

Verkeersbesluit voor het instellen van Canadees parkeren aan Weg en Land te Bergschenhoek

Burgemeester en wethouders van Lansingerland;

overwegende het volgende:

Inleiding

Op het Weg en Land in Bergschenhoek is sprake van een hoge parkeerdruk. Momenteel wordt op het Weg en Land tussen nummers 40-64 deels op het trottoir geparkeerd. Dit is volgens de geldende verkeersregels niet toegestaan. De parkeerdruk in het gebied maakt echter dat dit gebruik niet onmogelijk moet worden gemaakt; de parkeerruimte is nodig. Dit parkeren maakt een goede doorgang voor voetgangers wel onmogelijk.

Om het parkeren beter te reguleren en voetgangers ook ruimte te bieden wordt het deels op het trottoir parkeren geformaliseerd. Dit doen wij door Canadees parkeren in te stellen. Voor het instellen van deze verkeersmaatregel moet een verkeersbesluit worden genomen.

Doelstelling

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers (Wegenverkeerswet (WVW) 1994, art. 2) is het wenselijk Canadees parkeren in te stellen op het Weg en Land tussen nummer 40-64 in Bergschenhoek.

Wettelijk kader

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient een verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen van verkeerstekens en onderborden wanneer hierdoor een ge- of verbod ontstaat.

Verkeersmaatregelen en argumentatie

Wij zijn voornemens Canadees parkeren in te stellen op en rond het trottoir aan het Weg en Land tussen nummer 40-64 in Bergschenhoek met de volgende argumenten:

- Rond het Weg en Land is sprake van een hoge parkeerdruk;
- Tussen nummer 40-64 wordt deels op het trottoir geparkeerd;
- Het trottoir dient bruikbaar te zijn voor voetgangers. Hiervoor zou gehandhaafd moeten worden op parkeren op het trottoir;
- Het parkeren langs de band op de rijbaan is echter niet gewenst aangezien dit de netto-breedte van de rijbaan vermindert waardoor de doorstroming en manoeuvreerruimte op het bedrijventerrein wordt gehinderd.
- Het is vanwege de parkeerdruk en de wens voor vrije breedte op de rijbaan niet redelijk het parkeren op deze wijze te verbieden;
- Daarom formaliseren wij het Canadees parkeren;
- Het trottoir is 1,80 meter. Met markering duiden wij aan dat geparkeerd mag worden op de eerste 0,60 meter van het trottoir. Daarmee blijft 1,20 meter over voor voetgangers. Dit voldoet aan de richtlijn ASVV (CROW);
- Bij de plaatsing van de maatregel wordt rekening gehouden met bestaande uitwegen. Daarvoor mag natuurlijk, volgens de verkeersregels, niet geparkeerd worden.

Belangenafweging

Door het instellen van Canadees parkeren op Weg en Land schaden we de belangen van de belanghebbende niet onevenredig. Parkeren, zoals dat op de huidige wijze gebeurt, wordt geformaliseerd. Met de markering die we aanbrengen verbeteren we ook de ruimte die voetgangers overhouden voldoende ruimte op het trottoir. We verbeteren met deze maatregel de verkeersveiligheid in de straat.

Situering en beheer van de weggedeelte

De in dit verkeersbesluit genoemde wegen zijn bij de gemeente Lansingerland in beheer en onderhoud.

Overleg met politie

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft in de Verkeersadviesgroep van de gemeente Lansingerland overleg plaatsgevonden met de politie Rotterdam. De politie heeft dit verkeersbesluit positief beoordeeld.

Besluiten:

- I. Het instellen van Canadees parkeren op Weg en Land door het plaatsen van verkeersbord E08b (parkeren op de stoep of in de berm toegestaan) uit bijlage 1 RVV 1990 op de volgende locaties en zoals weergegeven op de bij dit besluit horende situatietekening;
- II. Dit verkeersbesluit te publiceren in het Gemeenteblad.

Namens burgemeester en wethouders van Lansingerland

Tony Hoogendoorn

Adviseur verkeer

Domein Ruimte en Economie

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit, of is het besluit onduidelijk? Neem altijd eerst contact op met de gemeente. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift hoeft te schrijven. Medewerkers van de gemeente nemen samen met u het besluit door. Komt u er samen niet uit, dan kunt u alsnog digitaal of schriftelijk een bezwaarschrift indienen bij de Gemeente Lansingerland. Let u er wel op, dat u het bezwaar indient binnen de wettelijke termijn.

Het adres voor het indienen van schriftelijk bezwaar is:

College van burgemeester en wethouders van gemeente Lansingerland

Postbus 1

2650 AA Berkel en Rodenrijs

Of voor het indienen van digitaal bezwaar: zie www.lansingerland.nl/bezwaar.

Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient binnen de wettelijke termijn, zijnde zes weken na verzenddatum. Schrijf in uw bezwaarschrift ten minste:

1. uw naam en adres
2. de datum van uw bezwaarschrift
3. het nummer van deze brief, of stuur een kopie van deze brief mee met uw bezwaarschrift
4. (artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht).
5. een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt
6. waarom u het niet eens bent met ons besluit
7. uw handtekening

Het besluit geldt ook tijdens de bezwaarprocedure. U kunt tijdens deze procedure een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank in Rotterdam. Er moet dan wel sprake zijn van een spoedeisend belang. Het adres is:

Rechtbank Rotterdam

Sector bestuursrecht

Postbus 50951

3007 BM Rotterdam

Voor de behandeling van een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.

U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank. Daarvoor moet u wel een elektronische handtekening (DigiD) hebben. Zie <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

Situatietekening bij verkeersbesluit

