

Verkeersbesluit voor het instellen van voorrang op de fietspaden aansluitend aan Meerweg en Noordersingel te Berkel en Rodenrijs

Burgemeester en wethouders van Lansingerland;

overwegende het volgende:

Inleiding

Op de Meerweg en de Noordersingel in Berkel en Rodenrijs delen gemotoriseerd verkeer en fietsers de rijbaan. Beide wegen betreffen erftoegangswegen binnen de bebouwde kom waarop een snelheid van 30 km/h is ingesteld. Daarmee is het gedeeld gebruik niet onlogisch.

Uit metingen is echter gebleken dat de gereden snelheid niet aansluit bij de maximumsnelheid. Op beide wegen is een V85 van circa 45 km/h gemeten. In het verleden is, binnen het haalbare, aandacht besteed aan snelheidremmende maatregelen waar mogelijk.

De voorrang van aansluitende fietspaden is conform de ASVV (CROW) niet geregeld. Echter is er wel sprake van een allureverschil en aantoonbaar verhoogde snelheden op de Meerweg. Hierdoor valt het rechts-voorrang voor fietsers mogelijk buiten de verwachting van het gemotoriseerde verkeer.

Om de situatie veiliger te maken stellen wij voorrangsregels in op de fietspaden die aansluiten op de Meerweg en Noordersingel. Fietsers moeten daarbij voorrang verlenen aan al het verkeer op de aansluitende wegen. Dit draagt bij aan een veiliger oprijden van de fietser aangezien deze zelf een veilig moment moet kiezen.

Voor het instellen van deze voorrang moet een verkeersbesluit worden genomen.

Doelstelling

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers (Wegenverkeerswet (WVW) 1994, art. 2) is het wenselijk voorrang in te stellen op de fietspaden die uitkomen op de Meerweg en de Noordersingel in Berkel en Rodenrijs. Hiermee beschermen wij de fiets.

Wettelijk kader

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient een verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen van verkeerstekens en onderborden wanneer hierdoor een ge- of verbod ontstaat.

Verkeersmaatregelen en argumentatie

Wij zijn voornemens op de aansluitende fietspaden op de Meerweg en Noordersingel in Berkel en Rodenrijs de voorrang te regelen met de volgende argumenten:

- De Meerweg en Noordersingel liggen voor een groot deel binnen de bebouwde kom;
- Volgens het ASVV (CROW) dient geen voorrang ingesteld te worden en gelijkwaardigheid nagestreefd te worden;
- Vanwege de feitelijk situatie met een werkelijk allureverschil – rechte wegen met plots aansluitende minder brede fietspaden – en een verhoogde gereden snelheid – V85 circa 45 km/h, is het gewenst maatregelen te nemen om de kruispunten veiliger te maken;
- Enkel aanvullende attenderende bebording is niet voldoende om tegemoet te treden aan deze wens;
- Daarom verkiezen wij de fietser uit de voorrang te halen en hem/haar het juiste moment van oprijden te laten kiezen;
- Daarnaast is in het buitengebied in de Groenzoom de voorrang voor fietsers ook geregeld op plekken waar aangesloten wordt op 60 km/h wegen. De aansluitingen op de Meerweg en Noordersingel zijn wat betreft allureverschil niet veel anders.
- Daarmee gaan wij ervanuit dat de aansluiting veiliger wordt omdat deze maatregel tegemoet treedt aan het verwachtingspatroon van de weggebruiker;

Belangenafweging

Met het instellen van een voorrang op de fietspaden aansluitend op de Meerweg en Noordersingel verbeteren wij de verkeersveiligheid in het gebied. De maatregel zorgt voor een duidelijker verwachtingspatroon, wat ten goede komt aan de verkeersveiligheid. De maatregel kan er echter wel toe leiden dat de snelheid van het verkeer op de Meerweg licht verhoogd wordt omdat geen rekening hoeft te worden gehouden met verkeer van rechts. De huidige gereden snelheid is al relatief hoog en de verwach-

ting is dat dit niet veel hoger zal worden. Het instellen van de maatregel weegt tegen een eventuele lichte verhoging op omdat hiermee wordt ingezet op een lagere kans op flankongevallen (welke voor een hogere letselkans tot gevolg hebben). Al met al heeft de maatregel voor alle weggebruikers een positief effect.

Situering en beheer van de weggedeelte

De in dit verkeersbesluit genoemde wegen zijn bij de gemeente Lansingerland in beheer en onderhoud.

Overleg met politie

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft in de Verkeersadviesgroep van de gemeente Lansingerland overleg plaatsgevonden met de politie Rotterdam. De politie heeft dit verkeersbesluit positief beoordeeld.

Besluiten:

- I. Het plaatsen van het bord B06, van Bijlage 1 van het RVV 1990 én het aanbrengen van de verkeers-tekens 'haaiantanden' ter plaatse van de aansluiting van fietspaden op de Meerweg en Noordersingel, zoals aangegeven in de bijlage;
- II. Dit verkeersbesluit te publiceren in het Gemeenteblad.

Namens burgemeester en wethouders van Lansingerland

Tony Hoogendoorn

Adviseur verkeer

Domein Ruimte en Economie

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit, of is het besluit onduidelijk? Neem altijd eerst contact op met de gemeente. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift hoeft te schrijven. Medewerkers van de gemeente nemen samen met u het besluit door. Komt u er samen niet uit, dan kunt u alsnog digitaal of schriftelijk een bezwaarschrift indienen bij de Gemeente Lansingerland. Let u er wel op, dat u het bezwaar indient binnen de wettelijke termijn.

Het adres voor het indienen van schriftelijk bezwaar is:

College van burgemeester en wethouders van gemeente Lansingerland

Postbus 1

2650 AA Berkel en Rodenrijs

Of voor het indienen van digitaal bezwaar: zie www.lansingerland.nl/bezwaar.

Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient binnen de wettelijke termijn, zijnde zes weken na verzenddatum. Schrijf in uw bezwaarschrift ten minste:

1. uw naam en adres
2. de datum van uw bezwaarschrift
3. het nummer van deze brief, of stuur een kopie van deze brief mee met uw bezwaarschrift
4. (artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht).
5. een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt
6. waarom u het niet eens bent met ons besluit
7. uw handtekening

Het besluit geldt ook tijdens de bezwaarprocedure. U kunt tijdens deze procedure een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank in Rotterdam. Er moet dan wel sprake zijn van een spoedeisend belang. Het adres is:

Rechtbank Rotterdam

Sector bestuursrecht

Postbus 50951

3007 BM Rotterdam

Voor de behandeling van een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.

U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank. Daarvoor moet u wel een elektronische handtekening (DigiD) hebben. Zie <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

Situatietekening bij verkeersbesluit

