande, geen aanleiding gevormd om af te zien van het voornemen om het besluit te nemen of om de voorgenoemde maatregel aan te passen.

Wel reserveren we in eerste instantie maar één vak voor elektrisch laden. Wanneer dit gereserveerde vak volgens data zoveel gebruikt wordt dat het tweede vak ook nodig is voor alleen elektrisch laden wordt ook dit vak gereserveerd voor alleen laden van elektrische voertuigen.

Belangenafweging artikel 2 WVV

Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

1. ***het verzekeren van de veiligheid op de weg;***
2. ***het beschermen van weggebruikers en passagiers;***
3. ***het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer;***

Door de betreffende parkeerplaats aan te duiden als parkeerplaats die als specifiek doel heeft het opladen van elektrische voertuigen, kunnen andere voertuigen daar niet parkeren. Dit nadeel weegt niet op tegen de voordelen op het gebied van het milieu (geconcretiseerd door de afspraken in het kader van de NAL).

Advisering

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is met de politie –via het aanspreekpunt Verkeer van het Basisteam Brunssum-Landgraaf- ter zake overleg gepleegd en is met betrekking tot het onderhavige besluit op 5 april 2026 instemmend geadviseerd.

Besluiten

1. door het plaatsen van bord E8c, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, en het onderbord OB504 op de volgende locaties in Landgraaf twee parkeerplaatsen aan te wijzen als laadplaats uitsluitend voor elektrische voertuigen;
 - Tasveld 43
 - Pastoor Schattenstraat 43
 - Europaweg Zuid 205
 - Hoofdstraat 69
 - Willem Alexanderstraat 122
 - Kakertsweg 112
 - Wolfsmelk 85
 - Boskriek 31
 - Dorpstraat 2021
 - Heistraat 35
 - Saroleaplantsoen 63
 - Olmenstraat 66
 - Stikkerstraat 39
 - Aan de Put 13
 - Burgemeester Loysonstraat 1
 - Hekeleweg 10
2. te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermede niet in overeenstemming zijn;
3. een en ander overeenkomstig is met de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening met tekeningnummer FdG-2026-03-24 d.d. 24 maart 2026, bladnummers 1 tot en met 16;

4. te bepalen dat het onderhavige besluit voor belanghebbenden ter inzage wordt gelegd gedurende zes weken met ingang van de dag na publicatie, tijdens de openingstijden, bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Landgraaf.

Situatietekening





Laadplaatsen Hoofdstraat 69
Tekeningnummer FdG-2026-03-24/4
Datum: 24 maart 2026



Laadplaatsen Wolfsmelk 85
Tekeningnummer FdG-2026-03-24/5
Datum: 24 maart 2026



Laadplaatsen Boskriek 31
Tekeningnummer FdG-2026-03-24/6
Datum: 24 maart 2026



Laadplaatsen Dorpstraat 2021
Tekeningnummer FdG-2026-03-24/7
Datum: 24 maart 2026



Laadplaatsen Heistraat 35
Tekeningnummer FdG-2026-03-24/8
Datum: 24 maart 2026



Laadplaatsen Saroleaplantsoen 63
Tekeningnummer FdG-2026-03-24/9
Datum: 24 maart 2026



Laadplaatsen Olmenstraat 66
Tekeningnummer FdG-2026-03-24/10
Datum: 24 maart 2026



Laadplaatsen Stikkerstraat 39
Tekeningnummer FdG-2026-03-24/11
Datum: 24 maart 2026



Laadplaatsen Aan de Put 13
Tekeningnummer FdG-2026-03-24/12
Datum: 24 maart 2026



Laadplaatsen Burg. Loysonstraat 1
Tekeningnummer FdG-2026-03-24/13
Datum: 24 maart 2026



Laadplaatsen Burg. Hekeleweg 10
Tekeningnummer FdG-2026-03-24/14
Datum: 24 maart 2026



Laadplaatsen Willem Alexanderstraat 122
Tekeningnummer FdG-2026-03-24/15
Datum: 24 maart 2026



Laadplaatsen Kakertsweg 112
Tekeningnummer FdG-2026-03-24/16
Datum: 24 maart 2026

Landgraaf, 20 augustus 2026

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders van Landgraaf,

afdelingshoofd Ruimtelijke Ontwikkeling Grondzaken

Bekendmaking

De bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt door plaatsing van het besluit in het gemeenteblad.

Inzage

Het onderhavige besluit wordt voor belanghebbenden ter inzage gelegd gedurende zes weken met ingang van de dag na de publicatie in het gemeenteblad, tijdens de openingstijden, bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Landgraaf.

Beroep

U kunt op grond van de Algemene wet bestuursrecht beroep indienen tegen dit besluit. Stuur binnen zes weken na datum van de publicatie van het besluit een brief naar de rechtbank Limburg, postbus 950, 6040 AZ Roermond of via <https://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

U moet de brief ondertekenen. In de brief moeten de volgende gegevens staan:

- uw naam en adres;
- de datum van uw beroep;
- de omschrijving van het besluit, waartegen u beroep instelt;
- de redenen van uw beroep.

Indien het mogelijk is, dient u een kopie van het besluit waartegen u beroep instelt, bij te voegen.

Is de situatie zo dringend dat u niet kunt wachten op de uitspraak op uw beroepschrift? Dan kunt u bij de voorzieningenrechter van de rechtbank een voorlopige voorziening vragen. Dit verzoek dient u in bij de rechtbank op bovengenoemd postadres of digitaal via de genoemde website.

Voor het digitaal indienen van een beroepschrift of het vragen van een voorlopige voorziening, moet u beschikken over DigiD.

Datum effectuering

Het besluit zal op zijn vroegst zes weken nadat het besluit is bekendgemaakt, worden uitgevoerd.

