

Verlaging maximumsnelheid naar 50 km/uur bij verkeerslicht Verlengde Tuurluur / Oosteinde te Waarder

Onderwerp: Verkeersbesluit voor verlaging van de maximumsnelheid naar 50 km/uur bij verkeerslicht Verlengde Tuurluur / Oosteinde te Waarder

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN GEMEENTE BODEGRAVEN-REEUWIJK,

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders (verder: het college) bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Gelet op het juridisch kader

- De Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- Het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- Het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- Algemeen Mandaatbesluit gemeente Bodegraven-Reeuwijk;

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Over de jaren heeft de gemeente meldingen gehad over de oversteekbaarheid en de werking van het verkeerslicht op het kruispunt Verlengde Tuurluur en Oosteinde in Waarder. Om de veiligheid op het kruispunt te verbeteren en een soepelere werking de verkeerslichtenregeling te maken is het gewenst om lokaal de snelheid te verlagen naar 50 km/uur.

Vereiste van het besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van de doelstellingen als bedoeld in artikel 2 WVW

- (lid 1a) het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- (lid 1b) het beschermen van de weggebruikers en passagiers;

is het gewenst om tussen de 150 en 250 meter voor en na het kruispunt Verlengde Tuurluur / Oosteinde met verkeerslicht de maximumsnelheid te verlagen naar 50 km/uur en de wegen te voorzien van het verkeersborden A1 '50' en A2 '50' van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

Motivering

Algemeen

De Verlengde Tuurluur is een gebiedsontsluitingsweg 80 km/uur. Deze weg kruist met het Oosteinde, een erftoegangsweg 60 km/uur. Het verkeer op het Oosteinde is lokaal of beperkt doorgaand fietsverkeer. Hierdoor wordt niet consistent overgestoken. De Verlengde Tuurluur heeft geen snelheidsverlaging bij

het kruispunt. Dit heeft als gevolg dat in de verkeerslichtenregeling rekening moet worden gehouden met een grotere veiligheidsmarge vanwege de langere remweg op grotere snelheid.

In de afgelopen jaren heeft de gemeente meldingen ontvangen over de regeling van de verkeerslichten. Voornamelijk het lange wachten vanaf de richtingen Oosteinde is een ergernis. Dit veroorzaakt ook roodlichtnegatie.

Tegelijkertijd is het benaderen van een kruispunt met 80 km/uur een groot veiligheidsrisico. De kans op een ongeval en de gevolgen ervan zijn significant hoger dan bij een lagere snelheid. Binnen de richtlijnen 'Basissenmerken kruispunten en rotondes' wordt bij kruispunten met verkeerslichten buiten de bebouwde kom snelheidsbeheersing benoemd: bij voorkeur wel. Ook is het landelijk gebruikelijk om de snelheid te verlagen.

Na het kruispunt, richting Oudewater/Papekop, zit in de weg een flauwe verspringing. Deze wordt op hogere snelheid vaak verkeerd ingeschat. Wij kiezen om deze verspringing mee te nemen in de snelheidsverlaging, om de risico om van de weg te raken te verlagen.

Belangenafweging

Alleen doorgaand verkeer zal zich moeten aanpassen aan de snelheidsverlaging. Wij zien geen bijzondere of directe belanghebbenden voor dit verkeersbesluit.

In het algemeen is het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven. Voor zover belanghebbenden nadelige gevolgen ondervinden van het verkeersbesluit zijn deze niet onevenredig in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen (artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht).

Advies politie

Overeenkomstig met artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer is het verkeersbesluit ter advisering overhandigd aan (de gemachtigde van) de korpschef van het regionaal politiekorps Eenheid Den Haag. De politie heeft een positief advies uitgebracht.

De afstanden zijn op advies van minimaal 100 meter naar 150 meter gegaan om de mogelijk tot handhaving mogelijk te maken. Dit is gebaseerd op 3 keer het aantal meters tegenover de maximumsnelheid.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluit het college van burgemeester en wethouders van gemeente Bodegraven-Reeuwijk om:

- De maximumsnelheid te verlagen naar 50 km/uur binnen 150 tot 250 meter van het verkeerslicht;
- gelegen aan het kruispunt Verlengde Tuurluur / Oosteinde, buiten de bebouwde kom van Waarder, te voorzien van het verkeersborden A1 '50' en A2 '50' van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

Bodegraven,

Namens deze,

Team wegen en verkeer, Dhr. S. van Oosterhout

MEDEDELINGEN

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren

binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit heeft verzonden. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders, adres: Postbus 401, 2410 AK Bodegraven.

Bij de president van de Arrondissementsrechtbank, binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Locatieafbeelding(en)

