

Verkeersbesluit – instellen van diverse verkeersmaatregelen Nieuw Waldeck – Tuinenbuurt

Algemene informatie

Verkeersbesluit voor het instellen van diverse verkeersmaatregelen Nieuw Waldeck – Tuinenbuurt

Ons kenmerk: VTH2026-53426

Categorie: Verkeersbesluit

Stadsdeel:

Loosduinen

Locatie(s):

Nieuw Waldeck – Tuinenbuurt

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 16 februari 2026 ingekomen verzoek van DSB, afdeling Opdrachtgeving, tot het nemen van een verkeersbesluit voor het instellen van diverse verkeersmaatregelen op de locatie Nieuw Waldeck en Tuinenbuurt in Den Haag;

gelezen de op 4 juni 2026 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer, met daarin een positief advies;

overwegende,

dat in het kader van “Nieuw Waldeck Opknappannen” de gemeente een ontwerp heeft gemaakt voor de herinrichting van de Tuinenbuurt. De Tuinenbuurt is het gebied dat tussen de Buitentuinen, Binnentuinen, Groen van Prinstererlaan en de Oude Haagweg ligt;

dat in het kader van deze opknappannen een aantal verkeersmaatregelen worden genomen;

Eenrichtingsverkeer

De Buitentuinen en Binnentuinen zijn nu tweerichtingsstraten. Beide straten zijn van de Oude Haagweg respectievelijk Groen van Prinstererlaan in- en uit te rijden. In de toekomstige situatie kan men de wijk inrijden via de Buitentuinen en de wijk uitrijden via de Binnentuinen. Het laatste deel van de Binnentuinen blijft tweerichtingsverkeer tweerichtingsverkeer, omdat de beschikbare ruimte hier eenrichtingsverkeer niet mogelijk maakt. Bovendien wordt de bereikbaarheid van de doodlopende straat Stadstuinen hierdoor ernstig beperkt. In de Kruidentuin wordt de rijrichting van het eenrichtingsverkeer omgedraaid om gemakkelijker de Tuinenbuurt in- en uit te kunnen rijden. De rest van de rijrichtingen blijft ongewijzigd. In alle straten geldt partieel eenrichtingsverkeer, waarbij brom- fietsers in beide richtingen zijn toegestaan.

Parkeerverbodszone

In de Tuinenbuurt wordt een algehele parkeerverbodszone ingesteld. Dit wordt aangeduid door de verkeersborden E01zb (begin van de zone) en E01ze (einde van de zone). Hiermee komt het bestaande parkeerverbod aan de oneven zijde van de Binnentuinen tussen de Oude Haagweg en de Binnentuinen te vervallen.

Intrekken woonerf

In de huidige situatie is het korte deel van de Buitentuinen tussen de Binnentuinen en huisnummer 62 (einde van de straat) ingericht als een woonerf. In de nieuwe situatie komt het woonerf te vervallen en wordt dit deel van de Buitentuinen ingericht als een erftoegangsweg (30km/uur-sstraat).

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

het verzekeren van de veiligheid op de weg;

het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van zes weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat binnen de gestelde termijn zijn zienswijzen ontvangen. De zienswijzen zijn in de besluitvorming betrokken en zijn terug te vinden in de externe bijlage onder 'Nota van beantwoording';

dat de ingebrachte zienswijzen geen aanleiding geven tot aanpassing van de besluitvorming;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat het betreffende weggedeelte in beheer is bij de gemeente Den Haag en is gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

I. door het plaatsen van borden volgens model C02, C03 en C04 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderbord OB54, partieel eenrichtingsverkeer in te stellen op ondergenoemde locaties, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening (te vinden in de externe bijlage):

- I.01: **Buitentuinen; partieel eenrichtingsverkeer in de richting van Binnentuinen;**
- I.02: **Binnentuinen tussen Buitentuinen en Stadstuinen; partieel eenrichtingsverkeer in de richting van Stadstuinen;**
- I.03: **Kruidentuinen; omdraaien van het bestaande eenrichtingsverkeer in de richting van Houttuinen;**

II. door het plaatsen van borden volgens model E01zb en E01ze van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), een parkeerverbodszone in te stellen op ondergenoemde locaties, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening (te vinden in de externe bijlage):

- II.01: **Buitentuinen;**
- II.02: **Binnentuinen;**
- II.03: **Kruidentuinen;**
- II.04: **Plantentuinen;**
- II.05: **Houttuinen;**
- II.06: **Vogeltuinen;**
- II.07: **Stadstuinen;**

III. door het verwijderen van borden volgens model G05 en G06, van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), de bestaande woonerf in te trekken op de locatie **Buitentuinen, het korte deel tussen de Binnentuinen en huisnummer 62 (einde van de straat)** dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatie tekeningen (te vinden in de externe bijlage);

IV. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;

V. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag.

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

Namens deze:

[geanonimiseerd]

Bijlage 1

Wilt u bezwaar maken?

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u de overtreder of een belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Stuur uw bezwaarschrift uiterlijk binnen 6 weken na de datum dat het besluit bekend werd.

U kunt uw bezwaarschrift indienen via www.denhaag.nl/bezwaar. U heeft hiervoor uw DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. U kunt ons geen e-mail sturen.

U kunt uw bezwaarschrift ook per post sturen naar:

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

AWB / bezwaar

Postbus 12 600

2500 DJ DEN HAAG

Zet in uw bezwaarschrift:

- Uw naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bellen) en uw e-mailadres.
- De datum en uw handtekening.
- Een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee. En noem het kenmerk.
- De redenen/argumenten waarom u het niet eens bent met het besluit.
- Eventuele bijlagen/ bewijsstukken die uw bezwaar ondersteunen.

Schrijft u namens iemand anders het bezwaar? Stuur dan ook een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee van de persoon namens wie u bezwaar maakt.

Is er snel een uitspraak nodig?

Het bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat dit besluit in werking treedt ook als u bezwaar maakt. Als u dit niet wilt, kunt de rechtbank verzoeken een voorlopige voorziening te treffen. Dit kan alleen als u tijdig bezwaar heeft gemaakt en uw zaak spoed heeft.

U kunt dit verzoek indienen bij de rechtbank Den Haag. Voor de behandeling van dit verzoek worden kosten in rekening gebracht (griffierecht).