

## Verkeersbesluit voor het instellen van verkeersmaatregelen voor een nieuwe situatie in verband met de herinrichting aan Schutsboomstraat te Schaijk

63549-2026

*Het College van burgemeester en wethouders;*

gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12, lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegbeheer (BABW), ingevolge het verwijderen, plaatsen of verplaatsen van borden uit bijlage 1 van het RVV 1990 geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 8 van het BABW ingevolge het plaatsen van onderborden waardoor de werking van het hoofdbord wordt beperkt geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

overwegende dat:

- de Schutsboomstraat is gelegen in de kern Schaijk en in eigendom en beheer zijn bij de gemeente Maashorst;
- deze weg op de planning staan voor grootschalige renovatie;
- het wegdek aan vervanging toe is en er een hemelwaterriool wordt aangelegd;
- dit ervoor zorgt dat de hele weg er uit gaat en opnieuw wordt aangelegd;
- dat kansen geeft om goed te kijken naar verbeteringen voor de verkeersveiligheid;
- in mei 2024 is gestart met de voorbereiding van dit project met het uitzetten van een enquête onder inwoners van Schaijk;
- uit de enquête bleek dat bewoners de straat als verkeersonveilig ervaren;
- dit vooral van toepassing voor fietsers in combinatie met geparkeerde auto's langs de weg, ontbreken van gescheiden voetpad en fietspad wat leidt tot onduidelijkheid voor fietsers;
- ook wordt aangegeven dat er te snel wordt gereden en er veel verkeer rijdt, waaronder vracht- en busverkeer;
- deze onderdelen worden meegenomen in het nieuwe ontwerp van de Schutsboomstraat;
- in de periode september 2024 tot februari 2025 is samengewerkt met een klankbordgroep om te komen tot een nieuwe inrichting van de weg;
- op 19 februari 2025 een inloopavond is geweest waarin een concept-ontwerp is gepresenteerd op basis van de opgehaalde informatie;
- daarna is gestart met de voorbereiding voor de uitvoering van de werkzaamheden;
- deze werkzaamheden nog niet konden starten om een aantal redenen;
- aan de ene kant vinden nog werkzaamheden plaats aan de straat Voederheil te Zeeland en deze kan niet gelijktijdig lopen met werkzaamheden aan de Schutsboomstraat/Runstraat omdat anders de bereikbaarheid van de brandweer in gevaar komt;
- ook is het projectgebied uitgebreid met de straat Molengraaf omdat de afvoer van hemelwater via een nieuw riool in de Molengraaf moet gaan lopen;
- de werkzaamheden aan de Schutsboomstraat moeten gaan starten in het voorjaar van 2027 (na de carnaval);
- in de nieuwe inrichting zowel aanpassingen gedaan worden op basis van wensen van de bewoners, maar ook gekeken wordt naar de nieuwe inrichtingsrichtlijnen;
- de weg alweer heel wat jaren oud is en de inrichtingsrichtlijnen in de loop der tijd veranderen;
- zo rijdt de fietser en bromfietser op 30 km-wegen op de rijbaan, zijn kruispunten gelijkwaardig en wordt niet meer standaard gekozen voor een voorrangregeling bij versmallingen;
- in dit ontwerp het fietspad of bromfietspad wordt opgeheven (borden weggehaald) waardoor de fietser en bromfietser op de rijbaan gaat rijden;
- middels een parkeerdrukmeting is onderzocht hoeveel parkeerplaatsen in gebruik zijn;
- dat mogelijkheden geeft om extra groen in te passen in het ontwerp;

- ook is gekeken naar snelheidsremmende maatregelen en een inrichting die beter past bij de hendaagse inrichtingsrichtlijnen voor een 30 km-weg (erftoegangsweg binnen de bebouwde kom);
- de gemeente hierbij rekening houdt met de aanwezigheid van vrachtverkeer, busverkeer en doorgaand autoverkeer;
- de gemeente deze niet kan weren, omdat de gemeente belang hecht aan ontsluiting met openbaar vervoer, bereikbaarheid van woonwijken en centrum (ook bevoorradings) en het van oudsher een verbinding kent tussen de N264 en Herpen en Berghem;
- de asfaltverharding wordt vervangen door klinkers en de rijbaan op plekken smaller wordt gemaakt, maar nog steeds ruimte is voor grote voertuigen;
- diverse snelheidsremmende maatregelen worden aangelegd en kruispunten duidelijker worden ingericht waarbij de gelijkwaardigheid van wegen wordt benadrukt (rechts voorrang);
- de drempels worden uitgevoerd op 8 centimeter hoogte zodat vracht- en busverkeer hier nog goed overheen kan;
- de combinatie van deze maatregelen ervoor moet zorgen dat de weg herkenbaar is als 30 km-weg en te snel rijden wordt ontmoedigd;
- met de herinrichting van de Schutsboomstraat diverse aanpassingen gedaan worden ten opzichte van de huidige situatie om de verkeersveiligheid te verbeteren en ook de bereikbaarheid van Schaijk als geheel en omliggende dorpen op peil te houden;
- ook aandacht is besteed aan de nieuwe inrichting van de parallelweg van de Schutsboomstraat tussen Hoekstraat en Rijksweg en het kruispunt met de Hoekstraat;
- deze parallelweg in de huidige situatie in twee richtingen bereden mag worden, dit in de praktijk nauwelijks gebeurt;
- dit te maken heeft met de aansluiting op de Hoekstraat die voor het verkeer wat onhandig en onlogisch is;
- het oprijden vanaf de Hoekstraat handiger is dan het afrijden;
- daarom is gekozen voor het instellen van een eenrichtingsweg in afstemming met bewoners;
- ook het fietsverkeer daar baat bij heeft;
- de parallelweg wordt ingericht als fietsstraat om voor het autoverkeer aan te geven dat zij hier te gast zijn omdat dit de enige verbinding is voor fietsverkeer naar de Rijksweg;
- waar fietsverkeer op de Schutsboomstraat op een (verhoogd) tegelpad naast de rijbaan rijdt, rijden ze in de nieuwe situatie op de rijbaan;
- dat verbetert de zichtbaarheid van fietsers en de voorspelbaarheid van het gedrag aanzienlijk;
- daar staat tegenover dat fietsverkeer in de huidige situatie voorrang geniet ten opzichte van verkeer in de Hoekstraat en dat die voorrang in de nieuwe situatie vervalt;
- de voorrang past niet in een 30km-zone en de aansluiting is erg onhandig;
- fietsverkeer steekt dan over naar de parallelweg van de Schutsboomstraat en heeft dan 2 mogelijkheden: ofwel gaat schuin naar de parallelweg of steekt het kruispunt recht over en maakt gebruik van de doorsteek;
- aan de oostzijde het fietsverkeer richting noord eerder op de rijbaan uit komt wat aansluit bij de inrichtingskenmerken van een 30km-weg;
- dit in de nieuwe situatie misschien even zal wennen zijn, maar op meerdere punten de fietser duidelijker in beeld is wat de verkeersveiligheid verbetert;
- het herinrichten van de Schutsboomstraat past in de visie op verkeersveiligheid van de gemeente Maashorst;
- de maatregel is opgenomen in het uitvoeringsprogramma Mobiliteit, dat onderdeel is van het Beleidsprogramma Mobiliteit gemeente Maashorst dat is vastgesteld op 2 september 2025;
- een van de speerpunten is het verbeteren van verkeersveiligheid in 30-km-zones en dan met name voor de zwakkere verkeersdeelnemer (fietser en bromfietser) (risicothema 3);
- de herinrichting bijdraagt aan het terugdringen van verkeersongevallen door een duidelijkere inrichting waarbij ook de snelheid van het gemotoriseerd verkeer omlaag gaat;
- in de voorbereiding van het opstellen van het Beleidsprogramma Mobiliteit ook is gekeken naar de geregistreerde ongevallen (bijlage 3 verkeersveiligheidsanalyse);
- de Schutsboomstraat vaak voorkomt in de ongevallenregistraties en daarmee de weg extra aandacht verdient;
- de Schutsboomstraat ook is genoemd in de top 3 van de knelpuntenlijst van het Fietsforum Maashorst;
- in dit verkeersbesluit ook maatregelen zitten die blijven bestaan en het handig is deze verkeersmaatregel opnieuw vast te stellen;
- de herinrichting gaat om het gedeelte van de Schutsboomstraat tussen Rijksweg en Europaplein betreft, het verkeersbesluit ook het deel van de Schutsboomstraat tussen Europaplein en Burg. Schoutenstraat betreft;
- het niet voor alle verkeersmaatregelen bekend is of deze in het verleden zijn geplaatst met een verkeersbesluit en dat met dit besluit alsnog wordt gedaan;

- het treffen dan wel intrekken van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie Oost-Brabant;

#### **b e s l u i t**

1. het opheffen van de verplichting dat fietsers en bromfietsers op vrijliggende paden moeten fietsen door verwijderen van borden G11, G12, G12a en G12b uit bijlage 1 van het RVV1990 op de Schutsboomstraat en Runstraat:
  - a. opheffen van de brom/fietspaden op de Schutsboomstraat tussen Korte Louwstraat en Hofse Hoeve;
  - b. opheffen van de verplichte fietspaden langs gehele Schutsboomstraat tussen Hofse Hoeven en Van der Heijdenstraat;
2. de voorrangsregelingen bij wegversmallingen in de Runstraat en Schutsboomstraat op te heffen, gelegen ter hoogte van Schutsboomstraat 25 en 43 door verwijderen van borden model F5 en F6 uit bijlage 1 van het RVV1990;
3. de voorrangsregeling op kruispunt Schutsboomstraat-Hoekstraat-Korte Louwstraat op te heffen door verwijderen van borden B3 en B6 uit bijlage 1 van het RVV1990 en het verwijderen van haaiantanden als bedoeld in artikel 80 RVV1990;
4. De rijrichtingscheiding in de Hoekstraat op te heffen door het verwijderen van borden D2 uit bijlage 1 van het RVV1990;
5. een maximumsnelheid van 30 km/uur in te stellen door het plaatsen van borden A1-30 en A2-30 uit bijlage 1 van het RVV1990 (zonaal) in de
  - a. Schutsboomstraat tussen huisnummer 67 en Runstraat;
  - b. de parallelweg van de Schutsboomstraat tussen Hoekstraat en Rijksweg alsook het doodlopende gedeelte aan de westkant van de parallelweg;
6. de voetgangersoversteekplaats op de Schutsboomstraat ter hoogte van het Kapelanieplein in te stellen door het plaatsen van borden L2 uit bijlage 1 van het RVV1990 en de witte strepen zoals beschreven in de uitvoeringsvoorschriften hoofdstuk 4 paragraaf 2 onder 9;
7. het instellen van een eenrichtingsweg in zuidelijke richting op de parallelweg van de Schutsboomstraat tussen Hoekstraat en Rijksweg door plaatsing van borden C2 en C3 uit bijlage 1 van het RVV1990;
8. het aanwijzen van brom/fietspaden langs het 50 km-deel van de Schutsboomstraat door het plaatsen van borden G12a en G12b uit bijlage 1 van het RVV1990 op deze locaties:
  - a. de fietsdoorsteek thv kruispunt Schutsboomstraat-Hoekstraat-Korte Louwstraat;
  - b. het brom/fietspad tussen de aansluiting van de rijbaan van de parallelweg op de hoofdrijbaan en de Rijksweg (zuidelijke richting);
  - c. het brom/fietspad tussen de Rijksweg en De Korte Louwstraat (noordelijke richting);
9. het instellen van een geslotenverklaring voor bromfietsers en fietsers op de hoofdrijbaan van de Schutsboomstraat tussen De Korte Louwstraat en Rijksweg door plaatsen van borden model C15 uit bijlage 1 van het RVV1990;
10. het aanpassen en instellen van rijrichtingscheidingen op de hoofdrijbaan van de Schutsboomstraat tussen Hoekstraat en Rijksweg door het plaatsen van borden D2 uit bijlage 1 van het RVV1990;
11. het aanwijzen van bushaltes in de Schutsboomstraat door het plaatsen van borden model L3 uit bijlage 1 van het RVV1990 op de volgende locaties:
  - a. Schutsboomstraat thv huisnummer 30;
  - b. Schutsboomstraat thv huisnummer 69.
12. het instellen van een voorrangskruispunt op kruispunt Schutsboomstraat met de parallelweg thv de Rijksweg door het plaatsen van borden model B6, B4, B5 uit bijlage 1 van het RVV1990;
13. voor de opheffen verkeersmaatregelen uit bovenstaande punten een eventueel verkeersbesluit hierbij in te trekken;

*Uden, 17 augustus 2026*

*namens burgemeester en wethouders van de gemeente Maashorst,*

*M. Meihuizen*

*Teammanager team Civiele Techniek*

*Om administratieve en/of organisatorische redenen maken wij gebruik van een digitale ondertekening. Daarom bevat dit document mogelijk geen fysieke handtekening.*

#### **Bent u het niet eens met dit besluit?**

Dan kunt u bezwaar maken. Maar misschien neemt een gesprek uw bezwaren al weg. Het is dan ook verstandig eerst contact op te nemen met degene die deze zaak heeft behandeld.

#### **Hoe kunt u bezwaar maken?**

U moet uw bezwaren schriftelijk en binnen 6 weken na verzending van dit besluit indienen bij het College van burgemeester en wethouders, postbus 83 te 5400 AB Uden.

U kunt uw bezwaar ook digitaal indienen door het bezwaarformulier in te vullen op [www.gemeente-maashorst.nl](http://www.gemeente-maashorst.nl).

Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en dient tenminste te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- datum;
- omschrijving van het besluit waartegen het is gericht;
- de reden waarom u het niet eens bent met het besluit.

#### **Inwerkingtreding**

Het maken van een bezwaar schorst de werking van het besluit niet. Wanneer u van mening bent dat er met spoed een beslissing over dit besluit moet worden genomen, kunt u aanvullend een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank.

#### **Hoe kunt u een voorlopige voorziening aanvragen?**

U vraagt een voorlopige voorziening aan via [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl) of u stuurt een ondertekende brief naar de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, postbus 90125 te 5200 MA 's-Hertogenbosch. Beschikt u over een elektronische handtekening (DigiD), dan kunt u het verzoek ook digitaal indienen. Klik voor de voorwaarden op <https://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

Voor de behandeling moet u griffierecht betalen. U wordt door de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het bedrag en de wijze van betaling.