

Verkeersbesluit instellen diverse tijdelijke geslotenverklaringen uitgezonderd bestemmingsverkeer rondom de Gulbroek (de Broekstraat, de Kavelweg en de Assendorperstraat) te Heerde

Het college van burgemeester en wethouders van Heerde,

Gelet op:

- artikel 15, lid 1 en artikel 18 lid 1 WVV 1994;
- het project Natuurontwikkeling Gulbroek van Waterschap Vallei en Veluwe, Staatsbosbeheer en de Provincie Gelderland.

Overwegende:

- dat er vanaf medio augustus 2026 tot februari 2027 graafwerkzaamheden gaan plaatsvinden in de Gulbroek, een gebied binnen de Gemeente Heerde;
- dat het project Natuurontwikkeling Gulbroek eigendom is van Waterschap Vallei en Veluwe, Staatsbosbeheer en de Provincie Gelderland;
- dat de werkzaamheden plaatsvinden op land dat niet in eigendom is van de Gemeente Heerde;
- dat het College geen rol heeft gehad in de voorbereidingen;
- dat het College geen rol heeft in de uitvoering van de werkzaamheden
- dat het College louter een toetsende rol heeft wat betreft het verkeersplan aangezien deze deels wordt ingesteld op zijn wegen;
- dat de werkzaamheden verkeersbewegingen genereren van zwaar verkeer (werkverkeer);
- dat deze verkeersbewegingen geconcentreerd zijn in het werkgebied;
- dat de uitvoerder van het project een Plan van Aanpak heeft gemaakt;
- dat uit dit Plan van Aanpak naar voren komt dat het vanuit verkeersveiligheidsoogpunt wenselijk is doorgaand verkeer en voetgangers te weren uit en direct naast het werkgebied;
- dat dit is uitgewerkt in een verkeersplan;
- dat het verkeersplan doorgaande motorvoertuigen, fietsers en voetgangers uit het gebied en direct naast het gebied weert om een veilig werkvak te creëren;
- dat doorgaande motorvoertuigen, fietsers en voetgangers om het gebied worden geleid middels een route die zo weinig mogelijk direct langs het werkvak loopt;
- dat hiermee het werkverkeer zo veel mogelijk gescheiden wordt van het doorgaande motorvoertuigen, fietsers en voetgangers;
- dat de doorgaande motorvoertuigen, fietsers en voetgangers hiermee zo veilig mogelijk gebruik kunnen maken van de wegen in de omgeving gedurende de werkzaamheden;
- dat de maatregelen niet leidt tot meer zwaar verkeer binnen de dorpen in de omgeving;
- dat gelijke maatregelen eerder bij andere projecten van de uitvoerder zijn gebruikt en dat deze de verkeersveiligheid hebben bewaard;
- dat het College het verkeerskundige deel van het plan van aanpak heeft gelezen ter onderbouwing van het verkeersplan;
- dat het College het verkeersplan heeft getoetst;
- dat het verkeersplan akkoord is bevonden nadat de opmerkingen van het College zijn verwerkt;
- Dat het gezien de schaal van de werkzaamheden passend is een verkeersbesluit te nemen om het verkeersplan te formaliseren
- dat het College de bevoegdheid heeft om een verschillende (tijdelijke) geslotenverklaringen uitgezonderd bestemmingsverkeer in te stellen door middel van het nemen van een verkeersbesluit;
- dat van de af te sluiten wegen de Broekstraat, de Kavelweg en de Assendorperstraat in eigendom, beheer en onderhoud bij de gemeente Heerde;
- dat de maatregel, gelet op artikel 2, eerste lid, van de WVV 1994, strekt tot:
 - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - dat de veiligheid op de weg wordt verzekerd voor zowel het zware verkeer als het reeds aanwezige verkeer aangezien deze zo veel mogelijk van elkaar gescheiden worden gedurende de werkzaamheden. Daarnaast wordt extra waarschuwingsbeoordeling geplaatst die niet aan besluit onderhevig zijn zoals waarschuwingen voor slipgevaar.
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

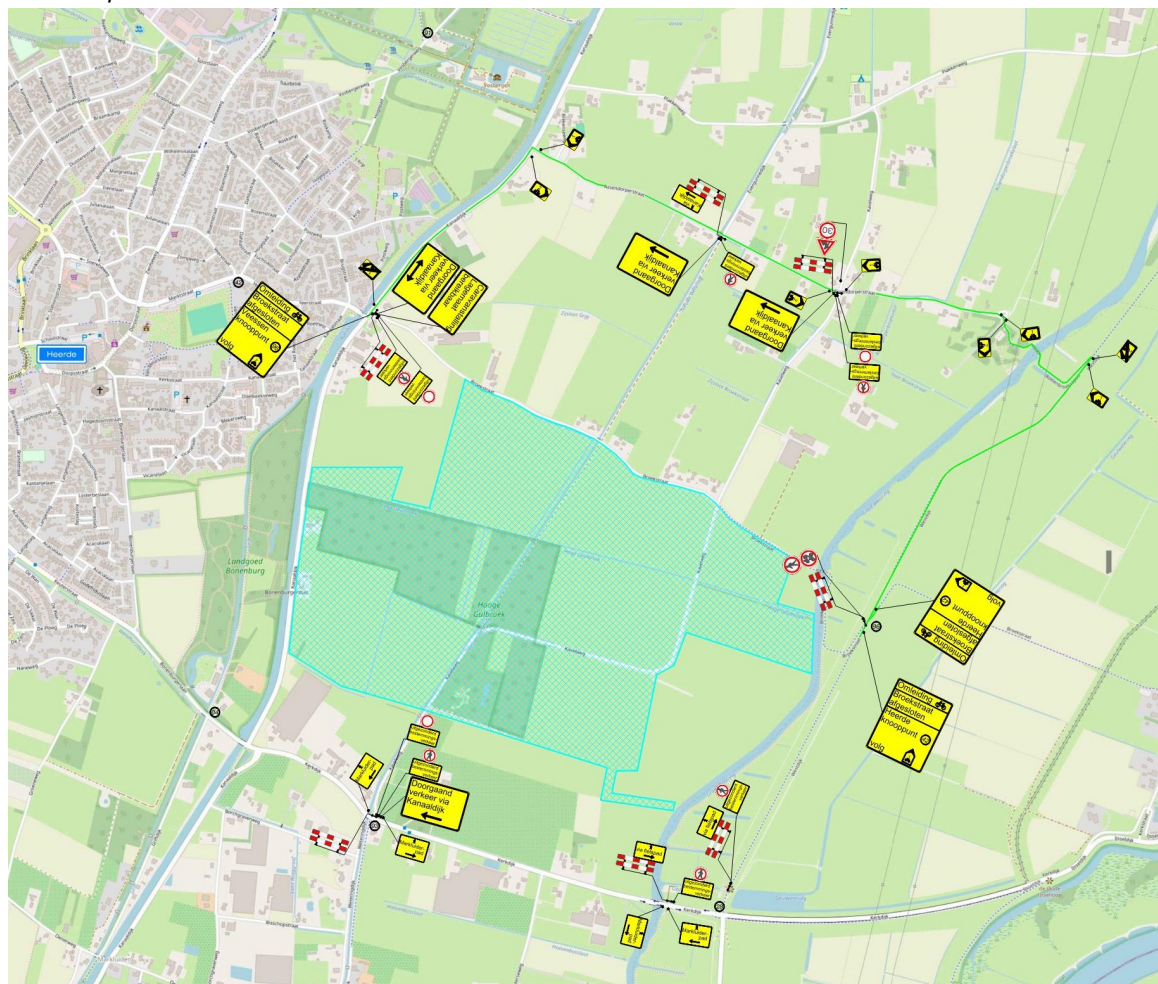
- de bescherming van de huidige weggebruikers en passagiers vindt plaats door deze zo veel mogelijk over andere routes te leiden dan het zwaar verkeer.
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - De bruikbaarheid van de weg wordt verzekerd voor het werkverkeer door deze af te sluiten voor doorgaand verkeer. Dit geeft hun voldoende ruimte om de werkzaamheden uit te voeren. Tevens wordt er hinder voorkomen doordat doorgaand verkeer en werkverkeer elkaar binnen het werkvak niet kruisen. Buiten het werkvak kruist men elkaar zo weinig mogelijk.
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
 - De vrijheid van het verkeer wordt gewaarborgd aangezien middels de maatregelen hinder wordt voorkomen. Door het voorkomen van hinder op de wegen blijft het mogelijk voor verkeer om hier vloeiend gebruik van te kunnen blijven maken. Tevens worden er diverse omleidingen ingesteld zodat weggebruikers bij hun bestemming kunnen blijven komen. Bestemmingsverkeer mag binnen het werkvak komen zodat zij niet bovenmatig worden bij het reizen naar hun bestemming.
- dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde verkeersadviseur van de Politie, eenheid Oost Nederland, District Noord en Oost Gelderland over de voorgenomen verkeersmaatregel en dat hierover positief is geadviseerd mits rekening wordt gehouden met het gegeven advies:
 - De tijdelijke verkeersmaatregelen dienen te voldoen aan de richtlijnen van het CROW Standaardmaatregelen op niet-autosnelwegen, Werk in Uitvoering 96b.
 - Bord C1 betekent: Gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdiere of vee.
 - Bestemmingsverkeer betekent: Bestuurders wier reisdoel één of meer bepaalde percelen betreft die zijn gelegen aan of in de directe nabijheid van een weg met een door verkeerstekens aangegeven geslotenverklaring voor bepaalde categorieën bestuurders en die slechts via deze weg zijn te bereiken alsmede bestuurders van lijnbussen;
 - Het RVV geeft bij de begripsbepalingen geen nadere uitleg over de term perceel. Een perceel kan zijn een gebouw, een terrein of een stuk grond dat kadastraal is omsloten. Mede gezien de jurisprudentie moet een “bestemming” worden gezien als een ruim begrip met veel mogelijkheden tot interpretatie. Anders gezegd geslotenverklaringen met uitzonderingen voor bestemmingsverkeer of een bepaald type bestemmingsverkeer zijn in de praktijk niet eenvoudig te handhaven. Om doorgaand verkeer te weren in het gebied, zijn wellicht andere (fysieke) oplossingen denkbaar.
 - Bord C15 betekent: Gesloten voor fietsers, bromfietzers en gehandicaptenvoertuigen.
 - Bord C16 betekent: Gesloten voor voetgangers.
 - Dit bord geldt voor alle voetgangers. Dus bijvoorbeeld ook voor aanwonenden in het gebied die langs de rijbaan lopen. De uitzondering voor bestemmingsverkeer geldt alleen voor bestuurders van voertuigen en niet voor voetgangers. Het advies is om middels een onderbord in tekst aan te geven dat de weg na een X-aantal meters voor voetgangers (fysiek) is afgesloten.
 - Gezien de duur van de werkzaamheden is het aan te raden om de borden niet op het schrikhek te plaatsen. Het risico dat in dit tijdsbestek de borden verschoven worden en daardoor niet meer zichtbaar is te groot.
 - Mits gelet op bovenstaand advies heeft de politie op zich geen bezwaar tegen het instellen van de tijdelijke verkeersmaatregelen ten bate van de werkzaamheden in Gulbroek, zoals wordt voorgesteld in het verkeersbesluit. Echter handhaving van deze verkeersmaatregelen zal bij de politie geen hoge prioriteit krijgen.
 - Genoemde borden zijn verkeersborden als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990.
 - De in deze brief genoemde wegen zijn gelegen buiten de bebouwde kom van Heerde en in beheer en onderhoud bij de gemeente Heerde.
- Naar aanleiding van het advies van de politie is de tekening aangepast:
 - De verkeersborden worden de borden in de berm geplaatst, niet meer op een schrikhek;
 - Voor voetgangers is gekozen om een onderbord toe te voegen met de tekst ‘uitgezonderd bestemmingsverkeer’. Het aantal meters onder het bord aangeven wordt niet praktisch geacht door de uitvoerder.
- dat de uitvoering van het verkeersbesluit geschiedt door het aanbrengen van diverse geslotenverklaringen voor voertuigen en voetgangers rondom de Gulbroek conform het onderstaande verkeersplan;

- dat dit verkeersbesluit niet leidt tot een permanente toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai op de geluidsgevoelige gebouwen als gevolg van de wijziging.

Besluit:

- tot het instellen van diverse tijdelijke geslotenverklaringen uitgezonderd bestemmingsverkeer (RVV 1990 C1) rondom het werkgebied;
- tot het instellen van diverse geslotenverklaringen voor voetgangers (RVV 1990 C16) rondom het werkgebied;
- tot het instellen van diverse geslotenverklaringen voor fietsers, bromfietzers en gehandicapten-voertuigen (RVV 1990 C15) rondom het werkgebied;
- dat de uitvoerder toestemming heeft de bovengenoemde verkeersborden aan te brengen bij de Broekstraat, Kavelweg en de Assendorperstraat conform het onderstaande verkeersplan;
- dat naast de tijdelijke afsluiting zoals weergegeven op het onderstaande verkeersplan de diverse routes van het vrachtverkeer te voorzien van borden 'waarschuwing werkverkeer' en 'waarschuwing slipgevaar' (RVV 1990 J20). De locatie van deze borden wijzigt gedurende de werkzaamheden aangezien er meerdere vrachtroutes na elkaar gebruikt gaan worden. De vrijgekomen grond wordt zo veel mogelijk verdeeld over percelen binnen de grenzen Gemeente Heerde;
- dat dit verkeersbesluit in werking treedt de dag na bekendmaking ervan in het Gemeenteblad op Overheid.nl.
- de werkzaamheden lopen tot februari 2027. Dit verkeersbesluit treedt buiten werking op 28 februari 2027 om rekening te houden met potentiële vertraging;

Verkeersplan



Bij vragen omtrent dit besluit kunt u bellen met de gemeente Heerde via het algemene telefoonnummer (0578) 69 94 94. Belanghebbenden bij dit verkeersbesluit kunnen tegen dit besluit, binnen zes weken

na deze bekendmaking, bezwaar maken door een met reden omkleed bezwaarschrift in te dienen bij het college van burgemeester en wethouders. Dit bezwaarschrift kan worden toegezonden aan de Gemeente Heerde, Postbus 175, 8180 AD, Heerde.

Een afschrift van dit besluit is ter kennisgeving verzonden aan:

- het Publiekscentrum van de gemeente Heerde;
- team Realisatie (binnen- en buitendienst) van de gemeente Heerde;
- BOA's van de gemeente Heerde;
- de teamchef van de Politie, eenheid Oost Nederland, district Noord- en Oost-Gelderland, team Heerde-Hattern.

*Heerde, 18 augustus 2026,
Namens het college voornoemd,
Medewerker Verkeer en Mobiliteit*