

Verkeersbesluit voor het instellen van een geslotenverklaring voor vracht- en landbouwverkeer aan Lingestraat en Lekplantsoen te Berkel en Rodenrijs

Burgemeester en wethouders van Lansingerland;

overwegende het volgende:

Inleiding

De Lingestraat en het Lekplantsoen vormen een verbinding tussen de Meerweg en de Oostmeerlaan. De straten zijn vormgegeven als erftoegangsweg. Geconstateerd is dat grote voertuigen (vrachtauto's en tractoren) ook gebruik maken van de straten. Dit is ongewenst, gelet op de verkeersveiligheid (passeren) en het in stand houden van de weg. Daarom is het gewenst om een geslotenverklaring in te stellen voor vracht- en landbouwverkeer.

Voor het instellen van het verbod moet een verkeersbesluit worden genomen.

Doelstelling

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (Wegenverkeerswet (WVW) 1994, art. 2) is het wenselijk een geslotenverklaring in te stellen op de Lingestraat en het Lekplantsoen in Berkel en Rodenrijs.

Wettelijk kader

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient een verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen van verkeerstekens en onderborden wanneer hierdoor een ge- of verbod ontstaat.

Verkeersmaatregelen en argumentatie

Wij zijn voornemens een geslotenverklaring voor vracht- en landbouwverkeer in te stellen op de Lingestraat en het Lekplantsoen met de volgende argumenten:

- De Lingestraat en het Lekplantsoen vormen de verbinding tussen de Meerweg en de Oostmeerlaan.
- De straat is vormgegeven als erftoegangsweg, met o.a. een smal wegprofiel van ca. 4.5-4.8 meter en elementverharding.
- Geconstateerd is dat grote voertuigen (vrachtauto's en tractoren) ook gebruik maken van de Briellestraat.
- Dit is ongewenst, gelet op de verkeersveiligheid (passeren) en het in stand houden van de weg.
- Daarom is het gewenst om een geslotenverklaring voor vracht- en landbouwverkeer in te stellen.
- De bedoelde voertuigen veroorzaken schade aan de brug en wegdek. De breedte van de rijbaan is daarnaast niet geschikt voor het passeren van grote voertuigen.
- Grote voertuigen kunnen gebruik maken van de alternatieve route via de Zwarte Meerstraat.
- De breedte van de rijbaan en draagkracht van de brug in het wegdek van de Zwarte Meerstraat zijn hierop berekend.
- Daarmee is de Zwarte Meerstraat, hoewel dit ook een erftoegangsweg is, wel geschikt voor dit type verkeer.
- In het verleden is de Briellestraat ook al met deze zelfde redenen gesloten voor vracht- en landbouwverkeer. Dit verkeersbesluit is een uitbreiding hierop.

Belangenafweging

De geslotenverklaring zorgt ervoor dat vracht- en landbouwverkeer gebruik moet maken van de alternatieve route via de Zwarte Meerstraat. Dit betreft een omrijdroute. Vanwege het zwaarwegende weg- en verkeersveiligheidsbelang op de Lingestraat en het Lekplantsoen achten wij deze omrijdroute logisch en noodzakelijk. De Zwarte Meerstraat is ingericht vracht- en landbouwverkeer en wordt in de huidige situatie ook al voor dit verkeer gebruikt. Al met al wordt niemand onevenredig benadeeld en levert de verkeersmaatregel in dit verkeersbesluit een bijdrage aan het algemeen belang.

Situering en beheer van de weggedeelte

De in dit verkeersbesluit genoemde wegen zijn bij de gemeente Lansingerland in beheer en onderhoud.

Overleg met politie

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft in de Verkeersadviesgroep van de gemeente Lansingerland overleg plaatsgevonden met de politie Rotterdam. De politie heeft dit verkeersbesluit positief beoordeeld.

Besluiten:

- I. Het plaatsen van het bord C07 en C08, van Bijlage 1 van het RVV 1990 op de locaties zoals in de bijlage zijn aangegeven;
- II. Dit verkeersbesluit te publiceren in het Gemeenteblad.

Namens burgemeester en wethouders van Lansingerland

Tony Hoogendoorn

Adviseur verkeer

Domein Ruimte en Economie

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit, of is het besluit onduidelijk? Neem altijd eerst contact op met de gemeente. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift hoeft te schrijven. Medewerkers van de gemeente nemen samen met u het besluit door. Komt u er samen niet uit, dan kunt u alsnog digitaal of schriftelijk een bezwaarschrift indienen bij de Gemeente Lansingerland. Let u er wel op, dat u het bezwaar indient binnen de wettelijke termijn.

Het adres voor het indienen van schriftelijk bezwaar is:

College van burgemeester en wethouders van gemeente Lansingerland

Postbus 1

2650 AA Berkel en Rodenrijs

Of voor het indienen van digitaal bezwaar: zie www.lansingerland.nl/bezwaar.

Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient binnen de wettelijke termijn, zijnde zes weken na verzenddatum. Schrijf in uw bezwaarschrift ten minste:

1. uw naam en adres
2. de datum van uw bezwaarschrift
3. het nummer van deze brief, of stuur een kopie van deze brief mee met uw bezwaarschrift
4. (artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht).
5. een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt
6. waarom u het niet eens bent met ons besluit
7. uw handtekening

Het besluit geldt ook tijdens de bezwaarprocedure. U kunt tijdens deze procedure een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank in Rotterdam. Er moet dan wel sprake zijn van een spoedeisend belang. Het adres is:

Rechtbank Rotterdam

Sector bestuursrecht

Postbus 50951

3007 BM Rotterdam

Voor de behandeling van een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.

U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank. Daarvoor moet u wel een elektronische handtekening (DigiD) hebben. Zie <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

Situatietekening bij verkeersbesluit

