

Verkeersbesluit in verband met de aanleg van een nieuwe aansluiting van de wijk Tegenbosch op de Anthony Fokkerweg

Kenmerk: dossier 8108810, document 8240871

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven,

Gelet op,

- artikel 2, artikel 15, lid 1 en artikel 18, lid 1 sub d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994);
- artikelen 8, 12 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: BABW);
- bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- artikel 3:4, lid 2 van de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb),

Overwegende, dat

- de Anthony Fokkerweg bij de gemeente Eindhoven in beheer is;
- in de ontwikkelingsvisie Landelijk Strijp de ambitie uiteen is gezet voor de realisatie van een ecologische, landschappelijke en recreatieve verbinding van het Nationaal Landschap het Groene Woud met Landelijk Strijp en de stad (middels de Groene Corridor) en het autoluw maken van de Oirschotsedijk;
- deze ambitie uitgewerkt is in de visie Groene Corridor;
- voor de realisatie van het laatste deel van de Groene Corridor op 21 december 2023 het ontwerp-bestemmingsplan 'Oirschotsedijk-A. Fokkerweg (Groene Corridor)' is gepubliceerd;
- dit bestemmingsplan vervolgens is vastgesteld op 26 november 2024 en inmiddels onderdeel uitmaakt van het tijdelijk deel van het Omgevingsplan;
- met een fietsbrug over de Anthony Fokkerweg en een fietsstraat/fietsverbinding op de Oirschotsedijk er een veilige en obstakelvrije route ontstaat, die een aantrekkelijk alternatief biedt voor autoverkeer op de A58;
- de verkeerskundige effecten van het plan door RHO Adviseurs zijn beoordeeld en weergegeven in de 'Mobiliteitstoets Groene Corridor' d.d. 19 oktober 2023;
- in de bestaande situatie de aansluiting van de Oirschotsedijk-zuid op de Anthony Fokkerweg gebruikt wordt als ontsluiting van de wijk Tegenbosch, de scouting en een aantal woningen aan de Oirschotsedijk;
- na realisatie van het beoogde plan het voor het gemotoriseerde verkeer niet meer mogelijk is de Anthony Fokkerweg rechtstreeks te bereiken via de Oirschotsedijk-zuid;
- om de bereikbaarheid van bovengenoemde bestemmingen te borgen, het bestaande kruispunt Anthony Fokkerweg – Crematorium naar het oosten wordt verplaatst en er een directe aansluiting vanaf de wijk Tegenbosch op dit kruispunt komt;
- naast het verkeer uit de wijk Tegenbosch dit tevens de toekomstige ontsluiting is voor de scouting en een aantal woningen aan de Oirschotsedijk;
- voor het nieuwe kruispunt, c.q. de nieuwe ontsluiting onderstaand ontwerp is gemaakt;
- dit ontwerp is afgestemd met omwonenden en stakeholders in het gebied;
- dit ontwerp tevens is besproken in het Centraal Verkeersoverleg (CVO), waarin onder andere de Fietzersbond en de hulp- en nooddiensten vertegenwoordigd zijn;
- in verband met de ingestelde verkeersregels en de aangebrachte verkeerstekens op de weg, op grond van de WVV 1994, formeel dient te worden besloten door middel van een verkeersbesluit;
- deze verkeersregels en verkeerstekens strekken tot:
 - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan;
- de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 15 van de WVV 1994 gemandateerd is aan het hoofd van de afdeling Mobiliteitstransitie en Bereikbaarheid,

Besluit tot:

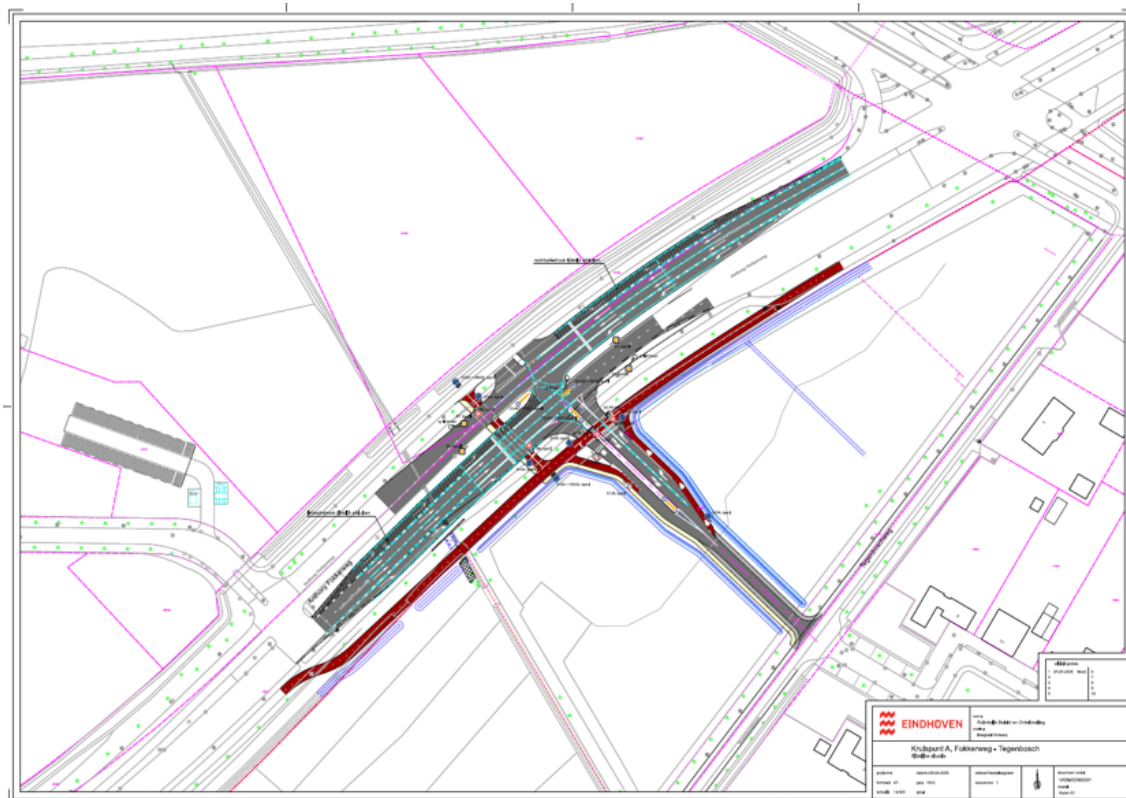
1. het instellen van geboden tot het voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg;
2. het uitbreiden van een bestaande 30 km/u-zone;
3. het instellen van fiets/bromfietspaden;
4. het instellen van geboden voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft.

De maatregelen worden uitgevoerd door middel van:

1. het plaatsen van verkeersborden, model B6, en het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek;
2. het plaatsen van verkeersborden, modellen A1/A2-30 (zb en ze);
3. het plaatsen van verkeersborden, model G12a en G12b;
4. het plaatsen van verkeersborden, model D2.

De hierboven genoemde verkeersborden zijn conform de modellen van bijlage 1 van het RVV 1990.

De verkeersmaatregelen zijn weergegeven op tekening VKB-20260001 d.d. 28 april 2026, gewijzigd d.d. 7 juli 2026:



Eindhoven, 17 augustus 2026

*Hoogachtend,
namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,*

*I.J.C. Brouwer
hoofd afdeling afdeling Mobiliteitstransitie en Bereikbaarheid*

Bijlage: tekening VKB-20260001 d.d. 28 april 2026, gewijzigd d.d. 7 juli 2026.

Bezwaarmogelijkheid

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u, indien u belanghebbende bent, tegen dit besluit schriftelijk bezwaar maken. Het ondertekende bezwaarschrift moet worden ingediend binnen zes weken na publicatie van dit besluit en moet in ieder geval bevatten:

- uw naam en adres;
- de dagtekening, dat wil zeggen de datum waarop het bezwaarschrift is geschreven;
- de datum en een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, graag met vermelding van ons kenmerk en zo mogelijk met een kopie van het besluit;
- de reden(en) van uw bezwaar.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan:

het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven

ter attentie van de sector Veiligheid, Juridische zaken en Bestuur

afdeling Juridische Zaken

Postbus 90150

5600 RB Eindhoven.

Ook is het mogelijk om online, met gebruikmaking van DigiD, een bezwaarschrift in te dienen. Gaat u daarvoor naar de website www.eindhoven.nl. Vul in het zoekvenster in "bezwaar op gemeentebesluiten", klik op het rode vlak "online bezwaar maken" en volg verder de instructies.

Als u de werking van dit besluit wil laten schorsen, kunt u bij een spoedeisend belang om een voorlopige voorziening verzoeken bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Hiervoor is aan de rechtbank een bedrag aan griffierecht verschuldigd.