

## Verkeersbesluit – Instellen van een laad- en losgelegenheid Dierenselaan 226

### **Algemene informatie**

Verkeersbesluit voor het instellen van een laad- en losgelegenheid Dierenselaan 226

Ons kenmerk: VTH2026-45188

Categorie: Verkeersbesluit

### **Stadsdeel:**

Escamp

### **Locatie(s):**

Dierenselaan 226

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 30 september 2025 ingekomen verzoek van [geanonimiseerd] tot het nemen van een verkeersbesluit voor het instellen van een laad- en losgelegenheid op de locatie Dierenselaan ter hoogte van huisnummer 226 in Den Haag;

gelezen de op 18 juni 2026 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer, met daarin een positief advies;

overwegende,

dat op de locatie Dierenselaan ter hoogte van huisnummer 226 de Kruidvat is gevestigd en dat het uit oogpunt van de vrijheid/doorstroming van het verkeer en de verkeersveiligheid wenselijk is om ten behoeve van het laden en lossen van goederen een laad- en losplaats in te stellen op de Dierenselaan ter hoogte van 226 in Den Haag;

dat de wegbeheerder van het stadsdeel Escamp over deze aanvraag positief heeft geadviseerd met in achtneming van het volgende: de bestaande algemene gehandicaptenparkeerplaats dient te worden verplaatst naar de inham waar al een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats staat zodat er drie

parkeerplekken vrijkomen voor de laad- en losgelegenheid. Dit zorgt voor meer veiligheid. Daarbij zijn de venstertijden van 07:00 tot en met 09:00 van toepassing;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade voor de woonomgeving.

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van zes weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

Dat een zienswijze is ingekomen van [geanonimiseerd] alhier;

Dat deze zienswijze betrekking heeft op:

We ervaren nu al veel extreem geluidsoverlast van de elektrische pompwagens met pallets die 6 ochtenden per week over de stoeptegels heen donderen.

Als er een vaste laadplaats voor de deur komt zal hier nog extra geluidsoverlast ontstaan omdat ze dan via de weg naar het zebrapad met de pallets moeten rijden en dan via het zebrapad de stoep op rijden en dat is precies voor mijn slaapkamerraam. Ook als ze besluiten om met een aluminium oprijplaat te stoep op te gaan geeft dit veel geluidsoverlast. Het begint al met het inparkeren voor 7 uur in de ochtend van de vrachtwagen met piepjes en dan de laadklep naar beneden de palletwagen uit de vrachtauto trekken. Kortom voor de omwonenden wordt het er niet beter van.

Ook dat er drie parkeerplaatsen al voor 7 uur in de ochtend vrij moeten zijn is in een buurt waar de parkeerplaatsen al zeer schaars zijn geen goed idee.

Als je na 18.00 uur je auto wil parkeren is vaak de enige mogelijkheid nog in de Dierenselaan en dan moet je voor 09.00 uur je auto verplaatsen. Als dit nog vroeger wordt 07.00 uur voor deze drie plekken zijn de bewoners hiervan de dupe.

Van de HEMA en de ETOS hebben geen last omdat zij na 09.00 uur tijdens de openingstijden laden en lossen. Waarom kan Kruidvat dit niet ook doen. Dan is alles opgelost.

dat hierover het volgende wordt opgemerkt:

*Nu wordt er door de vrachtwagen van de Kruidvat op de rijbaan van de Harderwijkstraat gelost omdat er geen laad-los op dit deel van de Dierenselaan voorhanden is.*

*Nu moet er inderdaad een behoorlijk eind van de vrachtwagen in de Harderwijkstraat richting de winkel in de Dierenselaan gelopen worden met een palletwagen. Met de aanleg van een laad-los ruimte is er uniek, een plek vrijwel direct voor de deur van de Kruidvat. De af te leggen afstand tussen de vrachtwagen en de winkel wordt dus minimaal en dus optimaal. Door de zeer verkorte afstand zal de mogelijke overlast voor de omwonenden dus zeer verminderen is de verwachting.*

*Tevens zal de rijbaan van de Harderwijkstraat niet telkens langdurig geblokkeerd zijn door een lossend voertuig wat de ontsluiting van de wijk zeer zal verbeteren en een grote verbetering zal zijn voor de hulpdiensten.*

*Het verkeersbesluit aan de Kruidvat zijde is aangevraagd voor de relatief korte periode van 07.00 tot 09.00 uur. Omdat de Kruidvat vroeg het lossen van de vrachtwagen kan uitvoeren is voor de bewoners*

*en het winkelend publiek juist parkeerruimte voorhanden wanneer bijvoorbeeld aan de zijde van de HEMA of Etos op die iets latere momenten aan het lossen is en daar geen parkeerruimte beschikbaar is. Het is in dit geval dus een voordeel om het laden- en lossen van diverse winkels verspreid over de dag te houden.*

**Dat de ingebrachte zienswijze geen aanleiding geven tot aanpassing van de besluitvorming;**

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat het betreffende weggedeelte in beheer is bij de gemeente Den Haag en is gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

**BESLUITEN:**

- I. door het plaatsen van borden volgens model E07 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), voorzien van een onderbord met de tekst: "maandag tot en met zaterdag, 07:00 - 09:00", alsmede door het aanbrengen van een kruismarkering, **een weggedeelte van in totaal drie parkeerplekken gelegen op de locatie Dierenselaan ter hoogte van huisnummer 226**, aan te wijzen als een laad- en losgelegenheid, en wel voor wat betreft de genoemde uren;
- II. door het verplaatsen van borden volgens model E06 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), alsmede de gehandicaptenpictogram/kruismarkering, de bestaande algemene gehandicaptenparkeerplaats van de Dierenselaan ter hoogte van huisnummer 226 te verplaatsen naar de Dierenselaan ter hoogte van huisnummer 240;
- III. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- IV. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag;

WIJZEN OP:

**aanvrager/gebruikers er op te wijzen dat de laad- en losgelegenheid uitsluitend is bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen, tevens inhoudende een parkeerverbod voor andere voertuigen/een parkeerverbod voor voertuigen waarmee geen directe laad- en losactiviteiten plaatsvinden.**

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

namens deze:

[Geanonimiseerd]

Afdeling APV Vergunningen

## **Bijlage 1**

### **Wilt u bezwaar maken?**

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u de overtreder of een belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Stuur uw bezwaarschrift uiterlijk binnen 6 weken na de datum dat het besluit bekend werd.

U kunt uw bezwaarschrift indienen via [www.denhaag.nl/bezwaar](http://www.denhaag.nl/bezwaar). U heeft hiervoor uw DigiD nodig. Op [www.denhaag.nl/bezwaar](http://www.denhaag.nl/bezwaar) vindt u meer informatie. U kunt ons geen e-mail sturen.

U kunt uw bezwaarschrift ook per post sturen naar:

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

AWB / bezwaar

Postbus 12 600

2500 DJ DEN HAAG

Zet in uw bezwaarschrift:

Uw naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bellen) en uw e-mailadres.

De datum en uw handtekening.

Een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee. En noem het kenmerk.

De redenen/argumenten waarom u het niet eens bent met het besluit.

Eventuele bijlagen/ bewijsstukken die uw bezwaar ondersteunen.

**Is er snel een uitspraak nodig?**

Het bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat dit besluit in werking treedt ook als u bezwaar maakt. Als u dit niet wilt, kunt de rechtbank verzoeken een voorlopige voorziening te treffen. Dit kan alleen als u tijdig bezwaar heeft gemaakt en uw zaak spoed heeft.

U kunt dit verzoek indienen bij de rechtbank Den Haag. Voor de behandeling van dit verzoek worden kosten in rekening gebracht (griffierecht).