

Nr. 1379691 instellen maximumsnelheid 30 km/uur – Westerweg

Besluit tot het instellen van een 30 km-zone voor de Westerweg.

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeesters en wethouders van de gemeente Alkmaar bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op 3 juli 2017 is deze bevoegdheid door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de unitmanager Ruimtelijke ontwikkeling en economie. Op 11 maart 2025 is het ondermandaat/ondervolmacht/ondermachtiging in werking getreden van medewerker teamleider Verkeer en vervoer door Unitmanager Ruimtelijke Ontwikkeling en Economie.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dan van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer geeft aan dat de in dit besluit genoemde plaatsing of verwijdering van borden opgenomen in het RVV 1990, moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, is er overleg geweest met de, namens de korpschef van de Nationale politie, gemandateerde Verkeersadviseur van de Eenheid Noord-Holland.

Motivering van de maatregel

De Westerweg is een weg binnen de bebouwde kom van de gemeente Alkmaar en is in beheer en onderhoud bij de gemeente Alkmaar.

De weg kent momenteel een wisselend profiel en verschillende snelheidsregimes. Op het noordelijke deel van de Westerweg geldt een maximumsnelheid van 30 km/u. Op het zuidelijke deel geldt eveneens een maximumsnelheid van 30 km/u. Op het middendeel van de Westerweg geldt momenteel een maximumsnelheid van 50 km/u.

De Westerweg maakt onderdeel uit van het fietsnetwerk van Alkmaar en van het regionale doorfietsnetwerk. Dagelijks maken veel fietsers gebruik van deze route, waaronder een groot aantal scholieren. De huidige inrichting van de weg sluit onvoldoende aan bij de functie van de Westerweg als belangrijke fietsverbinding. Dit leidt tot verkeersonveilige situaties en een subjectief onveiligheidsgevoel bij fietsers en voetgangers. Met name de combinatie van relatief hoge snelheden van gemotoriseerd verkeer en het ontbreken van voldoende veilige oversteekvoorzieningen zorgt ervoor dat het oversteken van de Westerweg als onveilig wordt ervaren.

Om de verkeersveiligheid en het comfort voor fietsers en voetgangers te verbeteren, wordt de Westerweg heringericht als fietsstraat. De werkzaamheden worden naar verwachting in juni 2026 afgerond. Binnen een fietsstraat staat de verblijfs- en fietsfunctie centraal en is gemotoriseerd verkeer ondergeschikt. Een maximumsnelheid van 30 km/u past bij deze inrichting en functie van de weg.

Conform de richtlijnen van het CROW wordt een fietsstraat ingericht binnen een 30 km/u-zone wanneer de verblijfsfunctie overheerst boven de verkeersfunctie. Daarom wordt besloten het huidige 50 km/u-deel van de Westerweg op te nemen in de bestaande aangrenzende 30 km/u-zones.

Met deze maatregel ontstaat een eenduidig snelheidsregime op de gehele Westerweg dat beter aansluit bij de functie van de weg als fietsstraat en onderdeel van het regionale doorfietsnetwerk.

Belangenafweging en participatie

Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- Het door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer te voorkomen of te beperken.

Bij het nemen van dit besluit is een afweging gemaakt tussen het belang van verkeersveiligheid en leefbaarheid enerzijds en het belang van doorstroming van gemotoriseerd verkeer anderzijds.

Bij de voorbereiding van het project is aandacht besteed aan de belangen van omwonenden, fietsers, voetgangers en overige weggebruikers. De herinrichting van de Westerweg maakt onderdeel uit van een bredere verbetering van de fietsvoorzieningen binnen de gemeente Alkmaar.

Besluiten

Op grond van bovenstaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

1. een maximumsnelheid van 30 km/uur in te stellen voor de gehele Westerweg en op te nemen in de bestaande 30 km-zones van de aanliggende buurten door het (ver)plaatsen van de borden A1 (30 km-zone) van bijlage I van het RVV 1990 en het verwijderen van de borden A1 (30 km) van bijlage I van het RVV 1990;
2. de verkeerstekens aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Communicatie

Het verkeersbesluit is voor eenieder in te zien via www.officielebekendmakingen.nl/staatscourant.

Alkmaar, 20 augustus 2026

Teamleider Verkeer en Vormgeving

Vakgroep Verkeer

Bella Pover

Bezwaarmogelijkheid

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na de datum van publicatie een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 53, 1800 BC ALKMAAR.

Als u op de uitspraak in bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek moet u richten tot de voorzieningenrechter van de rechtbank Alkmaar, sector bestuursrecht, Postbus 251, 1800 BG ALKMAAR. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders hebt ingediend. Met uw verzoek aan de voorzieningenrechter van de rechtbank moet u een kopie van uw bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.

