

In de buurt van Rode Katerplaats 2 veranderen twee parkeerplaatsen in twee parkeerplaatsen bedoeld voor het opladen van elektrische auto's

Steller: J. van Sluis
Afdeling: Stadsruimte
Nummer: 19935886
Datum: 21-08-2026

In dit verkeersbesluit houden we rekening met:

- Wegenverkeerswet 1994
- Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990)
- Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW)
- Algemene wet bestuursrecht (Awb)
- Plaatsingsregels Almere 2023

Inleiding

De gemeente Almere wil dat meer mensen overstappen naar schoon en duurzaam elektrisch vervoer. Elektrische auto's moeten opladen bij een laadpaal. Deze laadpalen plaatsen we op plekken waar ze nodig zijn. De laadpalen komen bij bestaande parkeerplaatsen. Hier zetten we een verkeersbord bij om te laten zien dat deze parkeerplaatsen bedoeld zijn voor het opladen van elektrische auto's.

In Almere staan al veel laadpalen. Er zijn nog maar weinig snellaadpalen. Dit zijn laadpalen waar sneller geladen kan worden. Elektrische auto's laden dan in kortere tijd op en staan minder lang bij de snellaadpaal.

Bij een gewone laadpaal duurt het vaak een halve dag om op te laden, bij een snellaadpaal meestal een uur.

Snellaadpalen zijn gewenst op plekken met veel bezoekers en waar vaak kort geparkeerd wordt. Dit zijn bijvoorbeeld parkeerplaatsen bij supermarkten, sportvelden of langs grote wegen. Door op te laden bij een snellaadpaal kan je sneller weer verder rijden met een volle accu. De gemeente Almere plaatst daarom naast de gewone laadpalen ook snellaadpalen.

Om te bepalen waar snellaadpalen gewenst zijn heeft de gemeente Almere onderzoek uitgevoerd. Op basis van dit onderzoek zijn er prognoses gemaakt en plekken bepaald waar snellaadpalen handig zijn. In de buurt van **Rode Katerplaats 2, 1336 LC Almere** is een snellaadpaal gewenst. In de buurt van deze plek is een supermarkt, school en kinderdagverblijf waar veel bezoekers komen die kort parkeren.

Het is op deze plek handig om tijdens het parkeren snel de elektrische auto op te kunnen laden. We plaatsen hier daarom geen gewone laadpaal maar een snellaadpaal. Bij deze snellaadpaal kunnen twee auto's opladen. We veranderen bij deze snellaadpaal daarom twee parkeerplaatsen in twee parkeerplaatsen die bedoeld zijn voor het snel opladen van elektrische auto's.

Regels voor laadpaalplekken

Bij het kiezen van een plek voor een snellaadpaal moeten we rekening houden met veel eisen en wensen. Deze eisen en wensen kunt u lezen in de Plaatsingsregels 2023. We noemen voor u de belangrijkste eisen uit de plaatsingsregels:

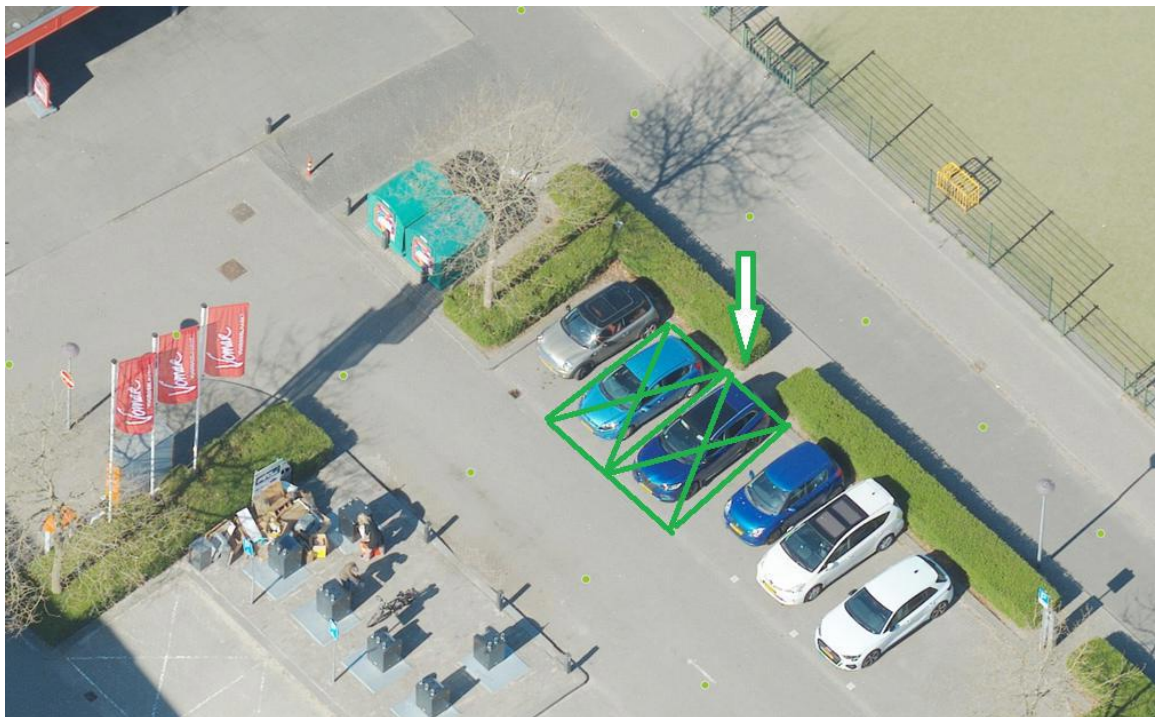
- Het moet mogelijk zijn dat de snellaadpaal op de juiste plek komt. Deze mag bijvoorbeeld niet op boomwortels, kabels en/of leidingen staan.
- Een snellaadpaal is groter dan een gewone laadpaal. Er moet daarom genoeg ruimte zijn voor de snellaadpaal om deze veilig te kunnen plaatsen.
- De snellaadpaal moet op een plek worden geplaatst waar al veel bezoekers komen die kort parkeren.
- De grond waarop de snellaadpaal komt is van de gemeente.

Het is moeilijk om een plek te vinden voor een snellaadpaal die aan alle eisen voldoet. Deze gekozen plek voor een snellaadpaal voldoet goed. Verder is het een verkeersveilige plek: Je kunt niet makkelijk tegen de snellaadpaal aanrijden, je kunt veilig in- en uitstappen en de snellaadpaal staat niet in de weg voor voetgangers.

Het verkeersbesluit

Burgemeester en wethouders besluiten om in de buurt van **Rode Katerplaats 2** twee parkeerplaatsen te veranderen in twee parkeerplaatsen bedoeld om elektrische auto's op te laden. Hieronder kunt u zien welke parkeerplaatsen straks bedoeld zijn voor het opladen van elektrische auto's.





De parkeerplaatsen zijn alleen bedoeld voor het opladen van elektrische auto's. Daarom plaatsen we het verkeersbord E08c (dit staat in bijlage I van het RVV 1990). We plaatsen dit bord bij beide parkeerplaatsen. In sommige gevallen plaatsen we een enkel E08c bord met het verkeersbord OB504 daaronder. Dit is een bord met twee pijlen die wijzen naar de parkeerplaatsen.



Waarom dit verkeersbesluit

Een verkeersbesluit is nodig omdat wij een verkeersbord bij de parkeerplaatsen zetten. Dit staat in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en in artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994. Burgemeester en wethouders mogen dit verkeersbesluit nemen. Dit staat in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994.

Verkeerspolitie

De gemeente moet voor verkeersbesluiten overleggen met de verkeerspolitie. Dit staat in artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen van het Wegverkeer (BABW).

Waar vindt u dit verkeersbesluit

Dit verkeersbesluit staat in het Gemeenteblad. U kunt dit opzoeken op officielebekendmakingen.nl of via almere.nl/laadpalen.

Almere,

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Almere,

namens hen,



S. Wezenberg

Adviseur Infra & Mobiliteit, Team Stedelijke Beheer Systemen, Afdeling Stadsruimte

Bent u het niet eens met dit verkeersbesluit?

U kunt bezwaar maken binnen 6 weken na de datum van publicatie van dit verkeersbesluit. Deze datum vindt u bovenaan dit document.

Digitaal: e-formulier op almere.nl/bezwaar (DigiD/e-Herkenning nodig).

Per post: Gemeente Almere, t.a.v. Juridische zaken bezwaar en beroep, Postbus 200, 1300 AE, Almere.

Vergeet niet uw naam, adres, telefoonnummer, de datum van uw brief, de reden van uw bezwaar, het kenmerk van dit verkeersbesluit, of een kopie van het besluit, en uw handtekening mee te sturen

Kunt u niet wachten?

Als u bezwaar maakt, betekent dit niet dat het verkeersbesluit meteen niet meer geldt. Als u het verkeersbesluit heel snel wilt tegenhouden, kunt u de rechter vragen om een speciale, tijdelijke beslissing te nemen. Dit heet een 'voorlopige voorziening'.

- Digitaal: e-formulier 'Verzoek aan rechtbank om voorlopige voorziening bij bezwaarprocedure' op rechtspraak.nl.
- Via de post: Rechtbank Midden-Nederland, sector Bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA, Utrecht, onder vermelding van 'voorlopige voorzieningen'.

Een verzoek om een voorlopige voorziening kost geld.