

Verkeersbesluit: plaatsen van een openbare laadpaal bij Boekweitveld 4 in Staphorst

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Staphorst,

Gelet op:

- Artikel 2, 15 en 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- Artikel 12, 21, 24 en 26 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);
- Het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990);
- Artikel 3:2, 3:4, 3:45, 3:46 en 7:12 Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- Het mandaatbesluit gemeente Staphorst van 26 september 2023 en de mandaatregeling gemeente Staphorst van 26 juni 2024, inclusief de mandaatlijst afdeling Fysieke leefomgeving 2024.

Overwegende dat:

- de parkeervakken in eigendom, beheer en onderhoud zijn van de gemeente Staphorst;
- de gemeente op 20 juni 2026 een aanvraag heeft ontvangen voor het plaatsen van een openbare laadpaal;
- de aanvrager geen eigen parkeerruimte heeft en een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken heeft;
- de aanvrager daarom voor het parkeren en opladen van de elektrische auto afhankelijk is van de openbare ruimte;
- de aanvrager daarom heeft gevraagd om bij het plaatsen van de laadpaal rekening te houden met de bestaande gehandicaptenparkeerplaats en deze onderdeel te laten zijn van de twee parkeervakken voor het opladen van elektronische voertuigen;
- in artikel 2.9.7 van de concessievoorwaarden openbare laadvoorzieningen 2025 – 2027 van de provincie Overijssel staat dat een laadpaal, als dit technisch mogelijk is, wordt geplaatst bij een bestaande gehandicaptenparkeerplaats op kenteken van de aanvrager.

Locatiekeuze:

- de keuze de locatie is rekening gehouden met een goede spreiding van publieke laadpalen in de woonwijk en het verzoek van de aanvrager;
- de locatie ter hoogte van de Boekweitveld 4 is geschikt vanwege de ligging in de woonwijk en de afstand tot andere openbare laadpalen;
- de laadpaal veroorzaakt geen belemmering van het zicht vanuit de woning voor inwoners;
- achter de locatie ligt geen voetpad, waardoor voetgangers niet worden gehinderd;
- bij de parkeervakken zijn biggenruggen aanwezig en voorkomen dat voertuigen tegen de laadpaal kunnen rijden.

Participatie en belangen van omwonenden:

- omwonenden hebben op 23 juni een brief ontvangen over het voornemen om een publieke laadpaal te plaatsen;
- omwonenden konden tot en met 17 juli 2026 hierop reageren en konden ook een andere locatie voorstellen;
- er zijn twee reacties, ontvangen, beiden positief;
- naar aanleiding van deze reacties heeft contact plaatsgevonden met de betrokken inwoners;
- de ontvangen reacties zijn meegenomen in de belangenafweging.

Belangenafweging:

- het college vindt het belangrijk dat er voldoende openbare laadpalen zijn. Dit is nodig vanwege de groei van elektronisch vervoer;
- openbare laadpalen zijn niet alleen bedoeld voor direct omwonenden maar ook bezoekers en andere gebruikers kunnen hiervan gebruikmaken;
- bewoners van rijwoningen hebben vaak geen eigen parkeerruimte en zijn afhankelijk van openbare laadpalen;

- binnen een straal van 250 staat al een openbare laadpaal aan de parkeervakken naast Gersthof 22. De aanvrager heeft echter een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken en wegens de beperkte mobiliteit van de aanvrager is een openbare laadpaal in de omgeving gewenst;
- de aanvrager heeft zelf gevraagd om de bestaande gehandicaptenparkeerplaats op kenteken onderdeel te laten zijn van de twee parkeervakken voor het opladen van elektrische voertuigen. Hierdoor kan de aanvrager de eigen gehandicaptenparkeerplaats ook gebruiken om de elektrische auto op te laden;
- door twee parkeervakken aan te wijzen voor het opladen van elektrische voertuigen, blijven in de straat veertien reguliere parkeervakken beschikbaar;
- doordat de bestaande gehandicaptenparkeerplaats onderdeel wordt van de twee parkeervakken voor het opladen van elektrische voertuigen, gaat er voor deze maatregel minder reguliere parkeercapaciteit verloren;
- ook als er auto's langs de straat staan geparkeerd, blijft er voldoende ruimte over voor het verkeer en voor voertuigen van hulpdiensten;
- de locatie ligt in een woonwijk waar een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt. De straat heeft daardoor vooral een verblijfsfunctie;
- het college van oordeel vindt dat belanghebbenden door dit besluit niet onevenredig worden benadeeld, zoals bedoeld in artikel 3:4 Awb;
- op basis van artikel 2 WVV 1994 draagt dit besluit bij aan:
 - Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan;
 - Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
 - Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en ook de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer.
- dit besluit wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 26.

Politie:

- De gemandateerde verkeersadviseur van de politie heeft eerder schriftelijk aangegeven dat voor dit type verkeersmaatregelen een standaard positief advies geldt;
- Daarmee is voldaan aan de vereisten van artikel 24 BABW.

Besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Staphorst besluit:

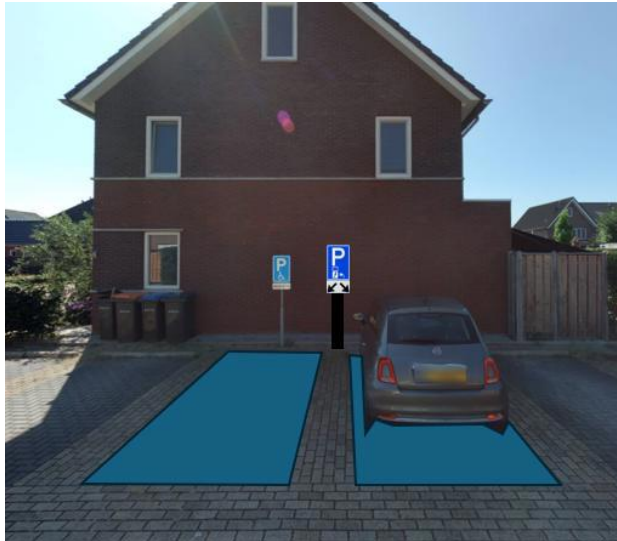
1. door plaatsing van verkeersbord E8c van bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van onderbord OB504 twee openbare parkeervakken ter hoogte van de Boekweitveld 4 in Staphorst aan te wijzen als parkeervakken die uitsluitend bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen;
2. de bestaande gehandicaptenparkeerplaats op kenteken onderdeel te laten uitmaken van deze twee parkeervakken voor het opladen van elektrische voertuigen. De gehandicaptenparkeerplaats op kenteken blijft daarbij gehandhaafd overeenkomstig artikel 2.9.7 van de concessievoorwaarden openbare laadvoorzieningen van de provincie Overijssel;
3. dit besluit in werking te laten treden op de dag na bekendmaking;

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Staphorst,

Michael Boertien

Beleidsmedewerker Verkeer & Mobiliteit

Situatieschets:



Rechtsmiddelen

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het digitale gemeenteblad. Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u bezwaar maken. Voor dit besluit kunt u bezwaar maken van 18 augustus 2026 tot en met 30 september 2026. Let op: als u bezwaar maakt blijft dit besluit geldig. Let op: het indienen van bezwaar stopt de uitvoering van dit besluit niet. U kunt op twee manieren bezwaar maken:

1. **Schriftelijk:** U kunt een ondertekende brief sturen aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Staphorst. Stuur uw brief naar:
Gemeente Staphorst
Postbus 2
7950 AA Staphorst

Een voorbeeld van een bezwaarschrift vindt u op de website van de gemeente Staphorst: https://cu-atro.sim-cdn.nl/staphorst/uploads/Voorbeeldbrief%20bezwaarschrift_2.odt?cb=IRXIVjW6

2. **Digitaal:** U kunt ook digitaal bezwaar maken via: <https://www.staphorst.nl/bezwaar-maken>

Wat moet u vermelden?

- Uw naam en adres;
- Het zaaknummer: Z/STH26/061732
- Waarom u bezwaar maakt;
- Uw telefoonnummer;

- Uw e-mailadres.

Voorlopige voorziening

Heeft u een spoedeisend belang? Dan kunt u, nadat u bezwaar heeft gemaakt de voorzieningenrechter vragen om het besluit tijdelijk te schorsen. Dit heet een voorlopige voorziening. U kunt uw verzoek sturen naar:

Rechtbank Overijssel – locatie Zwolle

Postbus 10067

8000GB Zwolle