



Verkeersbesluit voor het reserveren van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen t.h.v. Graaf Florislaan 1A

Z-26-206169 / D-179929

Burgemeester en wethouders van Beverwijk;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Gelet op:

- artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet (hierna: WVV 1994) 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten;
- artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen door de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod of dit wordt gewijzigd;
- artikel 15, tweede lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag:

- overeenkomstig artikel 21 van het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: BABW) en artikel 2 van de WVV 1994.

Op basis van bovenstaande wetgeving en met inachtneming van:

- de WVV 1994;
- het BABW inzake verkeerstekens;
- de uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna: RVV1990);
- de Algemene wet bestuursrecht.

Gevolgd procedures:

- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is advies gevraagd aan de gemachtigde van de korpschef van de Politie.

Uit het oogpunt van:

Artikel 2, lid 1, 2 en 3 van de WVV 1994 en artikel 21 van het BABW op de in het besluit genoemde wegen maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de wegen;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

Overwegende dat:

- ter uitvoering van de Mobiliteitsvisie en om een bijdrage te leveren aan het behalen van (inter)nationale (klimaat)doelstellingen wil de gemeente vervoer zonder emissies stimuleren. Elektrisch vervoer maakt hier onderdeel van uit;
- elektrisch vervoer draagt bij aan een beter klimaat, het verminderen van geluidhinder en een verbeterde luchtkwaliteit;
- steeds meer inwoners, werknemers en bezoekers van de gemeente beschikken over een elektrisch voertuig en het aantal elektrische voertuigen zal de komende jaren naar verwachting verder toenemen, waardoor tevens verwacht wordt dat het aantal aanvragen om openbare laadvoorzieningen te realiseren zal toenemen;
- er een verzoek is ingediend tot uitbreiding van het openbaar laadnetwerk;
- het verzoek is getoetst aan de toetsingscriteria en eisen;
- deze eisen en criteria zijn vastgelegd in het kader van en van toepassing in de concessie MRA-E VI;
- conform de criteria geen laadpaal in bedrijf is binnen een loopafstand van de 200 meter van de aanvrager;
- conform de criteria de voorgenomen laadlocatie grotendeels buiten het directe zicht van nabijgelegen woningen ligt, waardoor de visuele impact voor omwonenden wordt beperkt;
- conform de criteria het trottoir voldoende breed is om de laadpaal te plaatsen en na plaatsing voldoende vrije doorgangsruijmt voor voetgangers overblijft;
- conform de criteria de aanwezige kabels en leidingen geen belemmering vormen voor het plaatsen en aansluiten van de laadpaal;
- de locatie bijdraagt aan een evenwichtige spreiding van openbare laadvoorzieningen ten opzichte van de bestaande laadvoorzieningen in de omgeving;
- voor de locatie een geschikte netaansluiting beschikbaar is;
- een openbare oplaadvoorziening voorziet in principe in twee oplaadpunten voor elektrische voertuigen;
- om een optimale benutting van de openbare oplaadvoorziening te waarborgen, alsmede als gevolg van de verwachte toename van elektrische voertuigen, de verwachte toename aan laadbehoefte te faciliteren, is het wenselijk om nabij elke oplaadvoorziening twee parkeerplaatsen te reserveren waar elektrische voertuigen kunnen laden;
- de locatie dusdanig is gekozen aan een erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/uur zodat de verkeersveiligheid van de wegen verzekerd blijft, weggebruikers en passagiers beschermd blijven, de vrijheid van het verkeer gewaarborgd blijft, de bruikbaarheid van de weg gewaarborgd blijft;
- dat voor het plaatsen van verkeersbord E8c van Bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit dient te worden genomen;
- een elektrisch voertuig veelal in de plaats komt van een regulier voertuig, zodat de impact op de parkeerdruk zo veel mogelijk wordt beperkt;



- door het aanwijzen van twee gereserveerde plekken voor elektrisch laden een verandering van de parkeerdruk op wijkniveau aannemelijk is;
- de betreffende wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van de gemeente Beverwijk;
- de betreffende wegen zijn in beheer bij de gemeente Beverwijk.

Besluiten om:

1. Nabij Graaf Florislaan 1A:

- a. twee parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen door het plaatsen van het bord model E8c en OB504 van Bijlage 1 van het RVV 1990 op de aan te wijzen parkeerplaats zijnde op Graaf Florislaan ter hoogte van huisnummer 1A in Beverwijk;
- b. de bebording evenwijdig aan de wegas te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende bijlage 1 met daarop de luchtfoto genaamd "Bovenaanzicht Graaf Florislaan" en het straatbeeld genaamd "Straatbeeld Graaf Florislaan".

2. Een afschrift van dit besluit te zenden aan de districtschef van Politie Eenheid Noord-Holland van de Nationale Politie;

3. De laadpaal binnen een termijn van 3 jaar te realiseren.

Beverwijk, 17 augustus 2026

Burgemeester en wethouders van Beverwijk,

Namens hen,

Teammanager Ingenieursbureau

J. Gozeling

Bekendmaking van dit besluit geschiedt op de voorgeschreven wijze en treedt in werking een dag na publicatie in het Gemeenteblad

Kenmerk

D-179929



Niet eens met het besluit

Bent u het niet eens met het besluit? Dan kunt u een brief schrijven. Zo'n brief heet een bezwaarschrift. Het bezwaarschrift moet u binnen 6 weken naar de gemeente sturen, gerekend vanaf één dag nadat het besluit is verstuurd of overhandigd. U richt het bezwaarschrift aan de burgemeester van de gemeente Beverwijk, Postbus 450, 1940 AL Beverwijk. U kunt alleen een bezwaarschrift schrijven als het besluit gevolgen voor u heeft.

Wat schrijft u in ieder geval in het bezwaarschrift?

- Uw naam
- Uw adres
- De datum
- Uw handtekening
- Een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt
- Een uitleg waarom u bezwaar maakt.

Voorlopige voorziening aanvragen

Als u bezwaar maakt, blijft het besluit geldig. Kunt u aantonen dat het besluit meteen grote gevolgen voor u heeft? Dan kunt u de voorzieningenrechter vragen om een voorlopige voorziening. De voorzieningenrechter kan dan beslissen dat het besluit nog niet mag ingaan. Dit mag alleen als u al bezwaar hebt gemaakt. Wilt u een voorlopige voorziening aanvragen? Stuur u dan een brief naar de Voorzieningenrechter van de rechtbank Haarlem, sector bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Zo'n brief heet een verzoekschrift.

Wat schrijft u in ieder geval in het verzoekschrift?

- Uw naam
- Uw adres
- De datum
- Uw handtekening
- Een uitleg waarom u verzoekt om een voorlopige voorziening
- Bij het verzoekschrift moet u ook een kopie van het bezwaarschrift meesturen.

Het aanvragen van een voorlopige voorziening is niet gratis. U moet griffierecht betalen. Wilt u hier meer over weten? De griffier van de rechtbank kan u meer informatie geven.