

Verkeersbesluit Scheepvaartverkeerswet baggerwerkzaamheden Zijkanaal-G

Namens het college van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Zaanstad,

Juridisch kader

- De Algemene wet bestuursrecht;
- het feit dat in de Scheepvaartverkeerswet in hoofdstuk 2 de bepalingen met betrekking tot de ordening van het scheepvaartverkeer op scheepvaartwegen is opgenomen. In het bijzonder is in artikel 3 van de Scheepvaartverkeerswet de belangen voor onder andere het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer opgenomen;
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het scheepvaartverkeer;
- het feit dat in artikel 2 van het Vaststellingsbesluit Binnenvaartpolitiereglement (Bpr) is bepaald dat het Bpr op alle openbare wateren in het Rijk geldt die voor de scheepvaart openstaan behoudens de uitzonderingen die opgenomen zijn in het Vaststellingsbesluit;
- de bijlage 7 van het Bpr;
- Richtlijnen Scheepvaarttekens 2023;
- CROW richtlijn 96vw-2025;
- het feit dat de Provincie Noord-Holland in haar Omgevingsverordening NH2022 de Gemeente Zaanstad heeft aangewezen als nautisch bevoegd gezag voor de gehele Zaan zoals bedoeld in de Scheepvaartverkeerswet en voor de overige vaarwegen dit volgt overeenkomstig artikel 2 van de SvW;
- het besluit administratieve bepalingen inzake het scheepvaartverkeer (BABS);
- het geldende Ondermandaatbesluit gemeente Zaanstad 2024.

Overwegingen en motivatie

Het havengebied van Zaanstad (Zijkanaal-G van het Noordzeekanaal tot aan de Den Uylbrug, Isaac Baarhaven en de Dirk Metselaarshaven) is een belangrijke zeehaven voor verschillende soorten zeeschepen die deze aandoen, waarbij een goede toegankelijkheid essentieel is. Hiervoor dient deze toegankelijk te zijn voor zeeschepen tot 8m diepgang en binnenvaartschepen van CEMT klasse Va. Om deze toegankelijkheid te borgen dient de centrale geul van deze vaarwegen regelmatig op diepte te worden gebracht. De toegang naar de bedrijven dient voor eigen rekening te worden gedaan en verschillende bedrijven maken van deze gelegenheid gebruik. Tevens vinden er gelijktijdig seismische onderzoeken plaats in de vaargeul wat enige hinder (60 minuten vertraging) kan veroorzaken voor de scheepvaart vanaf een drijvend werktuig.

De seismische onderzoeken worden verricht in de Isaac Baarhaven, de Dirk Metselaarshaven en in de Voorzaan buiten het baggergebied noord van de Den Uylbrug. Deze onderzoeken leveren geen stremming op en het drijvende werktuig voer haar eigen optische seinen om de te passeren zijde aan te geven. Deze luistert uit op VHF 4 en 20.

Om een veilige, vlotte en doelmatige afwikkeling van het scheepvaartverkeer te realiseren tijdens de (bagger)werkzaamheden dienen een aantal maatregelen genomen te worden die de scheepvaart langs de werkzaamheden zal leiden. Deze maatregelen zullen vanaf start uitvoering tot einde werkzaamheden gelden op de momenten dat er werkzaamheden daadwerkelijk plaatsvinden. De centrale geul zal op diepte worden gebracht, maar aansluitend zal met een talud voorkomen worden dat deze weer verontdiept. Hiervoor zal op enige plekken nodig zijn dat er schepen tijdelijk moeten worden verplaatst. Dit zal door de uitvoerder worden gecommuniceerd en met het plaatsen van verkeersteken A.5 (verboden ligplaatsnemen) kunnen worden geeffectueerd.

Verder dienen schippers van schepen bijzonder op te letten, geen hinderlijke waterbeweging te veroorzaken in het werkgebied en wordt de meldplicht op VHF kanaal 4 (sector Westhaven) extra benadrukt om de verkeersleiding de gelegenheid te geven schipper op de hoogte te stellen van de werkzaamheden. Voor informatie bij de afdeling Haven & Vaarwegen van Zaanstad kan gebruikt gemaakt worden van het informatiekanaal VHF 20.

Op de locaties 1 en 2 (zie afbeelding) zal het verkeersteken B.11 (VHF 4) ontbreken door de reeds geldende verplichting hierop uit te luisteren.

Overeenkomstig de artikelen 5.01 en 5.02 Bpr dienen schippers gevolg te geven aan de geplaatste verkeerstekens en hebben de mogelijkheid in exceptionele situaties deze te negeren in verband met goed zeemannschap.

Besluit

Doorgaande scheepvaart:

- I. De hieronder genoemde maatregelen gelden in een werkgebied op het Zijkanaal-G, de Isaac Baarhaven en de Wim Thomassenhaven gelegen tussen het Noordzeekanaal en de Den Uylbrug in Zaanstad, gemeente Zaanstad voor de periode van 11 augustus 2026 tot 27 januari 2027 voor de baggerwerkzaamheden en seismisch onderzoek;
- II. De genoemde verkeerstekens conform de bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement (hierna: Bpr) genoemd zijn en overeenkomstig het bordenplan;
- III. Het middels verkeersteken A.5 verboden is dat schepen ligplaats nemen indien dit voor de uitvoering van de baggerwerkzaamheden nodig is;
- IV. Het middels verkeersteken A.9 het alle schepen verboden is hinderlijke waterbeweging te veroorzaken;
- V. Het middels verkeersteken B.8 het alle schepen geboden is bijzonder op te letten in verband met de op het onderbord aangegeven werkzaamheden;
- VI. Het middels verkeerteken B.11 het alle schepen voorzien van een marifooninstallatie geboden is verplicht gebruik te maken van marifoon overeenkomstig de daartoe bij algemene regeling vastgestelde voorschriften en zich te melden op het aangegeven marifoorkanaal met roepnaam: "sector Westhaven";
- VII. Het einde van de verboden en geboden genoemd onder III tot en met VI middels verkeerstekens E.11 aan te geven conform het bordenplan;

Dit besluit wordt aangehaald als: Verkeersbesluit baggerwerkzaamheden Zijkanaal-G 2026.

Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na publicatie in het gemeenteblad.

Belangenafweging:

- BLN
- ASV
- Watersport verbond
- Beens dredging
- Port of Amsterdam
- Boot10
- Royal Huisman
- Van Megen bunkerstation
- Stortemelk
- Brouwer Scheepswerf
- v/d Kamp
- Rodie Watertransport
- Cane;
- Overdie;
- Kenz Figee;
- De Sluis;
- Smart Circular Products;
- Belfis;
- Het slimme Huis BV;
- Springers de Roeck Recyclin;
- Reef Systems;
- Houttuinbouw en meer;
- Houniet Containers en Transport;
- J. Prijs & Zn.;
- Flexitank Solutions BV;
- Logically Trusted Logistics;
- Ceva Logistics;
- Delta Huiswerkzaamheden;
- Zaanhaven BV;
- Amsterdam Yacht Service;
- Bennik Klimaattechniek;
- Roeivereniging ZZV;
- RON;
- Jansen & Diepering;

- Rutte Beton;
- Boels verhuur.

Publicatie

Op overheid.nl en lokale media

Terinzagelegging verkeersbesluit

Inzage: Het besluit met bijlagen is gedurende 6 weken vanaf publicatie op overheid.nl op het Havenkantoor van de afdeling Havens & Vaarwegen in te zien en te lezen via www.zaanstad.nl zoekterm 'havens en verkeersbesluiten'.

Stukken inzien: wilt u stukken in papieren vorm inzien, vult u dan het contactformulier op www.zaanstad.nl in. Wij nemen dan contact met u op.

Bijlage: schetsmatige positie verkeerstekens.

U kunt bezwaar maken

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zaanstad. Dat doet u binnen 6 weken vanaf de datum waarop deze brief is verstuurd.

U kunt digitaal bezwaar maken. Ga naar www.zaanstad.nl en tik als zoekterm in 'bezwaar tegen besluit indienen'. U heeft hiervoor uw DigiD-inlogcode nodig.

Schrijft u liever een brief? Stuur uw brief dan naar:

Gemeente Zaanstad
College van burgemeester en wethouders
Postbus 2000
1500 GA Zaandam

Zet in uw bezwaar in ieder geval:

- de datum van uw bezwaar
- uw naam
- uw adres
- de reden waarom u het niet eens bent met het besluit
- het kenmerk van deze brief

Vergeet niet het bezwaar te ondertekenen. Stuur ook een kopie van deze brief mee, dan kunnen wij u sneller helpen.

Wij kunnen u eerst bellen over uw bezwaar

Vaak kan een telefoongesprek veel duidelijk maken. Uw bezwaar verder behandelen is dan misschien niet meer nodig. Wilt u daarom ook uw telefoonnummer noemen waarop wij u overdag kunnen bereiken?

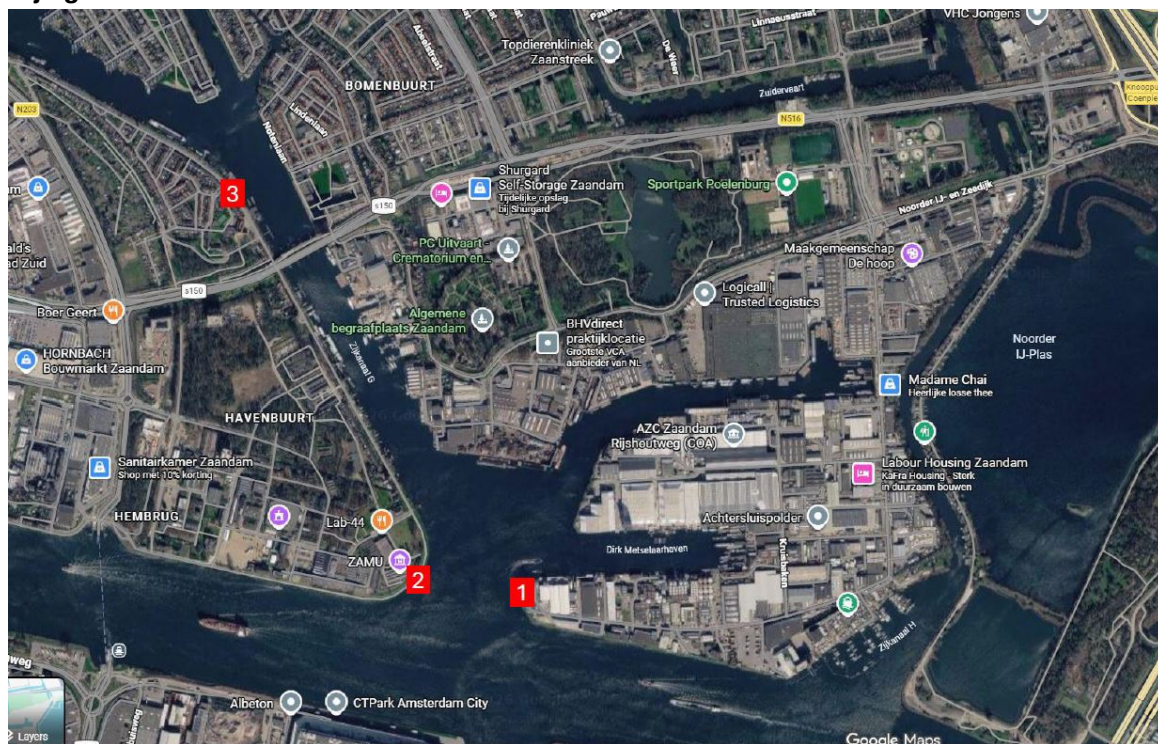
Lees meer in de brochure 'Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid'

Deze kunt u gratis downloaden op www.rijksoverheid.nl.

Voor informatie over het verkeersbesluit kunt u tijdens kantooruren contact opnemen de afdeling Havens & Vaarwegen van de gemeente Zaanstad op nr. 14075.

*Namens het college van burgemeester en wethouders,
Hoogachtend,
Afdelingshoofd Havens en Vaarwegen*

Bijlage



Locatie bordeneilanden

Locatie 1 en 2: de verkeerstekens zoals genoemd in de artikelen III, IV, V en VII van het besluit

Locatie 3: de verkeerstekens zoals genoemd onder de artikelen III t/m VII



Locaties seismisch onderzoek.