

Verkeersbesluit voor het instellen van een voorrangsregeling op de kruising aan Trimpad-Hargapad te Vlaardingen

1097817

vastgesteld hebbend, dat de bestuurlijke bevoegdheid hiertoe op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bij het College van Burgemeester en Wethouders ligt, omdat dit verkeersbesluit betrekking heeft op een weg of gedeelte daarvan, zoals genoemd in artikel 1, eerste lid, onder b, van die wet, die onder het beheer van noch het Rijk, noch de provincie, noch het waterschap valt en is gelegen in de gemeente Vlaardingen;

gezien het Mandaatbesluit Ambtenaren 2021 en het Ondermandaatbesluit Ambtenaren 2021;

gelezen het advies van de politie d.d. 6 augustus 2026, waarin de verkeersaspecten van het verkeersbesluit zijn besproken en de politie heeft aangegeven niet in te stemmen met de voorgestelde verkeersmaatregel, welk advies bij de voorbereiding en afweging van dit besluit is betrokken, en waarmee tevens is voldaan aan de verplichting als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

overwegende dat op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

overwegende dat op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

gelet op artikel 37 van het BABW in verband met de tijdelijkheid van de maatregel welke naar verwachting langer gaat duren dan 4 maanden;

gelet op hetgeen ten aanzien hiervan overigens in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is bepaald, alsmede op de bepalingen ter zake van de Algemene wet bestuursrecht;

Het college van Burgemeester en Wethouders besluit:

1. tot het instellen van een voorrangsregeling op de kruising Trimpad-Hargapad, waarbij bestuurders afkomstig vanaf het Trimpad verplicht zijn voorrang te verlenen aan bestuurders op het Hargapad, door plaatsing van de verkeersborden B6 en het aanbrengen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
2. te bepalen dat de onder 1 genoemde maatregel wordt uitgevoerd zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening, d.d. 6 augustus 2026;
3. te bepalen dat dit verkeersbesluit in werking treedt op de dag van bekendmaking in het Gemeenteblad.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Aanleiding en bestaande situatie:

- dat het Hargapad en het Trimpad zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Vlaardingen;
- dat het Hargapad en het Trimpad onderdeel uitmaken van het gemeentelijke fietsnetwerk;
- dat het Hargapad ter hoogte van de fietstunnel Park Vijfsluizen de doorgaande fietsroute vormt;
- dat het Trimpad vanuit de fietstunnel Park Vijfsluizen via een helling aansluit op het Hargapad;
- dat door de ligging van de aansluiting en de aanwezige helling een duidelijke en goed herkenbare voorrangssituatie voor alle weggebruikers van belang is;
- dat de voorrangssituatie ter plaatse onvoldoende duidelijk en herkenbaar was voor weggebruikers;
- dat een onvoldoende herkenbare voorrangssituatie kan leiden tot onverwachte verkeerssituaties en conflicten tussen bestuurders;
- dat deze situatie vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid ongewenst is;



- dat het wenselijk is de voorrangssituatie op deze locatie eenduidig en herkenbaar vast te leggen.

Verkeerskundige aspecten zijn:

- dat het wenselijk is een eenduidige en herkenbare voorrangsregeling in te stellen op de kruising Trimpad-Hargapad;
- dat daarbij het Hargapad als doorgaande fietsroute in de voorrang wordt aangewezen;
- dat bestuurders afkomstig vanaf het Trimpad voorrang dienen te verlenen aan bestuurders die gebruikmaken van het Hargapad;
- dat daartoe op het Trimpad, vóór het kruisingsvlak met het Hargapad, de verkeersborden B6 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 zijn geplaatst;
- dat ter ondersteuning van de verkeersborden B6 tevens haaiantanden zijn aangebracht op het wegdek van het Trimpad, zoals bedoeld in artikel 80 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- dat door de combinatie van de verkeersborden B6 en de aangebrachte haaiantanden voor bestuurders afkomstig vanaf het Trimpad duidelijk en tijdig herkenbaar is dat zij voorrang moeten verlenen;
- dat hierdoor de voorrangssituatie op de aansluiting eenduidig wordt geregeld en de kans op conflicten tussen fietsers wordt verkleind;
- dat de verkeersmaatregel reeds is uitgevoerd en met dit verkeersbesluit juridisch wordt vastgelegd;
- dat met deze verkeersmaatregel de herkenbaarheid van de voorrangssituatie en de verkeersveiligheid op de aansluiting van het Trimpad op het Hargapad worden verbeterd;

Uit het oogpunt van:

- dat de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- dat de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- dat de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Is het gewenst om:

- ter verbetering van de verkeersveiligheid en de herkenbaarheid van de voorrangssituatie een voorrangsregeling in te stellen op de aansluiting van het Trimpad op het Hargapad;
- daarbij te bepalen dat bestuurders afkomstig vanaf het Trimpad voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op het Hargapad;
- deze voorrangsregeling kenbaar te maken door plaatsing van de verkeersborden B6 en het aanbrengen van haaiantanden op het Trimpad vóór het kruisingsvlak met het Hargapad, een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening.

Belangenafweging

- bij de afweging van belangen gaat het om de verkeerskundige aspecten, in dit geval de verkeersveiligheid, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, zoals geformuleerd in artikel 2, eerste lid sub a, b, c en d van de Wegenverkeerswet 1994;
- er zijn geen individuele belangen in het geding die de positie van één of meer personen kunnen aantasten;
- er zijn dan ook geen aanwijzingen dat er sprake is of kan zijn van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen;
- daarom kan bij het nemen van het besluit evenmin sprake zijn van onevenredige nadelige gevolgen als bedoeld in artikel 3:4, lid 2 van de Algemene wet bestuursrecht.

Zorgvuldigheid

- dat bij de voorbereiding van dit besluit dan ook gehandeld is overeenkomstig de zorgvuldigheid die op grond van artikel 3:1 van de Algemene wet bestuursrecht ten aanzien van besluiten als deze moet worden betracht;
- dat met de vaststelling van dit besluit dan ook geen sprake is van een besluit met onevenredige nadelige gevolgen als bedoeld in artikel 3:4, lid 2 van de Algemene wet bestuursrecht.

Vlaardingen,

Namens burgemeester en wethouders van Vlaardingen,

B. Huzen



Teammanager Beheer Openbare Ruimte

MEDEDELINGEN

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht tegen dit besluit binnen zes weken na bekendmaking daarvan, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Vlaardingen, onder vermelding van "bezwaarschrift verkeersbesluit", Postbus 1002, 3130 EB Vlaardingen.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste bevatten:

naam en adres van belanghebbende;

de dagtekening;

een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;

de gronden van het bezwaar;

een volmacht, indien het bezwaarschrift niet door de belanghebbende maar door een ander, namens hem, wordt ingediend.

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit (zie artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht).

De indiener van een bezwaarschrift kan ingevolge artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, als onverwijlde spoed dat – gelet op de betrokken belangen – vereist, eveneens een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank te Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam.

Afschriften

Afschriften van dit verkeersbesluit zijn verzonden aan:

de politie.







