

Verkeersbesluit - Aanwijzen 30km/h zone binnen de bebouwde kom bij de Schans te Enkhuizen

Ons kenmerk **909253**

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Enkhuizen,

Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Enkhuizen.

- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.

- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Overeenkomstig artikel 2, lid 2, sub a t/m b, van de WVV1994, de krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen voorts strekken tot:

- a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het mandaatbesluit van de gemeente Enkhuizen is ondergetekende bevoegd dit besluit te nemen.

Overwegende dat

- de volgende straten Schans, Ruiter, Stullenbaan en Melkbon in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Enkhuizen

- de bovengenoemde straten in de bebouwde kom liggen;
- de maximale snelheid in de bovengenoemde straten 50km/h is;
- het gewenst is om de snelheid in de bovengenoemde straten te verlagen naar maximaal 30km/h;
- de gemiddelde snelheid van 85% van de automobilisten (V85) in de bovengenoemde straten rond de 30km/h ligt;
- dat de weginrichting van de bovengenoemde straten overeenkomt met een erftoegangsweg-30;
- het verkeersbesluit wordt genomen vanuit oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers.
- dat overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de nationale politie gemandateerde verkeersadviseur van de eenheid Noord-Holland bedoeld in artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en dat deze positief heeft geadviseerd.
- gelet op het bepaalde terzake in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en Burgerlijk Wetboek.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. Het aanwijzen van een begin 30km/h zone en eindigen van een 30km/h zone op de Schans met het bord A1-30-ZB en A2-30-ZE, geldend voor de bovengenoemde straten conform situatietekening.
2. Het instellen van een 30km/h zone op de bovengenoemde straten door het plaatsen van de borden A1-30- ZB en A2-30-ZE bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
3. de verkeersmaatregel vast te hebben gelegd op bijbehorende bijlage met zaaknummer: **909253**

Aldus besloten te Enkhuizen, 19 augustus 2026

Namens burgemeester en wethouders van Enkhuizen,

G.J. de Vries,

Medewerker Verkeer.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Als u het niet eens bent met dit besluit of vragen heeft, belt u dan eerst de behandelend ambtenaar. In veel gevallen kan een formeel bezwaarschrift achterwege blijven omdat er extra uitleg kan worden gegeven of een besluit kan worden herzien indien blijkt dat er toch iets niet juist is. Bent u het daarna nog niet eens met de beslissing dan kunt u alsnog een bezwaarschrift indienen.

Bezwaarschrift indienen

Uw bezwaarschrift kunt u sturen aan het college van burgemeester en wethouders. In uw bezwaarschrift schrijft u waarom u het niet eens bent met het besluit. Uw bezwaarschrift moet binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit bij ons binnen zijn.

In uw bezwaarschrift schrijft u in ieder geval:

1. Uw naam en adres
2. De datum van de dag waarop u de brief schrijft
3. Een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt
4. De redenen waarom u het niet eens bent met het besluit
5. Uw handtekening

Stuur uw bezwaarschrift naar het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Enkhuizen, Postbus 20, 1610 AA Bovenkarspel of dien online uw bezwaarschrift in via de website van de gemeente Enkhuizen. Indien u inlogt met uw elektronische handtekening (DigiD) op de website kan een handtekening op uw bezwaarschrift achterwege blijven.

Voorlopige voorziening

Het besluit blijft van kracht, ook als daartegen bezwaar is gemaakt. Wilt u dat het besluit wordt geschorst of dat de rechter een voorlopige voorziening treft, dan kunt u daartoe een verzoek doen aan de rechtbank Noord-Holland, Postbus 1621, 2003 BR, Haarlem. Dit verzoek kunt u alleen doen als u ook bezwaar heeft gemaakt. Aan de rechtbank moet u een griffierecht betalen. Voor de hoogte van het griffierecht verwijzen wij u naar www.rechtspraak.nl.