

2026-08-17 Zevenwouden, Zuid, Parkeerschijf-zone, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht

Kenmerk: 34241589

Betreft: het intrekken van een parkeerschijf-zone, begin en eind

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;
overwegende,

dat

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregel in te trekken;

dat

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

dat

in het kader van artikel 21 van het BABW de volgende belangen volgens artikel 2 van de Wegenverkeerswet ten grondslag liggen aan het onderhavige verkeersbesluit, te weten het intrekken van een parkeerschijf-zone, begin en eind, meegenomen zijn bij de besluitvorming;

dat

met deze verkeersmaatregel de weg in stand gehouden wordt en de bruikbaarheid daarvan gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1c Wegenverkeerswet);

dat

op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

Aanleiding

dat

de gemeente Utrecht de komende jaren per buurt betaald parkeren gaat invoeren. Het duurt tot 2034 voordat betaald parkeren in de hele stad is ingevoerd. Met het oog op toekomstige bouwontwikkelingen in het gebied, zoals Tussen de Rails, wordt per 1 november 2026 in de subwijk Lunetten-Noord en een

deel van Lunetten-Zuid van de wijk Zuid betaald parkeren ingevoerd. Zie voor meer informatie: Aanpak invoeren betaald parkeren in de hele stad | gemeente Utrecht

dat

met het invoeren van betaald parkeren in Lunetten voorkomen wordt dat toekomstige bewoners van dit nieuwe gebied (Tussen de Rails) gaan uitwijken naar naastgelegen buurten in Lunetten om daar hun voertuig te gaan parkeren. Het invoeren van betaald parkeren betekent dat de parkeeroverlast vermindert en moedigt duurzame andere keuzes voor de auto aan. Als het aantal auto's op straat niet toeneemt, blijft er meer ruimte over voor bijvoorbeeld groen, ontspannen, spelen en duurzaam vervoer zoals lopen, fietsen en deelfervoer;

dat

met het invoeren van betaald parkeren ook de drukte op de weg niet toeneemt en wordt de kwaliteit van de lucht verbeterd. De inkomsten die uit betaald parkeren worden gegenereerd, worden geïnvesteerd in een groene en leefbare stad;

dat

betaald parkeren helpt bij het verminderen van overlast door het (lang) parkeren van auto's die niet uit deze buurt komen;

dat

voor een deel van de parkeerplaatsen op Zevenwouden momenteel een blauwe zone (parkeerschijf-zone) geldt en vanwege het invoeren van betaald parkeren, de parkeerschijf-zone opgeheven kan worden. Deze twee verkeersmaatregelen kunnen niet gelijktijdig van kracht zijn;

Gevolgen en belangenafweging

dat

de negatieve gevolgen voor weggebruikers beperkt blijven omdat er feitelijk niets verandert. Bij beide verkeersmaatregelen dient er betaald te worden voor het parkeren;

dat

winkeliers van winkelcentrum Lunetten baat hebben bij een blauwe zone, zodat de parkeerplekken voor het winkelcentrum vrij blijven voor bezoekers van het winkelcentrum, echter het belang van de bruikbaarheid van alle parkeerplekken in Lunetten is voor de bewoners groot en weegt dan ook zwaarder dan de belangen van de winkeliers mede omdat de huidige parkeerplekken bij het winkelcentrum normaal te gebruiken blijven;

dat

het invoeren van betaald parkeren van belang is voor de bewoners van Lunetten omdat hiermee een te hoge parkeerdruk voorkomen wordt;

dat

de winkeliers en ondernemers van winkelcentrum Lunetten, bij de blauwe zone geïnformeerd zijn over deze te nemen verkeersmaatregel en er zijn geen negatieve reacties ontvangen. Na invoering van betaald parkeren, zal er voldoende ruimte zijn voor kortparkeerders die de winkels aan de Zevenwouden zullen bezoeken. Na een half jaar zal dit gezamenlijk met de winkeliers en ondernemers worden geëvalueerd en zo nodig zal onderzocht worden of en zo ja, welke aanvullende maatregelen genomen kunnen worden;

dat

met deze verkeersmaatregel de toekomstige situatie in overeenstemming gebracht wordt met de vigerende wet- en regelgeving;

dat

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregel en deze hiermee akkoord gaat;

gelet

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

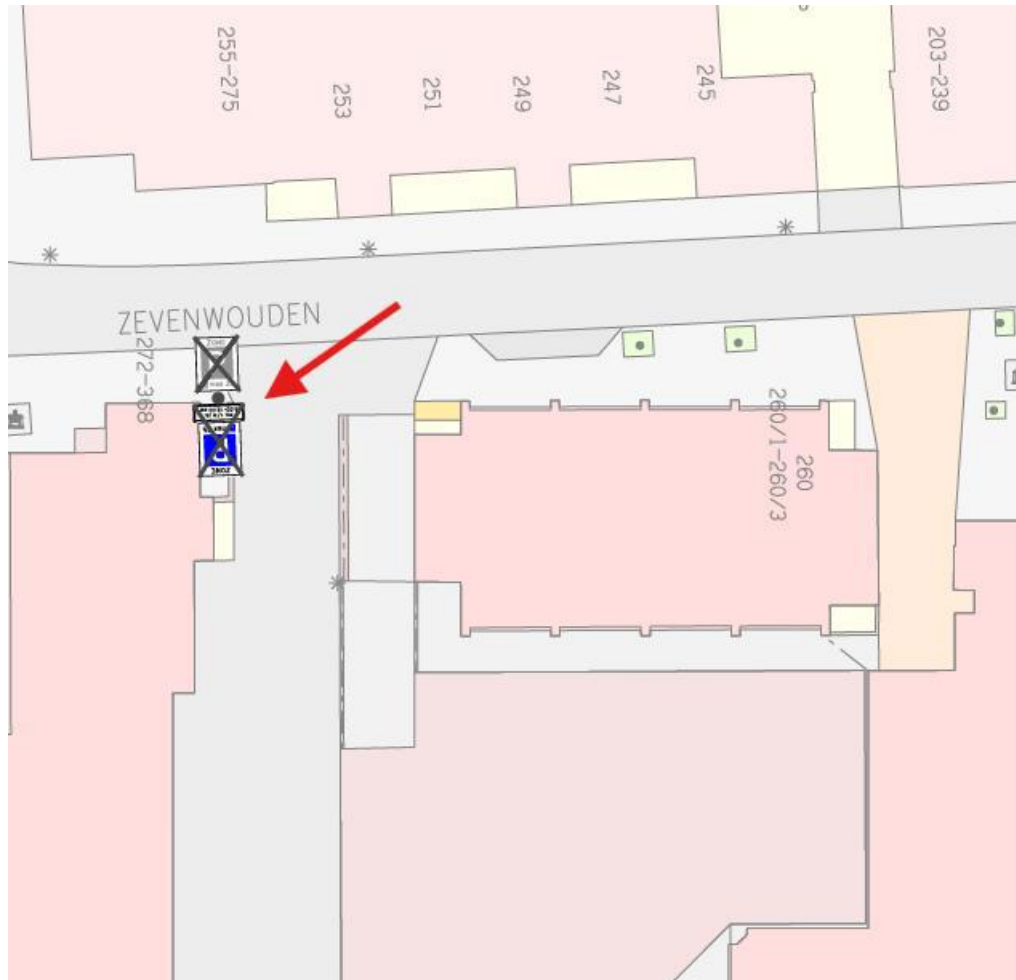
Besluiten:

met ingang van **20 augustus 2026** voor onderstaande locatie de aangegeven verkeersmaatregel in te trekken:

Zuid

Zevenwouden (ter hoogte van de zijgevel van het appartementencomplex Zevenwouden huisnummers 272 tot en met 368 even nabij winkelcentrum Lunetten; wegvak: tussen Gaasterland en Zevenwouden huisnummer 252)

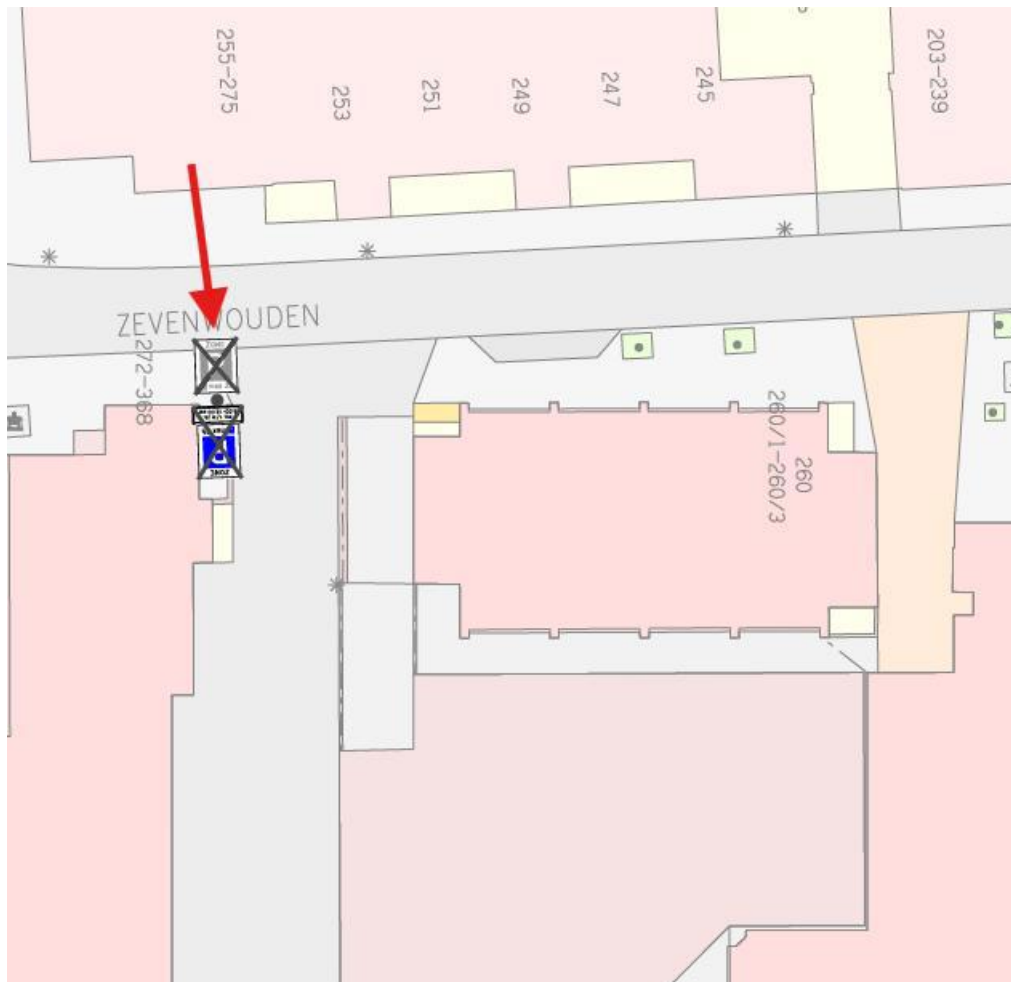
Intrekken: Parkeerschijf-zone met verplicht gebruik van de parkeerschijf, tevens parkeerverbod indien er langer wordt geparkeerd dan de parkeerduur die op het bord is aangegeven, begin (E10) "max 2h" volgens bijlage 1 van het RVV 1990 met OB ma t/m za 8.00-18.00 uur en de blauwe streep



In te trekken E10, zie rode pijl

Zevenwouden (ter hoogte van de zijgevel van het appartementencomplex Zevenwouden huisnummers 272 tot en met 368 even nabij winkelcentrum Lunetten; wegvak: tussen Boven Zevenwouden en Zevenwouden)

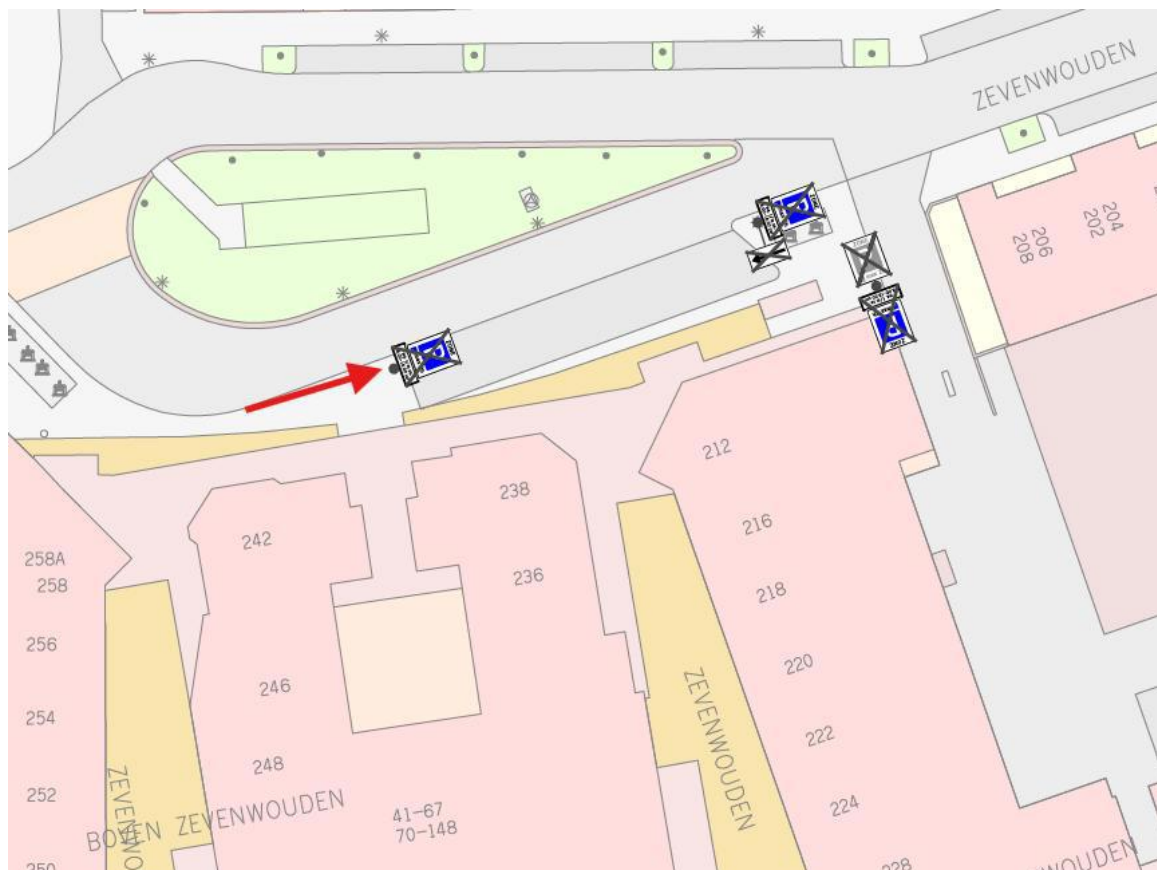
Intrekken: Parkeerschijf-zone met verplicht gebruik van de parkeerschijf, einde (E11ze) "max 2h" volgens bijlage 1 van het RVV 1990



In te trekken E11, zie rode pijl

Zevenwouden (ter hoogte van het pand Zevenwouden huisnummer 238 nabij de onderdoorgang naar Boven Zevenwouden; wegvak: tussen Zevenwouden huisnummer 260 en Zevenwouden huisnummer 212)

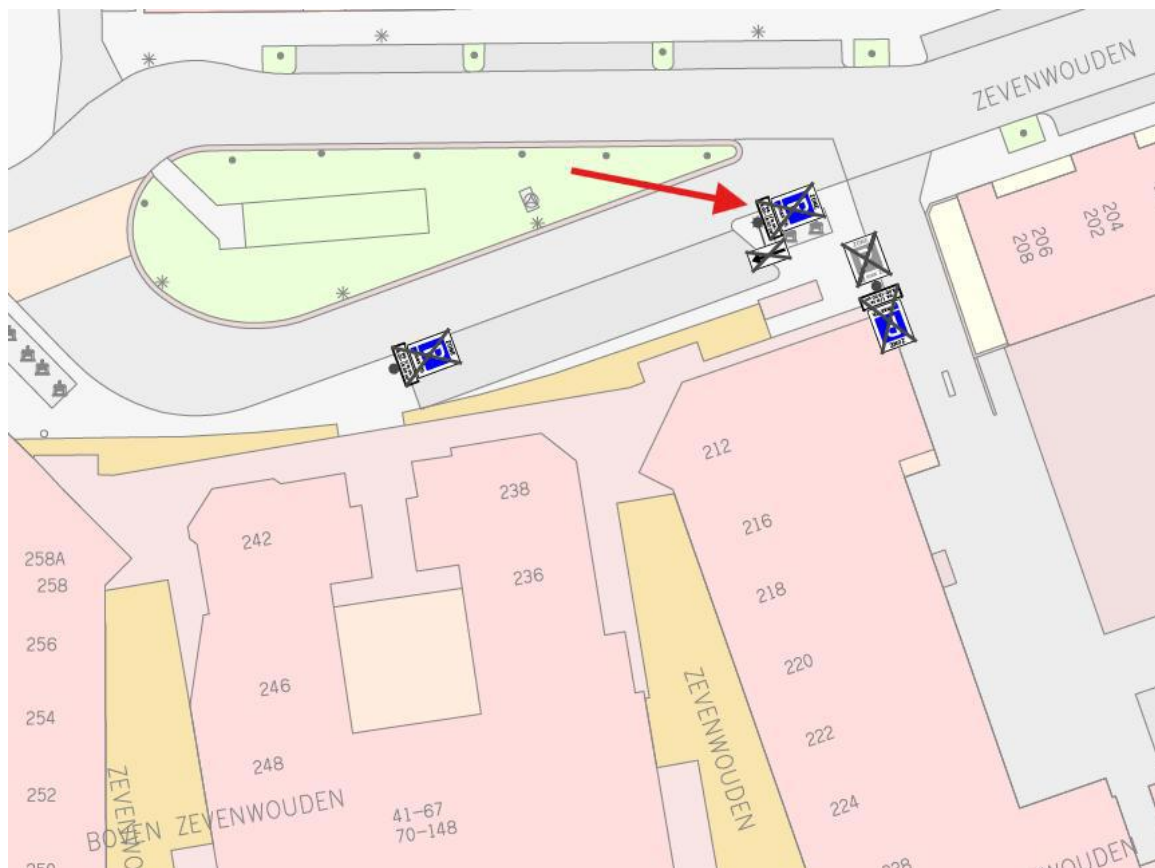
Intrekken: Parkeerschijf-zone met verplicht gebruik van de parkeerschijf, tevens parkeerverbod indien er langer wordt geparkeerd dan de parkeerduur die op het bord is aangegeven, begin (E10) "max 2h" volgens bijlage 1 van het RVV 1990 met OB ma t/m za 8.00-18.00 uur en de blauwe streep



In te trekken E10, zie rode pijl

Zevenwouden (ter hoogte van het pand Zevenwouden huisnummer 212; wegvak: tussen Zevenwouden huisnummer 212 en Boven Zevenwouden)

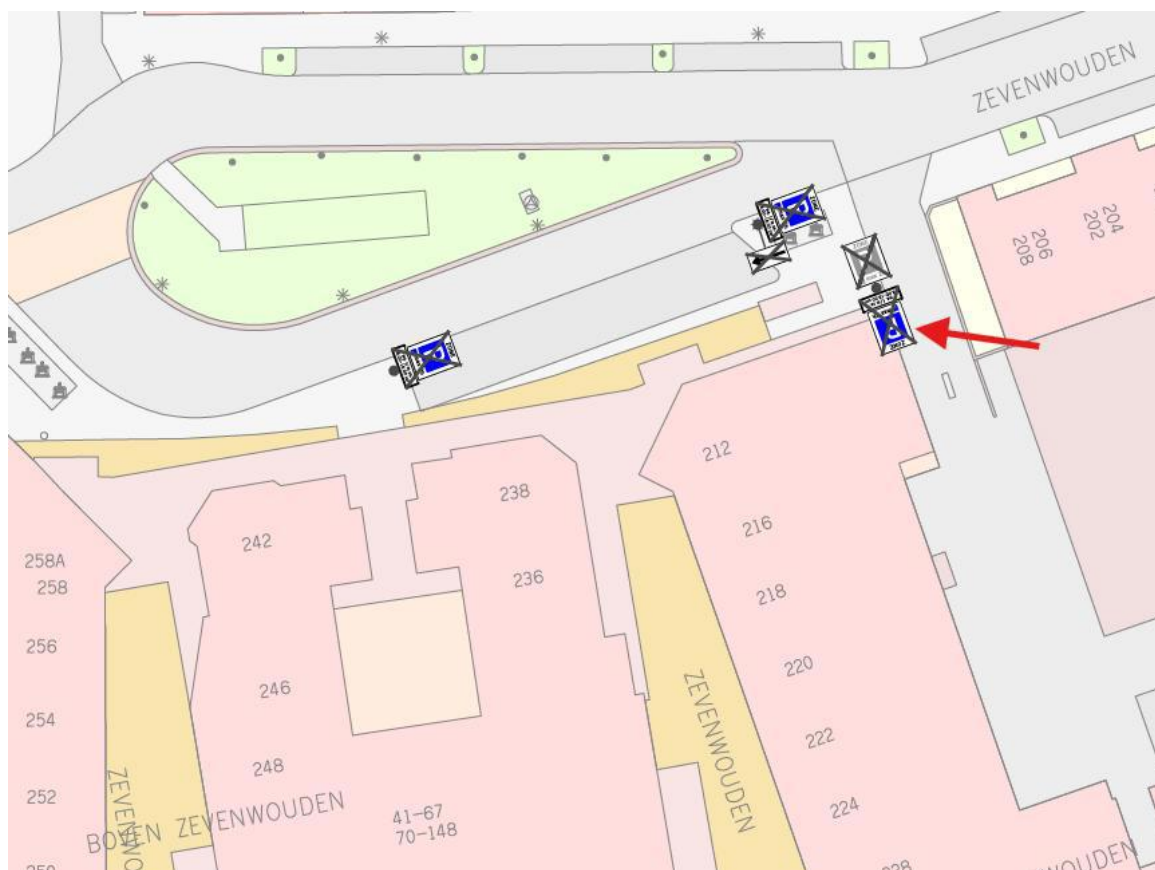
Intrekken: Parkeerschijf-zone met verplicht gebruik van de parkeerschijf, tevens parkeerverbod indien er langer wordt geparkeerd dan de parkeerduur die op het bord is aangegeven, begin (E10) "max 2h" volgens bijlage 1 van het RVV 1990 met OB ma t/m za 8.00-18.00 uur, met OB501r en de blauwe streep



In te trekken E10, zie rode pijl

Zevenwouden (ter hoogte van de doorgang naar Boven Zevenwouden en nabij de hoek van het pand Zevenwouden huisnummer 212; wegvak: tussen Zevenwouden huisnummer 212 en Boven Zevenwouden)

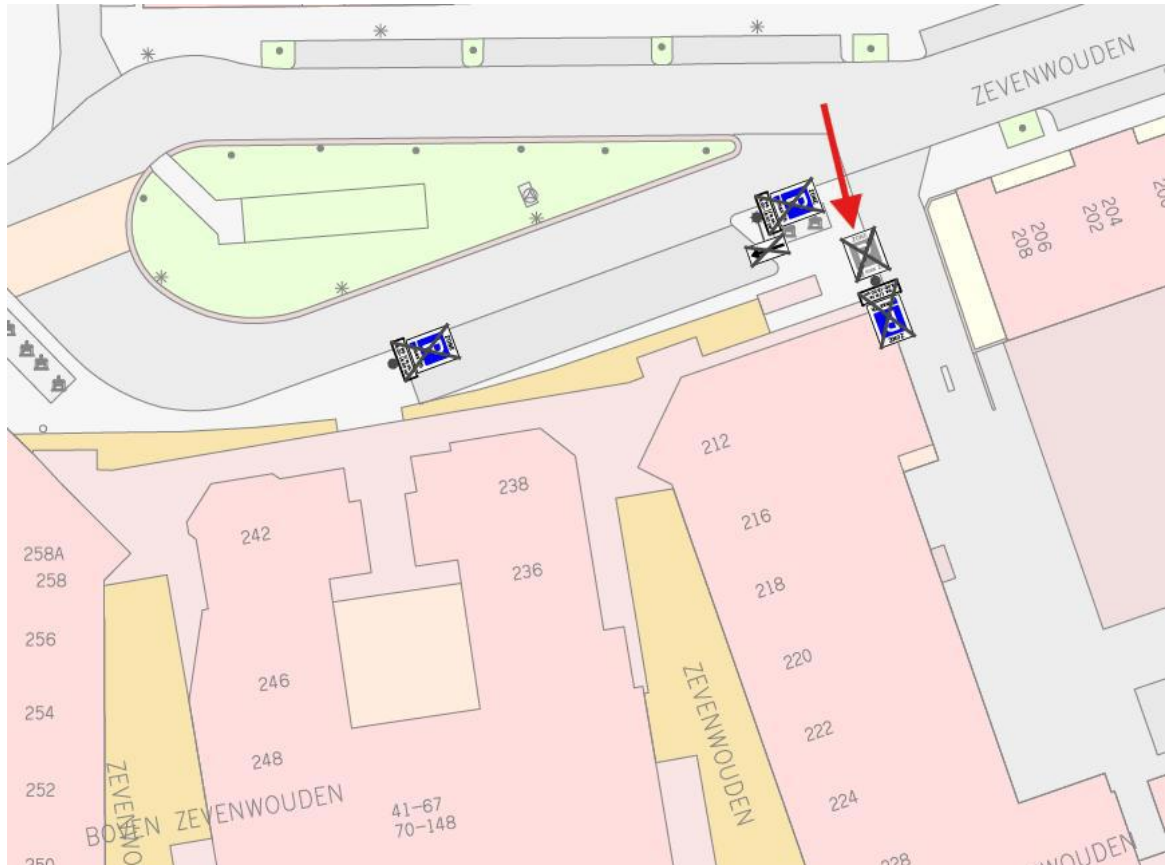
Intrekken: Parkeerschijf-zone met verplicht gebruik van de parkeerschijf, tevens parkeerverbod indien er langer wordt geparkeerd dan de parkeerduur die op het bord is aangegeven, begin (E10) "max 2h" volgens bijlage 1 van het RVV 1990 met OB ma t/m za 8.00-18.00 uur en de blauwe streep



In te trekken E10, zie rode pijl

Zevenwouden (ter hoogte van de doorgang naar Boven Zevenwouden en nabij de hoek van het pand Zevenwouden huisnummer 212; wegvak: tussen Boven Zevenwouden en Zevenwouden huisnummer 212)

Intrekken: Parkeerschijf-zone met verplicht gebruik van de parkeerschijf, einde (E11ze) "max 2h" volgens bijlage 1 van het RVV 1990



In te trekken E11, zie rode pijl

Utrecht, 17 augustus 2026

Burgemeester en wethouders van Utrecht,
namens dezen:

mw R.H. Kottenhagen-Spin

Adviseur Verkeersbesluiten, afdeling Mobiliteit

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.

Gepubliceerd op **19 augustus 2026** in het Gemeentebblad.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Afdeling Mobiliteit, Team Verkeersmaatregelen, telefoon 06-42 239 579 of per mail: verkeersmaatregelen@utrecht.nl

Vindt u het besluit om bepaalde reden onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar. U kunt het bezwaar *niet* per e-mail insturen.

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht.

Zorg ervoor dat u uw bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in het Gemeenteblad indient, daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden:

- uw naam en adres, datum en handtekening én een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent;
- een omschrijving van het betreffende besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht. Vermeld hierbij het kenmerk van het besluit en de datum van publicatie in het Gemeenteblad. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen;
- de reden waarom u vindt dat het besluit onjuist is;
- een volmacht, als u het bezwaarschrift namens iemand anders indient.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Als er sprake is van een spoedeisende situatie kunt u daarnaast een voorlopige voorziening aanvragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, sector bestuursrecht, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Voor het in behandeling nemen van zo'n verzoek betaalt u griffierecht. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Midden-Nederland, telefoon 088-361 6161 of via WhatsApp 06-462 758 07