

## GEMEENTE NOORDOOSTPOLDER

Instellen geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen tijdens spitsuren op werkdagen m.u.v. bestemmings- en landbouwverkeer – Bomenweg Noordoostpolder

Zaaknummer: 20260511234247

Datum: 24 augustus 2026

Steller: J. Snaterse

Burgemeester en wethouders van gemeente Noordoostpolder,

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, op grond van het besluit van burgemeester en wethouders d.d. 31 juli 2007, no. 15064, en het besluit van de directeur d.d. 14 april 2008, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

### Overwegende

- dat de Bomenweg is gelegen buiten de bebouwde kom van Emmeloord en Marknesse;
- dat de Bomenweg in beheer is bij de gemeente Noordoostpolder;
- dat recentelijk is bepaald dat op de Kleiweg verkeersmaatregelen worden getroffen op basis van een pilot, in de vorm van verkeer-doseerinstallaties met slagbomen;
- dat deze verkeer-doseerinstallaties tijdens de spitstijden tussen 06:00–09:00 uur en 16:00–19:00 uur, op werkdagen (maandag t/m vrijdag), actief zijn;
- dat op de Kleiweg gedurende deze spitstijden reeds sprake is van een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen, met uitzondering van bestemmings- en landbouwverkeer;
- dat bewoners van de Bomenweg binnen wettelijk termijn hebben gereageerd en bezwaar hebben geuit tegen de mogelijke toename van verkeer als gevolg van deze pilotmaatregelen op de Kleiweg;
- dat het op redelijke wijze aannemelijk is dat verkeer uit kan wijken naar parallelle of alternatieve routes;
- dat de Bomenweg daardoor een alternatieve route kan worden voor doorgaand verkeer;
- dat de Bomenweg is ingericht als erftoegangsweg type 2 (ETW2) buiten de bebouwde kom;
- dat deze weginrichting niet geschikt is voor hoge verkeersintensiteiten of een Drietoersweg 4A, 8307 PD Enstoename van doorgaand gemotoriseerd verkeer;
- dat is vastgesteld dat het niet wenselijk is dat het aandeel verkeer op de Bomenweg eventueel buitensporig groeit;
- dat de voorgestelde maatregel aansluit bij de uitgangspunten van het Mobiliteitsplan 2030, waarin is vastgelegd dat het gros van het doorgaande verkeer via de provinciale wegen wordt afgewikkeld;
- dat deze maatregelen gezamenlijk zijn getroffen in het kader van een pilot, waarbij effecten op verkeersstromen worden gemonitord en geëvalueerd.

### Uit het oogpunt van

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het in stand houden van een goede leefbaarheid op en rondom de weg.

### Is het gewenst om

- tijdens de spijstijden een geslotenverklaring voor motorvoertuigen in te stellen op de Bomenweg;
- hiermee sluipverkeer als mogelijk gevolg van de verkeersmaatregelen op de Kleiweg tegen te gaan;
- de leefbaarheid en verkeersveiligheid voor de aanwonenden van de Bomenweg en onderliggend wegnnet te beschermen;
- uitsluitend verkeer met een bestemming en landbouwverkeer toe te laten tijdens deze spijstijden.

De maatregel zorgt ervoor dat:

- doorgaand verkeer gebruik blijft maken van de daarvoor bestemde (provinciale) infrastructuur;
- de Bomenweg zijn functie als erftoegangsweg behoudt;
- eventuele ongewenste verkeersaantrekkende effecten van de pilot op de Kleiweg worden beperkt.

Wordt geacht dat het nemen van deze maatregel en de verwachte effecten zwaarder afwegen ten aanzien van de negatieve effecten voor doorgaand niet-bestemmingsverkeer.

### Gelet op

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

### Besluitverplichting

Op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

### Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg geweest met de politie, regio Midden-Nederland. Tegen het voorgestelde verkeersbesluit bestaat bij de gemandateerde verkeersadviseur van de politie Midden-Nederland geen bezwaren. De politie heeft een positief advies uitgebracht, waarbij is aangegeven dat de inzet van politiecapaciteit plaatsvindt binnen de reguliere afweging van operationele prioriteiten.

## BESLUITEN

Op grond van onderstaande overwegingen besluit burgemeester en wethouder:

op de Bomenweg een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen in te stellen:

op werkdagen (maandag t/m vrijdag);

tijdens de spijstijden van 06:00–09:00 uur en 16:00–19:00 uur;

deze geslotenverklaring aan te duiden door het plaatsen van verkeersborden C12 van bijlage 1 van het RVV 1990;

onder dit bord een onderbord te plaatsen met de tekst:

de dagen en tijdstippen, waarop de maatregel van kracht is;

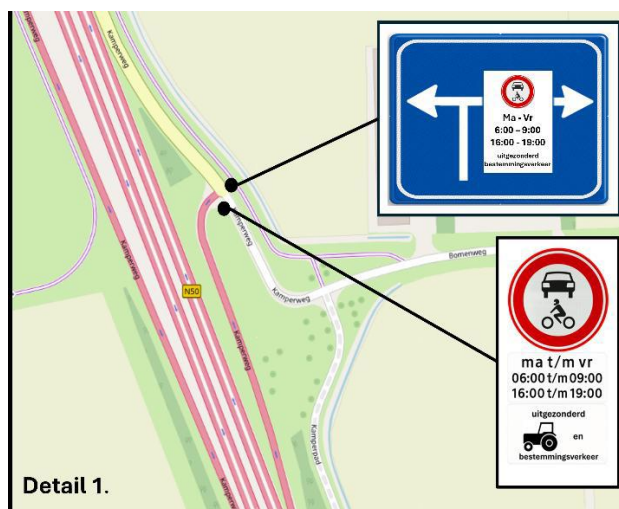
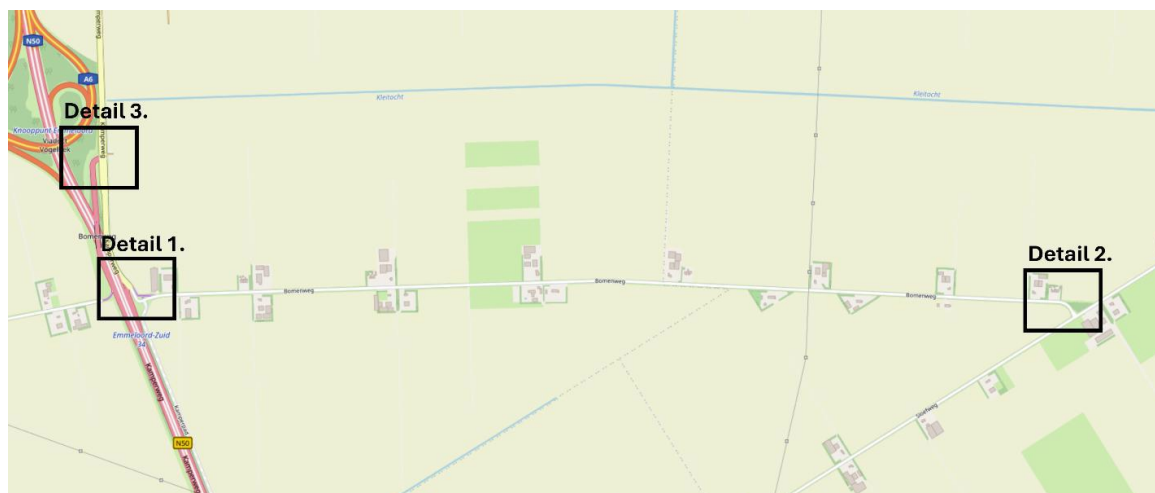
“uitgezonderd landbouwverkeer (tractorsymbool) en bestemmingsverkeer”;

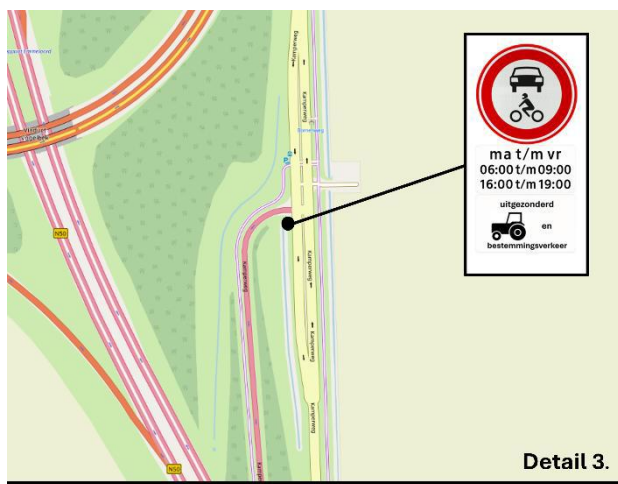
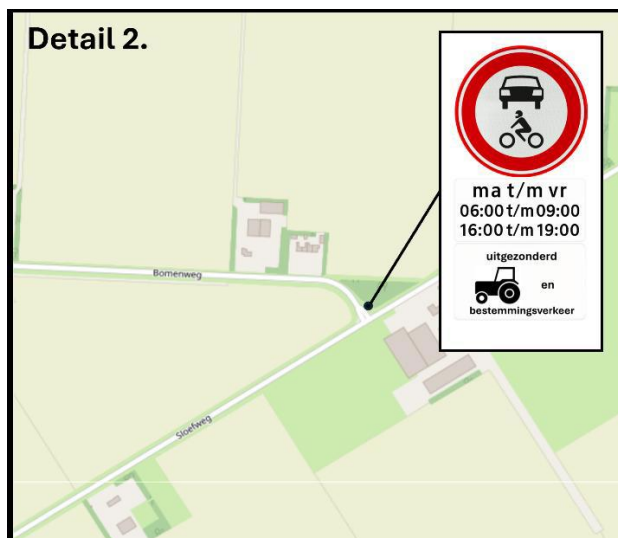
een informierend verkeersbord te plaatsen ter hoogte van de afrit N50 op de Kamperweg;

de maatregel uit te voeren overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatietekening;

de maatregel in werking te laten treden bij het vaststellen van dit verkeersbesluit;

### Situatietekening





Emmeloord, 24 augustus 2026

Met vriendelijke groet,  
namens het college van burgemeester en wethouders,

de heer B. Fidder  
manager Ingenieursbureau

**Bezwaar maken**

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift sturen. Zorg ervoor dat u het bezwaarschrift indient binnen zes weken na de datum van deze brief. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Zet in uw bezwaarschrift ten minste:

uw naam, woonadres, telefoonnummer en e-mailadres;

de datum van uw bezwaarschrift;

een omschrijving of het nummer van het besluit waar u bezwaar tegen maakt;

waarom u het niet eens bent met ons besluit;

uw handtekening.

U stuurt het bezwaarschrift aan de gemeente Noordoostpolder.

Het adres is: Postbus 155, 8300 AD Emmeloord.

*Wilt u meer informatie over de behandeling van bezwaarschriften?*

Bel dan met de gemeente Noordoostpolder via telefoonnummer (0527) 63 39 11.

*Heeft u spoed bij de beoordeling van uw bezwaren?*

Het besluit geldt ook tijdens de bezwaarprocedure. U kunt direct nadat u een bezwaarschrift heeft ingediend, een voorlopige voorziening vragen. Daarvoor is nodig dat u spoedeisend belang heeft. Dat is het geval wanneer de uitvoering van het besluit gevolgen heeft die niet ongedaan gemaakt kunnen worden. Een voorlopige voorziening vraagt u bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank. Het adres is:

Rechtbank Midden-Nederland, Sector Bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht.

*Zijn er kosten aan verbonden?*

Aan het indienen van een bezwaarschrift zijn geen kosten verbonden.

Aan het vragen van een voorlopige voorziening zijn wel kosten verbonden.

Op [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl) vindt u meer informatie over de hoogte van het bedrag.