

2026-08-17 Hooft Graaflandstraat, Zuid, Om en Om regeling, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht

Kenmerk: 34266554

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;
overwegende,

dat

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

dat

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

dat

in het kader van artikel 21 van het Besluit administratieve bepalen inzake het wegverkeer (hierna BABW) de volgende belangen volgens artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVVW 1994) ten grondslag liggen aan het onderhavige verkeersbesluit, te weten het vaststellen van een om en om regeling, meegenomen zijn bij de besluitvorming;

dat

met deze verkeersmaatregel de veiligheid op de weg en/of beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en/of 1b WVVW 1994);

dat

met deze verkeersmaatregel de weg in stand gehouden wordt en de bruikbaarheid daarvan gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1c WVVW 1994);

dat

met deze verkeersmaatregel de vrijheid van verkeer (doorstroming) zo veel mogelijk gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1d WVVW 1994);

dat

op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

aanleiding

de Hooft Graaflandstraat kent als ontsluitingsweg van de buurt een intensiteit van 4600 motorvoertuigen per etmaal, heeft een geasfalteerde rijbaanbreedte van 6 meter met aan beide zijden een fietsstrook en een smalle rijloper in het midden van de weg wat maakt dat tegemoetkomende motorvoertuigen gebruik moeten maken van de fietsstroken om elkaar te kunnen passeren.

In het kader van versneld verlagen van de maximumsnelheid op wegen met gemengd verkeer binnen de gemeente Utrecht de maximumsnelheid op de Hooft Graaflandstraat is verlaagd van 50 naar 30 km per uur waarbij naast de bestaande versmallingen een tweetal versmalling worden toegevoegd bestaande uit z.g. groenbakken met geleidebakens en bij de bestaande versmallingen waar fietsers langs kunnen en gemotoriseerd verkeer op elkaar moet wachten middels de geëigende bebording kenbaar gemaakt wordt welke rijrichting voor gaat waarbij de borden zodanig worden geplaatst dat het gemotoriseerde verkeer uit de noordelijk richting voor gaat op het naderende verkeer.

dat

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen en dat deze akkoord gaat met de vaststelling van de om en om regeling;

gelet

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Besluiten:

met ingang van **20 augustus 2026** voor onderstaande locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

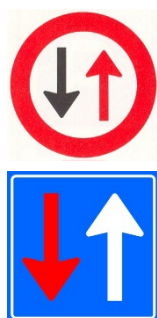
Zuid

Hooft Graaflandstraat (ter hoogte van de huisnummer 175/60 en ter hoogte van de huisnummers 65/20; wegvak tussen 't Goylaan en Musketierlaan)

Vaststellen: Verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting (bord F5 conform Bijlage 1 van het RVV 1990)

en

Vaststellen: Bestuurders uit tegengestelde richting moeten verkeer dat van deze richting nadert voor laten gaan (bord F6 conform Bijlagen 1 van het RVV 1990)



F5 F6

Weergave bebording



Utrecht, 17 augustus 2026

Burgemeester en wethouders van Utrecht,
namens dezen:

hr W.H. van Ettekoven

Adviseur Verkeersbesluiten, afdeling Mobiliteit

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.

Gepubliceerd op **19 augustus 2026** in het Gemeenteblad.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Afdeling Mobiliteit, Team Verkeersmaatregelen, telefoon 14-030 of per mail: verkeersmaatregelen@utrecht.nl

Vindt u het besluit om bepaalde redenen onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar. U kunt het bezwaar *niet* per e-mail insturen.

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht.

Zorg ervoor dat u uw bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in het Gemeenteblad indient, daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden:

- uw naam en adres, datum en handtekening én een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent;
- een omschrijving van het betreffende besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht. Vermeld hierbij het kenmerk van het besluit en de datum van publicatie in het Gemeenteblad. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen;
- de reden waarom u vindt dat het besluit onjuist is;
- een volmacht, als u het bezwaarschrift namens iemand anders indient.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Als er sprake is van een spoedeisende situatie kunt u daarnaast een voorlopige voorziening aanvragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, sector bestuursrecht, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Voor het in behandeling nemen van zo'n verzoek betaalt u griffierecht. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Midden-Nederland, telefoon 088-361 6161 of via WhatsApp 06-462 758 07