

Verkeersbesluit voor het instellen van een zone 30 km/h, een geslotenverklaring voor vrachtverkeer en landbouwvoertuigen met uitzondering van bestemmingsverkeer en een voorrangsregeling bij de terreinen van de flexwoningen, het AZC en bij de Avondster aan IJsermanweg tussen G. van Dort Kroonweg en Sterrenlaan te Waddinxveen

1. Aanleiding

In de huidige situatie is de IJsermanweg een lange, rechte weg buiten de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 60 km/h (zone). Momenteel wordt er echter gebouwd en eind 2026 zijn de flexwoningen en het AZC gereed voor bewoning. Dit is het moment dat de IJsermanweg verkeersveiliger gemaakt moet worden voor de bewoners van de flexwoningen en de asielzoekers in het AZC. De oriëntatie van deze toekomstige bewoners (vooral de asielzoekers) is gericht op de bebouwde kom van Waddinxveen. Zij verplaatsen zich hoofdzakelijk lopend danwel met de fiets. Dit zorgt ervoor dat er moet worden gezorgd voor een lagere, veiligere maximumsnelheid en een geslotenverklaring voor vrachtverkeer en landbouwvoertuigen met uitzondering van bestemmingsverkeer. Dit in combinatie met een voorrangsregeling bij de terreinen van de flexwoningen, het AZC en bij de Avondster om onduidelijkheid qua voorrang te vermijden.

2. Juridische grondslag

Op grond van artikel 18, eerste lid onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten. Op grond van de Mandaten- en Volmachtenregeling Waddinxveen 2025 heeft het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan de directeur/manager van de afdeling Leefomgeving.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeersstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

3. Motivering en belangenafweging

Overwegende dat:

- de IJsermanweg in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Waddinxveen is en buiten de bebouwde kom ligt;
- door de komst van met name asielzoekers de verkeersveiligheid op de IJsermanweg in het geding is;
- de asielzoekers zich voornamelijk lopend en soms fietsend richting de bebouwde kom van Waddinxveen verplaatst;
- de IJsermanweg een relatief smalle weg is (circa 5,0 m breed) en een maximumsnelheid van 60 km/h heeft;
- er op de IJsermanweg geen voorzieningen aanwezig zijn voor voetgangers en fietsers;
- de Avondster een onverplicht fietspad is en dat de voorrang daar nu alleen met haaietanden is geregeld;
- er qua voorrang nu nog niets is geregeld bij de toekomstige in- en uitgangen van de terreinen van de flexwoningen en het AZC;
- de maximumsnelheid op de IJsermanweg tussen de G. van Dort Kroonweg en de bebouwde komgrens laag moet zijn;
- hierdoor buiten het bestemmingsverkeer vrachtverkeer en landbouwvoertuigen niet gewenst zijn op de IJsermanweg;
- de voorrang bij de terreinen van de flexwoningen en het AZC en bij het onverplichte fietspad Avondster goed moet worden geregeld om onduidelijkheid te voorkomen;
- hiermee de veiligheid, de leefbaarheid en de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk worden gewaarborgd.

Vanwege de voorgaande overwegingen is het gewenst om op de IJsermanweg tussen de G. van Dort Kroonweg en de Sterrenlaan (zie hiervoor de bebordingstekeningen) de volgende verkeersmaatregelen in te stellen:

1. een zone van 30 km/h tussen de G. van Dort Kroonweg en de bebouwde komgrens;
2. een geslotenverklaring voor vrachtverkeer en landbouwvoertuigen, uitgezonderd bestemmingsverkeer;
3. een voorrangsregeling bij de terreinen van de flexwoningen, het AZC en bij de Avondster.

Aanvullend op deze verkeersmaatregelen worden de volgende maatregelen aangebracht:

1. het aanbrengen van fysieke verkeersmaatregelen (inritconstructie, drempel en plateaus) om enerzijds de voorrang te regelen en anderzijds de snelheid van het gemotoriseerde verkeer te remmen.

Aan het besluit tot het invoeren van een zone van 30 km/h, een geslotenverklaring voor vrachtverkeer en landbouwvoertuigen met uitzondering van bestemmingsverkeer en een voorrangsregeling bij de terreinen van de flexwoningen, het AZC en bij de Avondster, liggen de volgende belangenafwegingen ten grondslag:

- Aanleiding: Door de komst van de flexwoningen en de asielzoekers bij het AZC wordt de verkeersveiligheid op de IJsermanweg tussen de G. van Dort Kroonweg en de Sterrenlaan onvoldoende gewaarborgd. Vanuit beide locaties gaan er straks veel mensen zowel te voet als met de fiets richting Waddinxveen. Deze kwetsbare verkeersdeelnemers krijgen te maken met gemotoriseerd verkeer op een relatief smallere weg waar, vanwege het feit dat de IJsermanweg grotendeels buiten de bebouwde kom ligt, geen voorzieningen zoals een voetpad en fietspad kunnen worden gerealiseerd.
- Doel (artikel 2, lid 1 van de WVV1994):
 - o Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - o Het beschermen van weggebruikers en passagiers
 - o Het instand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - o Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Om deze vier doelen te behalen verhogen we de verkeersveiligheid door het afdwingen van een lagere rijsnelheid op de IJsermanweg tussen de G. van Dort Kroonweg en de bebouwde komgrens, realiseren we een geslotenverklaring voor vrachtverkeer en landbouwvoertuigen uitgezonderd bestemmingsverkeer en een voorrangsregeling bij de terreinen van de flexwoningen, het AZC en bij de Avondster. Daarnaast passen we fysieke snelheidremmende maatregelen toe in de vorm van een inritconstructie, een drempel en vier plateaus. Als laatste brengen we suggestiestroken aan op de rijweg.

- Maatregelen: Hoe halen we deze doelen? Door het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/h, het instellen van een geslotenverklaring voor vrachtverkeer en landbouwvoertuigen uitgezonderd bestemmingsverkeer, het instellen van een voorrangsregeling bij de terreinen van de flexwoningen en het AZC en bij de Avondster, het aanleggen van snelheidremmende constructies, zoals een inritconstructie, één drempel en vier plateaus en het aanbrengen van suggestiestroken op de weg.
 - Belangenafweging 1: De veiligheid op de IJsermanweg weegt zwaarder dan de doorstroming voor het gemotoriseerde verkeer. De fysieke maatregelen, de zone van 30 km/h én de geslotenverklaring voor vrachtverkeer en landbouwvoertuigen uitgezonderd bestemmingsverkeer zijn noodzakelijk om de naleving van de maximumsnelheid en een veilige weg te garanderen.
 - Belangenafweging 2: Om te voorkomen dat nood- en hulpdiensten in de knel komen qua bereikbaarheid, is afgesproken om alleen op essentiële plekken snelheidremmende maatregelen te treffen. Op deze manier kunnen de nood- en hulpdiensten (vooral ambulances en brandweer) direct vanaf de Vredenburglaan naar de calamiteit rijden. De politie gebruikt de gehele IJsermanweg als aanrijdroute als de Beijerincklaan vaststaat. De zone 30 km/h met fysieke maatregelen zorgt wel voor langere aanrijdtijden, maar door het alleen op essentiële plekken aanleggen van snelheidremmende maatregelen wordt de verliestijd zoveel mogelijk beperkt.
 - Belangenafweging 3: Om ervoor te zorgen dat langzaam verkeer en dan vooral voetgangers goed over kunnen steken bij de verkeerslichten op de kruising Vredenburglaan, wordt op het laatste deel van de IJsermanweg aan weerszijden van de Vredenburglaan een gedeelte trottoir aangelegd en zijn we met de provincie al in een ver overleg om een aparte voetgangersoversteek in de verkeerslichtenregeling op te nemen.
 - Belangenafweging 4: Er zijn geen fietsvoorzieningen langs de IJsermanweg, omdat de weg buiten de bebouwde kom ligt. Om hieraan tegemoet te komen wordt enerzijds de maximumsnelheid verlaagd van 60 naar 30 km/h en anderzijds worden er suggestiestroken op het asfalt aangebracht.
 - Belangenafweging 5: De IJsermanweg is geen weg voor doorgaand vrachtverkeer. Toch maakt vrachtverkeer regelmatig gebruik van de IJsermanweg om de files op de Beijerincklaan te ontwijken. Om dit tegen te gaan wordt er tussen de G. van Dort Kroonweg en de Sterrenlaan een geslotenverklaring voor vrachtverkeer en landbouwvoertuigen ingesteld, uitgezonderd bestemmingsverkeer.
2. **Overleg en advies politie**

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) is overleg gevoerd met de verkeersadviseur en tevens gemandateerde van de politie-eenheid Den Haag.

De politie heeft een positief advies uitgebracht over deze gecombineerde verkeersmaatregelen met uitzondering van het onderbord bestemmingsverkeer. Dit onderbord is nagenoeg niet handhaafbaar.

3. **Bekendmaking en inzien**

Het verkeersbesluit en de situatietekening met de genoemde bebording kunt u vanaf woensdag 19 augustus t/m dinsdag 30 september 2026 inzien via www.officielebekendmakingen.nl. Daarnaast wordt het besluit gepubliceerd in het Gemeenteblad en op de gemeentepagina van het Hart van Holland. Wilt u het besluit op het gemeentehuis inzien? Kom dan langs tijdens de openingstijden van het gemeentehuis.

Tegen dit besluit kunt u bezwaar maken (zie hiervoor het kader "Bezwaar en Beroep").

4. **Besluit**

Het college van burgemeester en wethouders besluit om op grond van vorenstaande overwegingen en belangenafwegingen het volgende gecombineerde verkeersbesluit te nemen:

1. **Instellen van een zone van 30 km/h:** Het op de IJsermanweg tussen de G. van Dort Kroonweg en de bebouwde komgrens instellen van een zone van 30 km/h, door het plaatsen van de RVV-borden A01-30, A02-30-ZE, A01-ZH en A01-60-ZB;
2. **Instellen van een geslotenverklaring voor vrachtverkeer en landbouwvoertuigen met uitzondering van bestemmingsverkeer:** Het op de IJsermanweg tussen de G. van Dort Kroonweg en de Sterrenlaan instellen van een geslotenverklaring voor vrachtverkeer en landbouwvoertuigen uitgezonderd bestemmingsverkeer, door het plaatsen van de RVV-borden C07, C08 en OB108;
3. **Instellen van een voorrangsregeling bij de terreinen van de flexwoningen, het AZC en bij de Avondster:** Het instellen van een voorrangsregeling bij de terreinen van de flexwoningen, het AZC en bij de Avondster door het plaatsen van de RVV-borden, B4, B5 en B6 met haaietanden.

Aanvullend worden de volgende maatregelen gerealiseerd:

1. **Aanleg fysieke verkeersmaatregelen:** Het aanleggen van één snelheidremmende en voorrang regelende inritconstructie, één drempel en vier plateaus (verkeersplateaus en -drempels conform CROW-richtlijnen).

Bovenstaande volgens de bij dit besluit behorende bijlage:

- 260811 Bebordingstekeningen VKB IJsermanweg.pdf

Waddinxveen, 12 augustus 2026

Namens burgemeester en wethouders van Waddinxveen,

De manager van de afdeling Leefomgeving,

J. Versteeg

5. **Bezwaar/Beroep**

Bent u het niet eens met het besluit in deze brief?

Dan kunt u bezwaar maken. Stuur binnen zes weken na verzenddatum van deze brief uw schriftelijke bezwaar op. Schrijf een gemotiveerd bezwaarschrift en stuur deze naar:

Gemeente Waddinxveen

College van burgemeester en wethouders

t.a.v. de commissie bezwaarschriften

Postbus 400

2740 AK Waddinxveen

Zorg ervoor dat u het bezwaarschrift binnen zes weken na de verzenddatum van deze beslissing opstuurt. Daarmee voorkomt u dat uw bezwaarschrift niet meer in behandeling genomen wordt, omdat het te laat is. Vergeet u niet het bezwaarschrift te ondertekenen. Stuur een kopie van deze brief mee met uw bezwaarschrift.

In het bezwaarschrift zet u:

- Uw naam en adres;
- De datum van uw bezwaarschrift;
- Een omschrijving van de beslissing van de gemeente, waartegen u bezwaar maakt;
- Waarom u het niet met de beslissing eens bent.

Deze gegevens zijn bepaald in artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht.

Vergeet u niet het bezwaarschrift te ondertekenen. Stuur een kopie van deze brief mee met uw bezwaarschrift.

Heeft u een bezwaarschrift ingediend?

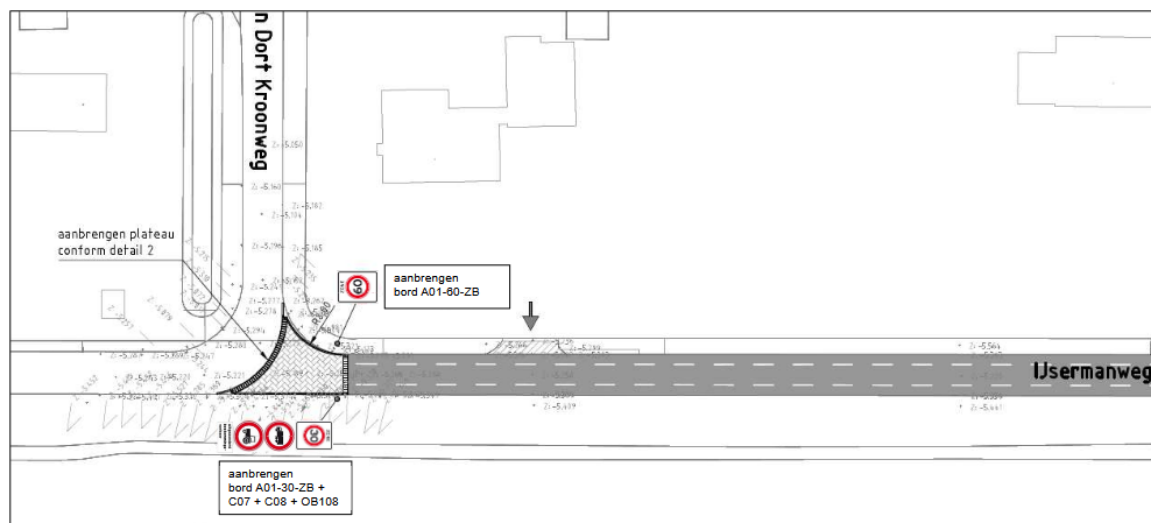
Dan kunt u bij de voorzieningenrechter een voorlopige voorziening aanvragen. Het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u meent dat uw belangen zo zwaar wegen dat u de beslissing op uw bezwaar niet kunt afwachten, dan geeft de Algemene wet bestuursrecht (Awb) u de mogelijkheid om een verzoek voor een voorlopige voorziening in te dienen. Dit kan bij de voorzieningen van de Rechtbank Den Haag (Postbus 20302, 2500 EH Den Haag). Aan de behandeling van een verzoek voor een voorlopige voorziening zijn kosten verbonden.

U kunt ook digitaal een verzoek voor een voorlopige voorziening indienen. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk hiervoor op de website <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> voor meer informatie over het digitaal indienen van een

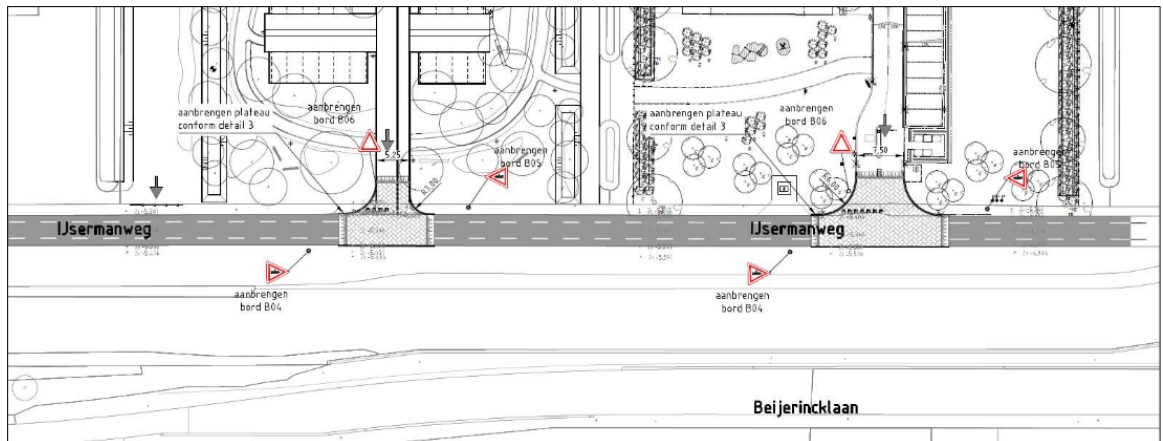
verzoek om voorlopige voorziening.

Een afschrift van dit besluit wordt verzonden aan:

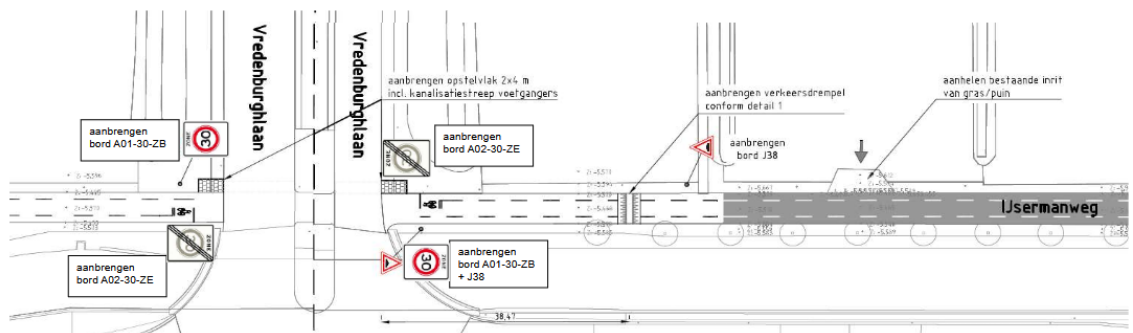
- De adviseur van de Politie;
- Afdeling communicatie ter publicatie.



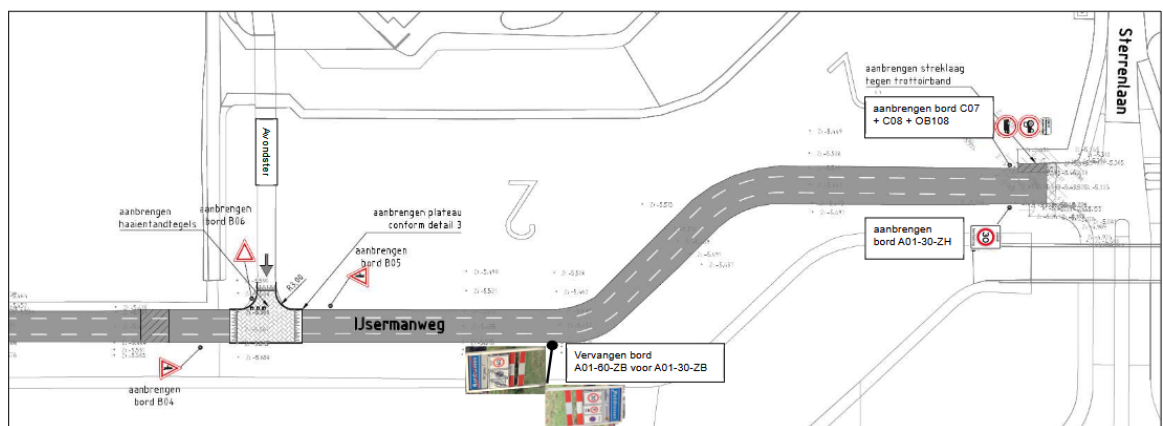
Gedeelte IJsermanweg ter hoogte van de G. van Dort Kroonweg



Gedeelte IJsermanweg ter hoogte van de flexwoningen en het AZC



Gedeelte IJsermanweg ter hoogte van de Vredenburglaan



Gedeelte IJsermanweg tussen Avondster en Sterrenlaan